

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Zamawiający:
GMINA REGIMIN
Plac Piłsudskiego 4
09-300 Żuromin

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI REGIMIN

Wykonawca:
FIRMA PROJEKTOWO – USŁUGOWA
„PROBUD”
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
tel. 502-216-713

Dz.ewid. 183, 211, 233 - obręb Regimin, gmina Regimin

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233222-1 - Roboty w zakresie chodników

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

Sporządził:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Julian Kratkowski	Projektant	784/66	Luty 2014	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – Wstępna:

1. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta.
2. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część II – Opis techniczny:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Administrator drogi
2. Inwestor robót
3. Przedmiot robót
4. Podstawa opracowania projektu
5. Stan istniejący
6. Rozwiązanie projektowe
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Numery działek
11. Urządzenia obce

Część rysunkowa :

- | | |
|--------------|---|
| Rys. 1 | Plan orientacyjny, skala 1: 10000 |
| Rys. 2.1-2.2 | Plan sytuacyjny, skala 1: 500 |
| Rys. 3 | Przekrój normalny, skala 1:50 |
| Rys. 4 | Przekrój normalny zjazdu indywidualnego, skala 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. ADMINISTRATOR DROGI

Administratorem drogi jest Gmina Regimin.

2. INWESTOR ROBÓT

Inwestorem robót jest Gmina Regimin, reprezentowana przez Wójta Gminy Regimin.

3. PRZEDMIOT ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Regimin dz.ewid. 183.

Zakres robót obejmuje:

- korektę drogi w celu uporządkowania szerokości do 6,0m
- remont istniejącej nawierzchni po robotach kanalizacyjnych,
- remont istniejącej nawierzchni chodnika po stronie prawej wraz ze zjazdami,

4. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430)
- Wizja lokalna

5. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym w m. Regimin. Teren przyległy do drogi na całym odcinku jest zagospodarowany, istnieje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Po stronie lewej znajduje się chodnik i krawężnik dostosowany do wykonania remontu nawierzchni. W ostatnim czasie została wykonana kanalizacja sanitarna po stronie prawej i zachodzi konieczność odtworzenia nawierzchni. Na całej szerokości nawierzchnia asfaltobetonowa posiada ubytki i przed wykonaniem nawierzchni należy ją wyremontować.

Po stronie prawej istniejący chodnik z uwagi na nierówności (wykonany z płyt chodnikowych) nie spełnia swojej funkcji i należy go rozebrać.

Droga gminna jest odwodniona poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej poza jezdnią.

6. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach projektu przewiduje się korektę szerokości nawierzchni drogi gminnej w celu usystematyzowania normatywnej szerokości do 6,0m, o obecnym stanie 7,4 – 6,0m.

Na całym odcinku zakłada się wyremontowanie drogi przy użyciu betonu asfaltowego a następnie planuje wykonać warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 4cm, po uprzednim wykonaniu remontu nawierzchni. Droga w chwili obecnej nie ma prawidłowego przekroju poprzecznego i dlatego zakłada się sfrezowanie istniejącej nawierzchni w ilości 10% w celu dostosowania przekroju drogi do ułożenia warstwy ścieralnej z BA o jednakowej gr. 4cm.

Zakres robót obejmuje również wykonanie warstwy wiążącej o gr. 5cm na odcinku wykonywanych robót kanalizacyjnych. W tym celu należy usunąć warstwę kruszywa i ułożyć warstwę wiążącą nawierzchni.

W celu włączenia się docelowej nawierzchni z istniejącą na początku i końcu opracowania należy wykonać frezowanie na dł. 20m i wykonać wcinke.

Rozwiązania wysokościowe

Zakres wykonywanych robót obejmuje remont jezdni i chodników wraz z zjazdami po stronie prawej z utrzymaniem obecnej niwelety chodników strony lewej. Należy tak wykonać warstwę ścieralną żeby prześwit między warstwą ścieralną a górą krawężnika strony lewej wynosił min. 10cm i nie przekraczał 14cm.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm w miejscu robót kanalizacyjnych.
- istniejąca konstrukcja drogi do adaptacji

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna – kostka bet. gr. 6cm kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe.

Konstrukcja zjazdu

- warstwa ścieralna – kostka bet. gr. 8cm kolor czerwony
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe.

8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu na drodze. .

9. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Lokalizacja planowanych prac budowlanych nie znajduje się na terenie objętym jedną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z późn. zmianami).

Rozwiązanie projektowe przebudowy drogi nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

W wyniku wykonywanych robót nie nastąpi podwyższenie klasy drogi ani zwiększenie natężenia ruchu. Poprawie ulegnie stan techniczny jezdni i chodników oraz bezpieczeństwo ruchu.

10. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ewid. 183, 211, 233 – obręb Regimin, Gmina Regimin, powiat ciechanowski, województwo mazowieckie.

11. URZĄDZENIA OBCE

Istniejący pas drogowy jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną. Zakres robót objętych projektem przebudowy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

RYSUNKI