

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część obliczeniowa

- | | |
|--|-----------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Część obliczeniowa | zał. nr 1 |
| 3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji projektanta i sprawdzającego | zał. nr 2 |
| 4. Kserokopia uprawnień projektanta | zał. nr 3 |
| 5. Kserokopia uprawnień sprawdzającego | zał. nr 4 |
| 6. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | zał. nr 5 |
| 7. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego | zał. nr 6 |

Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr TD-01 |
| 2. Profil podłużny | – rys. nr TD-02 |
| 3. Przekroje poprzeczne. Droga dojazdowa | – rys. nr TD-03.1 |
| 4. Przekroje poprzeczne. Drogi wewnętrzne | – rys. nr TD-03.2 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr TD-04 |
| 6. Przepust $\phi 60$ | – rys. nr TD-05 |

Opis techniczny
budowy drogi dojazdowej i dróg wewnętrznych
oczyszczalni ścieków w miejscowości Targonie

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano – wykonawczy drogi dojazdowej i dróg wewnętrznych oczyszczalni ścieków w m. Targonie, opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy DKW-PROJEKT s.c. Stanisława D. Wróblewska, Krzysztof Wróblewski, 04-605 Warszawa, ul. III Poprzeczna 18a, a Gminą Regimin.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie.** / Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- Geotechniczne badania warunków gruntowych
- Projekt zagospodarowania terenu

3. Stan istniejący i warunki gruntowo – wodne

Teren przeznaczony pod lokalizację oczyszczalni ścieków położony jest w miejscowości Targonie, gm. Regimin. Pod względem ukształtowania, teren działki jest płaski z lekkim spadkiem w kierunku południowym. Teren przeznaczony pod budowę oczyszczalni jest niezabudowany, od strony zachodniej graniczy z istniejącym rowem odwadniającym, a od strony wschodniej ograniczony jest istniejącym nasypem pozostałym po zdemontowanym torze kolejki wąskotorowej.

Przeprowadzone badania geologiczne określają, że w rejonie projektowanych dróg wewnętrznych oraz drogi dojazdowej pod warstwą gleby średniej grubości 0,30m zalega piasek drobny. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 1,6m pti.

4. Parametry techniczne projektowanych dróg wewnętrznych

W oparciu o plan zagospodarowania terenu, zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r." projektuje się wjazd na teren oczyszczalni szerokości 5,0 przechodzący plac manewrowy obsługujący parking dla samochodów osobowych, budynek techniczno – socjalny, reaktory, punkt zlewczny i plac składowy osadu.

5. Parametry techniczne projektowanych drogi dojazdowej

W oparciu o plan zagospodarowania terenu, zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r." projektuje się drogę dojazdową do oczyszczalni ścieków o szerokości jezdni 3,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,0m i mijanką zlokalizowaną przy włączeniu do istniejącej drogi gminnej.

6. Konstrukcja jezdni drogi dojazdowej i dróg wewnętrznych.

Konstrukcję jezdni projektowanej drogi dojazdowej i dróg wewnętrznych przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. / Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /, dla obciążenia ruchem KR1 dla podłoża gruntowego G1.

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - pisakowa grubości **3 cm**
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. **20 cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ gr. **15 cm**

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu B-10. Na terenie oczyszczalni światło krawężnika wynosi 12cm, na drodze dojazdowej krawężnik wtopiono do wysokości jezdni.

Płyty placu składowego osadu i płyta punktu zlewnego będą posiadały nawierzchnię z betonu cementowego B-35 grubości 22cm na piasku stabilizowanym cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ betonu grubości 24cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr – TD-04.

7. Ukształtowanie terenu

Cały teren przeznaczony pod lokalizację oczyszczalni ścieków dostosowano do istniejącego poziomu terenu. Spod powierzchni nasypów i dróg należy usunąć warstwę humusu średniej grubości 0,30m. W przypadku formowania nasypów należy zwrócić uwagę żeby wykonane były z gruntu przepuszczalnego i zagęszczone do wskaźnika 0,98. Powierzchnię skarp należy humusować i obsiać trawą.

8. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni dróg wewnętrznych projektuje się powierzchniowo do projektowanego rowu odwadniającego poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Z powierzchni drogi dojazdowej ze względu na brak zabudowy i chłonny grunt wodę opadową odprowadza się powierzchniowo do krawędzi jezdni.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne terenu istniejącego.

Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

Wykopy – 599,10m³

Nasypy – 2886,87m³

Niedobór objętości gruntu w ilości 2287,77m³ należy dowieźć z odległości 5km w miejsce wbudowania.

10. Uwagi końcowe.

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Opracował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80