



Załącznik nr 4

Założenia projektowe dla zadania:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

- 1. Przebudowa drogi gminnej 160904W (Machnatka) – gr. gminy Pniewy – Wiatrowiec - (Bronisławów) w msc. Wiatrowiec, gmina Pniewy etap II.**

Odcinek przewidziany do przebudowy:

1. klasa drogi – D(dojazdowa)
2. kategoria ruchu KR 2
3. jezdnia o szer. 5,00 m, długość odcinka ok. 1500 mb
4. nawierzchnia jezdni - bitumiczna
5. wzmocnione pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m
6. konstrukcja jezdni, zjazdów dostosowana do ruchu pojazdów poruszających się po drodze (ruch ciężki)

W skład dokumentacji projektowej wchodzi:

- a) projekt budowlany i wykonawczy – branża drogowa wraz z kanałem technologicznym 4 egz. (+wersja elektroniczna)
- b) mapa do celów projektowych - 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- c) projekt nośności nawierzchni (odwierty co 500 m + ugięcia co 500 m) – 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- d) projekt geologiczny – 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- e) projekt stałej i czasowej organizacji ruchu – zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- f) kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar – 2 egz. (+wersja elektroniczna)
- g) specyfikacja techniczna – 2 egz. (+wersja elektroniczna)

- 2. Przebudowa drogi gminnej 160914W Kocerany – gr. gminy Pniewy (Cieśle), Kocerany -Ul. Gościniec. gmina Pniewy**

Odcinek przewidziany do przebudowy:

1. klasa drogi – D(dojazdowa)
2. kategoria ruchu KR 2
3. jezdnia o szer. 5,00 m, długość odcinka ok. 2200 mb
4. nawierzchnia jezdni - bitumiczna
5. wzmocnione pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m
6. konstrukcja jezdni, zjazdów dostosowana do ruchu pojazdów poruszających się po drodze (ruch ciężki)
7. chodnik na odcinku około 500 mb

W skład dokumentacji projektowej wchodzi:

- a) projekt budowlany i wykonawczy – branża drogowa wraz z kanałem technologicznym 4 egz. (+wersja elektroniczna)
- b) mapa do celów projektowych - 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- c) projekt nośności nawierzchni (odwierty co 500 m + ugięcia co 500 m) – 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- d) projekt geologiczny – 3 egz. (+wersja elektroniczna)



- e) projekt stałej i czasowej organizacji ruchu – zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- f) kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar – 2 egz. (+wersja elektroniczna)
- g) specyfikacja techniczna – 2 egz. (+wersja elektroniczna)

3. Przebudowa drogi gminnej Jurki- Kruszew-Wola Pniewska na działkach ewidencyjnych nr 14 w msc. Jurki, dz. nr ewid. 260 w msc. Kruszew i dz. nr ewid. 170 w msc. Wola Pniewska, , gmina Pniewy

Odcinek przewidziany do przebudowy:

- 1. klasa drogi – D(dojazdowa)
- 2. kategoria ruchu KR 2
- 3. jezdnia o szer. minimum 4,0 m, długość odcinka ok. 2600 mb
- 4.nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- 5. wzmocnione pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,50 m
- 6. konstrukcja jezdni, zjazdów dostosowana do ruchu pojazdów poruszających się po drodze (ruch ciężki)

W skład dokumentacji projektowej wchodzi:

- a) projekt budowlany i wykonawczy – branża drogowa wraz z kanałem technologicznym 4 egz. (+wersja elektroniczna)
- b) mapa do celów projektowych - 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- c) projekt nośności nawierzchni (odwierty co 500 m + ugięcia co 500 m) – 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- d) projekt geologiczny – 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- e) projekt stałej i czasowej organizacji ruchu – zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – 3 egz. (+wersja elektroniczna)
- f) kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar – 2 egz. (+wersja elektroniczna)
- g) specyfikacja techniczna – 2 egz. (+wersja elektroniczna)


WÓJT
Ireneusz Szymczak