

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160902W (UL. STARY TRAKT) WÓLKA KOCERAŃSKA - GR. GMINY PNIEWY - (WYSOCZYN) NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 770,10 MB.		
ADRES: KOCERANY, GMINA PNIEWY, POWIAT GRÓJECKI		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV	
NR EWID.: INWESTYCJA REALIZOWANA NA DZIAŁKACH: NR EW. 68, 183/1, OBRĘB 0017 - KOCERANY JEDNOSTKA EWID. 140609_2 PNIEWY		
INWESTOR: WÓJT GMINY PNIEWY PNIEWY 2, 05-652 PNIEWY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC, TEL. 512 425 611, EMAIL: biuroinzynierskie@op.pl, www.bilw.pl </div>		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	nr upr. MAZ/0143/POOD/12 w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. MICHAŁ BODYCH	nr upr. MAZ/0393/POOD/11 w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA: LIPIEC 2020 R.	Nr egzemplarza	Nr tomu: I

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
II. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA	13
A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	14
1. Nazwa obiektu budowlanego.....	14
2. Nazwa inwestora.....	14
3. Nazwa jednostki projektującej.....	14
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	14
5.1 Podstawa opracowania	14
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją.....	14
5.3 Mapy	14
B. PROJEKT TECHNICZNY.....	15
1. Przedmiot inwestycji.....	15
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany	15
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	15
3.1 Założenia projektowe	15
3.2 Rozwiązania wysokościowe.....	16
3.3 Roboty ziemne	16
3.4 Konstrukcja nawierzchni.....	16
4 Kanał technologiczny.....	16
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
Rys 00 – Plan orientacyjny [1:20 000].....	19
Rys 01 – Projekt zagospodarowania terenu [1:500]	20
Rys 02 – Niweleta [1:1000/100].....	21
Rys 03 – Przekrój poprzeczny typowy.....	22

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANA I SPRAWDZAJĄCEGO



ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

Szczęсна, lipiec 2020 r.

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:

„Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb” - branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.)

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr.: MAZ/0143/POOD/12	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Michał Bodych MAZ/0393/POOD/11	



ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ATH-IEU-ZUJ *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-15 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T9I-C8B-XK9 *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy




sygn. akt. MAZ/7131/ 613 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Michałowi Bodych
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 11 listopada 1983 roku w Warszawie, synowi Grzegorza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0393/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Borych

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-32J-LZY-U4D *

Pan MICHAŁ BODYCH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0629/14

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Wójt Gminy Pniewy, Pniewy 2, 05-652 Pniewy

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

Sprawdzający branży drogowej - Michał Bodych, nr upr. MAZ/0393/POOD/11.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- umowa nr pomiędzy Gminą Pniewy a Biurem Inżynierskim Łukasz Widalski,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja własna,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. Nr 1186, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest realizowana na działkach o nr ew. 68, 183/1, obręb 0017 – Kocerany, jednostka ewid. 140609_2 Pniewy.

5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych w skali 1:500 wykonanej przez Pracownię Geodezyjną Geolex Sp. z o.o.

B. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Omawianym obiektem budowlanym jest przebudowa drogi gminnej na długości ~770m , której lokalizacja została pokazana na rysunku nr 00 - „Orientacja”.

Obszar inwestycji znajduje się na działkach o nr ew.: 68, 183/1, obręb 0017 – Kocerany, jednostka ewid. 140609_2 Pniewy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową, a w rejonie początku opracowania bitumiczną. Droga ta zapewnia dojazd do posesji prywatnych. Obszar przylegający do drogi to zabudowa jednorodzinna, stawy oraz obszary użytkowane rolniczo tj. pola i sady.

Obszar terenu objętego niniejszym opracowaniem oraz jego zagospodarowanie przedstawiono na rysunku nr 1 - „Projekt zagospodarowania terenu”.

Na obszarze inwestycji znajduje się sieć teletechniczna i gazowa.

Ponadto w trakcie robót ziemnych mogą wystąpić nieujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 5,00 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m utwardzonymi kruszywem łamanym. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2% - zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjno-wysokościowego.

3.1 Założenia projektowe

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Szerokość jezdni – 5,00 m
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna,
- Zjazdy – o nawierzchni bitumicznej,
- Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3.2 Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny drogi został dostosowany optymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem stosownych spadków podłużnych i łuków pionowych w celu zapewnienia odpowiedniej płynności niwelety oraz skutecznego odwodnienia. Niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych terenu. Rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku nr 2 – profil podłużny.

Wszelkie ewentualne rozbieżności pomiędzy terenem istniejącym wykazane w dokumentacji projektowej, a inaczej rozpoznane w terenie należy zgłaszać przed realizacją robót w celu rozstrzygnięcia przyczyn takiego stanu. Realizacja robót w takim przypadku musi być wstrzymana do czasu określenia na budowie rozwiązań korygujących. Nieznaczące rozbieżności nie mające wpływu na jakość, parametry techniczne i zakres rozwiązań ujętych w projekcie mają być korygowane na bieżąco na budowie pod nadzorem kierownika budowy i obsługi geodezyjnej.

3.3 Roboty ziemne

Zgodnie z rozwiązaniami projektowymi zakres robót ziemnych obejmuje wykopy gruntu rodzimego i jego utylizację w zakresie wynikającym z korytowania terenu pod konstrukcje nawierzchni drogowych.

Rzeczywisty zakres wykopów warstw nasypów niekontrolowanych należy ustalić na budowie w zależności od:

- grubości warstwy nasypów niekontrolowanych w terenie,
- poziomu projektowanego koryta w odniesieniu do poziomu zalegania nasypów niekontrolowanych,
- możliwości zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego do wymaganych wskaźników zagęszczenia.

Przed wykonywaniem konstrukcji nawierzchni należy podłoże wyprofilować i zagęścić zgodnie z wymogami norm technicznych.

Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.)

Założenia projektowe:

- droga dojazdowa,
- kategoria ruchu KR2,
- nawierzchnia podatna.

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI I ZJAZDÓW

1	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
2	- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W	5 cm
3	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
4	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4, na powierzchni E2 \geq 120 MPa, Is=1,00	15 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym musi być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych.

4. Kanał technologiczny

Na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2019r. (Dz. U. 2019, poz. 1815) „o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw” oraz ustawy z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730, 1495 i 1716) „o drogach publicznych”, art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych dopuszcza nie wykonywanie kanału technologicznego przy przebudowie dróg publicznych, jeżeli w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.”

W pasie drogowym przebudowywanej drogi na odcinku objętym opracowaniem znajduje się kanalizacja kablowa teletechniczna.

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. Gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

