


<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>  <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160902W (UL. STARY TRAKT) WÓŁKA KOCERAŃSKA          - GR. GMINY PNIEWY - (WYSOCZYN) NA ODCINKU O DŁUGOŚCI 770,10 MB.</b>		
<b>ADRES:</b>  <b>KOCERANY, GMINA PNIEWY, POWIAT GRÓJECKI</b>		
<b>STADIUM:</b>  <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
<b>BRANŻA:</b>  <b>DROGOWA</b>	<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>  <b>IV, XXV</b>	
<b>NR EWID.:</b>  <b>INWESTYCJA REALIZOWANA NA DZIAŁKACH:          NR EW. 68, 183/1, OBREB 0017 - KOCERANY          JEDNOSTKA EWID. 140609_2 PNIEWY</b>		
<b>INWESTOR:</b>  <b>WÓJT GMINY PNIEWY          PNIEWY 2, 05-652 PNIEWY</b>		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>  <div style="text-align: center;">  <b>BIURO INŻYNIERSKIE</b>  <small>Łukasz Widalski</small>   <b>BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,          SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC,          TEL. 512 425 611, EMAIL: <a href="mailto:biuroinzynierskie@op.pl">biuroinzynierskie@op.pl</a>, <a href="http://www.bilw.pl">www.bilw.pl</a></b> </div>		
<b>PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:</b> <b>MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI</b>	<b>nr upr. MAZ/0143/POOD/12          w specjalności drogowej</b>	
<b>SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:</b> <b>MGR INŻ. MICHAŁ BODYCH</b>	<b>nr upr. MAZ/0393/POOD/11          w specjalności drogowej</b>	
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>  <b>LIPIEC 2020 R.</b>	<b>Nr egzemplarza</b>	<b>Nr tomu:</b>  <b>I</b>

## SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.	INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.2.	Nazwa Inwestora .....	3
1.3.	Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4.	Podstawa opracowania .....	3
1.5.	Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
1.6.	Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. ....	3
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	4
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5
Rys. 00.	Plan orientacyjny (1:10 000) .....	6
Rys. 01.	Plan stałej organizacji ruchu (1:500).....	7

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

#### 1.2. Nazwa Inwestora

Wójt Gminy Pniewy, Pniewy 2, 05-652 Pniewy.

#### 1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5  
05-600 Grójec

#### 1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zleceniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

#### 1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Korekta istniejącej organizacji ruchu związana z przebudową drogi gminnej nr 160902W (ul. Stary Trakt) Wólka Kocerańska - gr. gm. Pniewy - (Wysoczyn) na odcinku o długości 770,10 mb.

#### 1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2020 r.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Zakres inwestycji dotyczy przebudowy drogi gminnej o długości ~770m. Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej oraz w rejonie początku opracowania o nawierzchni bitumicznej.

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 5,00 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m utwardzonymi kruszywem łamanym. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku planu stałej organizacji ruchu. Zaprojektowano znaki pionowe A-30 z tabliczką tekstową o treści „Koniec naw. utwardzonej”, znaki A-7, A-6b, A6c, B-33 „50 km/h”, B-33 „70 km/h”, znaki poziome P-13 oraz bariery ochronne stalowe. Tarcze znaków A-7 – średnie, pozostałe znaki – małe.

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny       | 1:10 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | 1:500    |