

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a longitudinal slope of $i = 10\%$ and a transverse slope of $1:1$ for the shoulder. The road width is ≥ 3.00 m. The shoulder width is 0.15 m. The road is labeled "Nawierzchnia" (pavement) and "Oś drogi publicznej" (public road axis). The shoulder is labeled "Nawierzchnia zjazdu" (ramp pavement) and "Oś zjazdu" (ramp axis). The road is flanked by "Chodnik" (sidewalk) on both sides. The drawing includes a scale bar and a north arrow.

The diagram illustrates the cross-section of a road at a transition point. On the left, the road surface (Nawierzchnia jezdni) has a cross-slope of $i\%$. On the right, the shoulder (Nawierzchnia zjazdu) has a cross-slope of $i\%$ and a longitudinal slope of $i=10\%$. The transition is marked by a vertical curve with a height of $0+2$ and a horizontal distance of 1.00 . The shoulder width is 12 meters.

betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 warstwa podbudowy gr. 10,0 cm
 - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
 warstwa mrozochronna gr. min. 10,0 cm mieszanka niezwiązana
 odsączającej 0,22, 4 o CBR \geq 20%

betonowa kostka brukowa gr 8 cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 warstwa podbudowy gr 20,0cm
 - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
 warstwa mrozochronna gr. min. 10,0cm mieszanka niezwiązana
 odsączającej 0,22,4 o CBR>=20%

75

6%

destruktor gr. 10 cm

1:1.5

humusowanie gr. 10 cm

25

4

15

opornik betonowy 12x25x100 cm

ława z oporem - beton C12/15

warstwa ściernista z AC gr. 4 cm

warstwa wiążąca z AC gr. 6 cm

warstwa podbudowy gr. 25,0cm

- mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3

warstwa mrozochronna gr. 15,0cm mieszanka związana cementem 0,22,4 kl. C1,5/2,0

[illegible]

The diagram illustrates the vertical build-up of a road pavement. From top to bottom, the layers are:

- Warstwa żwiru** (Gravel layer): 8 cm thick.
- Warstwa podbudowy** (Subgrade layer): 20 cm thick.
- Warstwa mieszanka** (Mixed layer): 10 cm thick.
- Warstwa żwiru** (Gravel layer): 25 cm thick.
- Warstwa podbudowy** (Subgrade layer): 15 cm thick.

Additional structural details include:

- Konstrukcja jezdnia** (Roadway structure) and **Konstrukcja jezdni** (Roadway structure) labels pointing to the gravel and mixed layers.
- Warstwa wiążąca z AC gr. 6 cm** (6 cm thick asphalt binder layer) and **Warstwa wiążąca z AC gr. 6 cm** (6 cm thick asphalt binder layer) labels pointing to the asphalt binder layer.
- Warstwa podbudowy gr. 25,0 cm** (25.0 cm thick subgrade layer) and **Warstwa podbudowy gr. 25,0 cm** (25.0 cm thick subgrade layer) labels pointing to the subgrade layer.
- Warstwa mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3** (Non-bonded aggregate mixed layer C90/3) and **Warstwa mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3** (Non-bonded aggregate mixed layer C90/3) labels pointing to the mixed layer.
- Warstwa mrozochronna gr. 15,0 cm mieszanka związana cementem 0/224 k1. C15/20** (15.0 cm thick frost-protecting cement-bound aggregate layer 0/224 k1. C15/20) and **Warstwa mrozochronna gr. 15,0 cm mieszanka związana cementem 0/224 k1. C15/20** (15.0 cm thick frost-protecting cement-bound aggregate layer 0/224 k1. C15/20) labels pointing to the frost-protecting layer.

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
 ława z oporem - beton C12/15
 konstrukcja chodnika
 konstrukcja jezdní
 warstwa ścieralnic z AC gr. 4 cm
 warstwa wiążąca z AC gr. 6 cm
 warstwa podbudowy gr. 25,0 cm
 - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
 warstwa mrozochronna gr. 15,0 cm mieszanka związana z cementem 0/22,4 ci. C1, C2
 min. 10,0 cm mieszanka niezwiązana do warstwy
 => 20%

[illegible]