

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Ul. Borowej Góry 1/54
01-354 Warszawa
biuro: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Nr archiwalny

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

Wójt Gminy Pniewy
Pniewy 2,
05-652 Pniewy

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (W ISTNIEJĄCYM
PASIE DROGOWYM) 160920W KONIE - OSIECZEK
PRZEZ WIEŚ OSIECZEK, GMINA PNIEWY**

Lokalizacja inwestycji:

**DROGA GMINNA 160920W KONIE - OSIECZEK
PRZEZ WIEŚ OSIECZEK, GMINA PNIEWY**

Na odcinku od km 2+650,00 do km 3+700,00

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, sierpień 2019 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
4. INFORMACJE O RUCHU.....	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 1. Plan orientacyjny 1:10 000.....	8
Rys. 2. Plan stałej organizacji ruchu 1:500.....	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla przebudowy drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) 160920W Konie - Osieczek przez wieś Osieczek, gmina Pniewy.

1.2. Nazwa Inwestora

Wójt Gminy Pniewy,
Pniewy 2,
05-652 Pniewy

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1/54
01-354 Warszawa
Biuro: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie wprowadza się po przebudowie drogi.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2020 – IV kwartał 2020.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga ma jezdnię o szerokości ok. 4,00 m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki i spękania.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada oznakowanie pionowe. Oznakowanie poziome nie występuje.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szer. 5,00 m o nawierzchni bitumicznej (na łukach poziomych jezdni zostanie poszerzona do szer. 6,00 – 7,00 m), chodnik o szerokości 2,00 m wzdłuż prawej krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m z destruktu wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Projekt zakłada wprowadzenie terenów zabudowanych (D-42, D-43) oraz ograniczenie prędkości znakami pionowymi do 30 km/h (B-33) na odcinku przed skrzyżowaniami i na łuku o małej widoczności. Projekt zakłada ustawienie znaków D-1, A2, T6a, oraz oznakowanie poziome typu P-4, P-1e, P-13.

Tarcze znaków pionowych – średnie z folią odblaskową typu 2. Znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Wykaz oznakowania pionowego:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-6c	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1

D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	1
			Razem szt.=	14

Wykaz oznakowania poziomego

Nazwa	Stan
P-4	Projektowane
P-1e	Projektowane
P-13	Projektowane

Powierzchnia oznakowania poziomego 50m²

4. INFORMACJE O RUCHU

Nie dotyczy

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM) 160920W KONIE - OSIECZEK PRZEZ WIEŚ OSIECZEK, GMINA PNIEWY

1	Starosta Grójecki ul. Józefa Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	
2	Wójt Gminy Pniewy Pniewy 2, 05-652 Pniewy	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:15 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | 1:500 |