

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ W MICHRÓW
ADRES INWESTYCJI : DROGA GMINNA W M. MICHRÓW DZIAŁKA 112
INWESTOR : Wójt gminy Pniewy
ADRES INWESTORA : Pniewy 2, 05-652 Pniewy
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : Luty 2020

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : 4 kw. 2019

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

Data opracowania
Luty 2020

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

a) podstawa ustalenia jednostkowych nakładów rzeczowych (wg kolejności):

- " nakłady określone w KNNR-ach,
- " nakłady określone w KNR-ach,
- " nakłady określone w KSNR-ach
- " kalkulacja indywidualna

b) podstawą sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowi Dz.U. nr 130 poz. 1389 z dnia 18.05.2004r. wydany przez Ministra Infrastruktury oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004, prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r., nr 113, poz. 759 ze zm.)

c) podstawą ustalenia cen jest SEKOCENBUD, INTERCENBUD - ceny średnie krajowe i niskie ceny regionalne.

d) wskaźnik narzutów kosztów pośrednich do kalkulacji szczegółowej: 62,8%

e) koszty pośrednie obliczone są według formuły zawartej w Dz.U. nr 130 poz. 1389 z dnia 18.05.2004r. wydany przez Ministra Infrastruktury oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004, prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r., nr 113, poz. 759 ze zm.)

f) wskaźnik narzutu zysku do kalkulacji szczegółowej: 12,0%

g) zysk kalkulacyjny obliczony jest według formuły. Dz.U. nr 130 poz. 1389 z dnia 18.05.2004r. wydany przez Ministra Infrastruktury oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004 oraz art. 33 ust.3 ustawy z dnia 29.01.2004, prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r., nr 113, poz. 759 ze zm.)

h) dane dotyczące odległości transportu materiałów:

odległość transportu wywozu gruntu: 1 km,
odległość transportu materiałów z rozbiórek (gruzu): 1 km.

i) roboczegodzina do kalkulacji szczegółowej : 17,13 - roboty drogowe

j) opracowanie kosztorysowe jest integralną częścią opracowania projektowego i tylko wraz z nim stanowi całość, będącą podstawą do wyceny inwestycji przez oferenta

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
REMONT DROGI GMINNEJ W M. MICHROW (DZIAŁKA 112)						
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		
d.1			191	m	191,00	
					RAZEM	191,00
2	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
d.1			191	m	191,00	
					RAZEM	191,00
2			D.02.00.00. Roboty ziemne			
3	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowład. (5+0,3*2)*0,58*poz.1	m ³		
d.2				m ³	620,37	
					RAZEM	620,37
3			D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni nowa konstrukcja			
4	D.04.04.02.	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI poz.1*(5+2*0,7)	m ²		
d.3				m ²	1 222,40	
					RAZEM	1 222,40
5	D.04.04.02.	KNR AT-03 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Krotność = 1,25 poz.1*(5+2*0,7)	m ²		
d.3				m ²	1 222,40	
					RAZEM	1 222,40
6	D.04.04.02.	KNR 2-31 0111-03	Warstwa mrozochronna gr. 22 cm mieszanka związana do warstwy cementem kl. C3,0/4,0 Krotność = 1,47 poz.1*(5+2*0,5)	m ²		
d.3				m ²	1 146,00	
					RAZEM	1 146,00
7	D.04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 5*poz.1	m ²		
d.3				m ²	955,00	
					RAZEM	955,00
8	D.04.04.02.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0,625 5*poz.1	m ²		
d.3				m ²	955,00	
					RAZEM	955,00
9	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy podbudowy jezdni emulsją 5*poz.1	m ²		
d.3				m ²	955,00	
					RAZEM	955,00
10	D.05.03.23.	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm AC22P KR3 Krotność = 0,875 5*poz.1	m ²		
d.3				m ²	955,00	
					RAZEM	955,00
11	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy podbudowy 5*poz.1	m ²		
d.3				m ²	955,00	
					RAZEM	955,00
12	D.05.03.23.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC16W KR3 5*poz.1	m ²		
d.3				m ²	955,00	
					RAZEM	955,00
13	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej 5*poz.1	m ²		
d.3				m ²	955,00	
					RAZEM	955,00
14	D.05.03.23.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) KR3 5*poz.1	m ²		
d.3				m ²	955,00	
					RAZEM	955,00
4			D.05.00.00. Pobocze			
15	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 96	m ²		
d.4				m ²	96,00	
					RAZEM	96,00
16	D.04.02.02.	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocze z mieszanki niezwiązanej C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1,875 96	m ²		
d.4				m ²	96,00	
					RAZEM	96,00

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5			D.08.00.00. Elementy drogowe			
17	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-04	opornik bet. 12x25cm na pods cem-pias 5cm i ławie z oporem bet. C12/15 (F=0,09)	m		
d.5			192	m	192,00	
					RAZEM	192,00
18	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-04	krawężnik bet. 20x30cm na pods cem-pias 5cm i ławie z oporem bet. C12/15 (F=0,09)	m		
d.5			142	m	142,00	
					RAZEM	142,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
REMONT DROGI GMINNEJ W M. MICHROW (DZIAŁKA 112)						
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe				
1	KNNR 1 0111- d.1 01	Roboty pomiarowe	m	191,00		
2	KNNR 1 0111- d.1 01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m	191,00		
2		D.02.00.00. Roboty ziemne				
3	KNNR 1 0202- d.2 08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam. samowylad.	m ³	620,37		
3		D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni nowa konstrukcja				
4	KNR 2-31 0103- d.3 05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m ²	1 222,40		
5	KNR AT-03 d.3 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Krotność = 1,25	m ²	1 222,40		
6	KNR 2-31 0111- d.3 03	Warstwa mrozochronna gr. 22 cm mieszanka związana do warstwy cementem kl. C3,0/4,0 Krotność = 1,47	m ²	1 146,00		
7	KNR 2-31 0114- d.3 05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	955,00		
8	KNR 2-31 0114- d.3 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0,625	m ²	955,00		
9	KNR 2-31 1004- d.3 07	Skropienie warstwy podbudowy jezdni emulsją	m ²	955,00		
10	KNNR 6 0110- d.3 03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm AC22P KR3 Krotność = 0,875	m ²	955,00		
11	KNR 2-31 1004- d.3 07	Skropienie warstwy podbudowy	m ²	955,00		
12	KNNR 6 0308- d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC16W KR3	m ²	955,00		
13	KNR 2-31 1004- d.3 07	Skropienie warstwy wiążącej	m ²	955,00		
14	KNNR 6 0309- d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) KR3	m ²	955,00		
4		D.05.00.00. Pobocze				
15	KNNR 6 0103- d.4 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	96,00		
16	KNR 2-31 0114- d.4 07 analogia	Pobocze z mieszanki niezwiązanej C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1,875	m ²	96,00		
5		D.08.00.00. Elementy drogowe				
17	KNNR 6 0403- d.5 04	opornik bet. 12x25cm na pods cem-pias 5cm i ławie z oporem bet. C12/15 (F=0,09)	m	192,00		
18	KNNR 6 0403- d.5 04	krawężnik bet. 20x30cm na pods cem-pias 5cm i ławie z oporem bet. C12/15 (F=0,09)	m	142,00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: