

Pniewy, 2020-01-27

In.271.3.2020

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ IV

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: In.271.3.2020. Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) przez wieś Kruszewek w gminie Pniewy.

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

Pytania do Zamawiającego:

1. Prosimy o wskazanie kategorii ruchu przedmiotowego odcinka drogi.
KR1
2. Prosimy o informację odnośnie grupy nośności podłoża przedmiotowego odcinka drogi.
G1
3. Czy Zamawiający dopuści do stosowania wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014?
Dopuszcza
4. W nawiązaniu do zamieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego Wyjaśnień treści SIWZ z dnia 23.01.2020r. – część I – odpowiedź nr 5, informujemy, że: Zgodnie z przedmiarem robót, dla wykonania poszerzeń drogi przyjęto zastosowanie poniższych warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna AC11S	gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza AC16W	gr. 4 cm
- warstwa podbud. zasadnicza z kruszywa	gr. 10 cm
- warstwa podbud. zasadnicza z kruszywa	<u>gr. 15 cm</u>
RAZEM:	gr. 33 cm

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Tablica 9.1 (Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3) grubość pakietu warstw bitumicznych (górna warstwa nawierzchni podatnych) dla kategorii ruchu KR1 wynosi 9 cm i jest o 1 cm większa od zastosowanej w przedmiarze.

Informujemy także, że w dokumentacji technicznej w konstrukcji poszerzenia nie wskazano konieczności wykonania dolnych warstw podbudowy, które zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Tablica 8.4, w zależności od rodzaju użytego materiału, powinny posiadać gr. od 15 cm do 25 cm dla grupy nośności podłoża G2; gr. od 22 cm do 45 cm dla grupy nośności podłoża G3 oraz gr. od 30 cm do 65 cm dla grupy nośności podłoża G4.

Dodatkowo informujemy, że przyjęta grubość konstrukcji nie spełnia warunku mrozoodporności dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G2 (zgodnie z Tablicą 10.1 Katalogu Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 40 cm); nie spełnia warunku mrozoodporności dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G3 (zgodnie z Tablicą 10.1 Katalogu Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 50 cm); nie spełnia warunku mrozoodporności dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G4 (zgodnie z Tablicą 10.1 Katalogu Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 60 cm).

Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji. **Konstrukcja dobrana indywidualnie**

5. W nawiązaniu do zamieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego Wyjaśnień treści SIWZ z dnia 23.01.2020r. – część I – odpowiedź nr 4 oraz odpowiedź nr 5, informujemy, że:

Zgodnie z przedmiarem robót, dla wykonania konstrukcji jezdni drogi na istniejącej nawierzchni z kruszywa przyjęto zastosowanie poniższych warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna AC11S	gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza AC16W	gr. 4 cm
- warstwa podb. zasadnicza z kruszywa	gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa	<u>gr. 25 cm</u>
RAZEM:	gr. 43 cm

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Tablica 9.1 (Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3) grubość pakietu warstw bitumicznych (górna warstwa nawierzchni podatnych) dla kategorii ruchu KR1 wynosi 9 cm i jest o 1 cm większa od zastosowanej w przedmiarze.

Informujemy także, że w dokumentacji technicznej w konstrukcji jezdni drogi na istniejącej nawierzchni z kruszywa nie wskazano konieczności wykonania dodatkowych dolnych warstw podbudowy, które zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Tablica 8.4, w zależności od rodzaju użytego materiału, powinny posiadać gr. od 15 cm do 25 cm dla grupy nośności podłoża G2; gr. od 22 cm do 45 cm dla grupy nośności podłoża G3 oraz gr. od 30 cm do 65 cm dla grupy nośności podłoża G4.

Dodatkowo informujemy, że przyjęta grubość konstrukcji nie spełnia warunku mrozoodporności dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G3 (zgodnie z Tablicą 10.1 Katalogu Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 50 cm); nie spełnia warunku mrozoodporności dla kategorii ruchu KR1 i grupy nośności podłoża G4 (zgodnie z Tablicą 10.1 Katalogu Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 60 cm).

Nadmieniamy, że dopuszczenie do realizacji zgłoszonych przez Wykonawcę błędnych rozwiązań projektowych może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności z tytułu Gwarancji. **Konstrukcja dobrana indywidualnie**

6. W nawiązaniu do zamieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego Wyjaśnień treści SIWZ z dnia 23.01.2020r. – część I – odpowiedź nr 27, prosimy o informację czy Zamawiający dopuści do stosowania do utwardzenia poboczy inny rodzaj kruszyw niż kwarcytowe – np. wapienne lub dolomitowe. Prośbę swą motywujemy brakiem w ofercie większości czołowych producentów kruszyw wskazanego typu kruszywa. **Nie dopuszcza**
7. Czy Zamawiający dopuści do stosowania wytycznych WT-1 Kruszywa 2014 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014? **Dopuszcza**

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone na nie odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

W związku z faktem, że udzielona odpowiedź nie powoduje modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Wszelkie ustalenia dotyczące miejsca i terminu składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

WŚ/T
Ireneusz Szymczak