


NAZWA OBIEKTU:		
REMONT DROGI GMINNEJ (W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM) W M. MICHRÓW, GMINA PNIEWY		
ADRES:		
DROGA GMINNA W M. MICHRÓW, GMINA PNIEWY		
STADIUM:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:		
DROGOWA		
LOKALIZACJA:		
DZIAŁKI: 112 OBRĘB 0022 MICHRÓW, JEDNOSTKA EWID. 140609_2 PNIEWY		
INWESTOR:		
WÓJT GMINY PNIEWY PNIEWY 2 05-652 PNIEWY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
 BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, 01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54, ADRES DO KORESPONDENCJI: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611		
PROJEKTANT:		
MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	nr upr. MAZ/0143/POOD/12	
DATA OPRACOWANIA:		NR TOMU:
GRUDZIEŃ 2019 r.		

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
1. Nazwa obiektu budowlanego	10
2. Nazwa inwestora	10
4. Skład zespołu projektowego.....	10
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	10
a. Wykaz działek objętych inwestycją.....	10
b. Dane o zieleni	10
1. Przedmiot inwestycji.....	11
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany	11
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	11
a. Opis rozwiązań drogowych:.....	11
4. Opis sposobu odwodnienia	11
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	11
6. Konstrukcja nawierzchni.....	11
7. Rozwiązania wysokościowe.....	13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rys 01- Plan orientacyjny	16
Rys 02 - Projekt zagospodarowania terenu	17
Rys 03 - Przekroje normalne	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Szczęsna, grudzień 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„Remont drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) w m. Michrów, gmina Pniewy” - branża drogowa, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zm.).

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski
upr.: MAZ/0143/POOD/12

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje
Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0143/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T9I-C8B-XK9 *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w m. Michrów, gmina Pniewy.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Wójt Gminy Pniewy, Pniewy 2, 05-652 Pniewy.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

a. Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach: 112 obręb 0022 Michrów, jednostka ewid. 140609_2 Pniewy.

b. Dane o zieleni

Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych obszarem NATURA 2000.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w m. Michrów, gmina Pniewy.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Omawianą inwestycją jest remont fragmentu drogi gminnej w m. Michrów, gmina Pniewy w granicach pasa drogowego. Istniejąca droga ma jezdnię o szerokości ok. 5,00 m o nawierzchni z kruszywa. Droga nie posiada poboczy. Wzdłuż drogi znajdują się działki niezabudowane oraz zakłady produkcyjne.

3. projektowanego zagospodarowania terenu

a. Opis rozwiązań drogowych:

Remont drogi gminnej w m. Michrów będzie polegał na wykonaniu jezdni bitumicznej o szerokości 5,00 m, poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m. Remontowana jezdnia będzie mieć długość 253,65m. Nawierzchnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem o świetle 12 i 2 cm oraz opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem o świetle -1 cm. Projektowane krawężniki dowiązano wysokościowo do istniejących krawężników obramowujących istniejące zjazdy. Projekt zakłada wzmocnienie podłoża spoiwem hydraulicznym kl. C1,5/2,0 o gr. 25 cm, wykonania warstwy mrozochronnej o gr. 22 cm z mieszanki związanej cementem kl. C3,0/4,0, wykonania warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20 cm oraz wykonaniu trzech warstw bitumicznych. Projekt zakłada wykonanie konstrukcji KR3.

4. Opis sposobu odwodnienia

Woda opadowa zostanie odprowadzona na pobocze oraz teren biologicznie czynny.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni:

Szerokość jezdni – 5,00 m,
Szerokość poboczy – 0,50 m,
Długość drogi – 253,65 m,
Powierzchnia jezdni – 1268,25 m²,
Powierzchnia poboczy – 157,00 m².

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni i podbudowy została zaprojektowana w oparciu o warunki gruntowo-wodne i przyjęte założenia odnośnie ruchu samochodowego. Poszczególne grubości nawierzchni ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r (Dz.U. nr 43) oraz Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI

	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S KR3	4 cm
	- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W KR3	5 cm
	- warstwa podbudowy – beton asfaltowy AC 22 P KR3	7 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	25 cm
	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3,0/4,0	22 cm
	- wzmocnienie podłoża rodzimego spoiwem hydraulicznym kl. C1,50/2,0	25 cm

Konstrukcja nr 2 POBOCZE

	- mieszanka niezwiązana C90/3	15 cm
--	-------------------------------	-------

Obramowania dróg i chodników:

1. krawężnik betonowy wystający i wtopiony 20x30cm na ławie bet. C12/15 z oporem – ława $F=0,085m^2$
2. opornik betonowy 12x25cm ławie bet. C12/15 z oporem – ława $F=0,070m^2$

Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

W ramach robót nawierzchniowych po wcześniejszym przygotowaniu podłoża oraz robót związanych z uzbrojeniem terenu, należy wykonać krawężniki, oporniki na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Elementy wyposażenia drogi (krawężniki, oporniki) należy posadzić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

Wszystkie stosowane elementy betonowe muszą spełniać wymagania stawiane prefabrykatom przeznaczonym dla ruchu drogowego, do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu, z uwzględnieniem projektowanych funkcji, ustalone w następujących normach:

- PN-EN 1338 - dla kostek betonowych,
- PN-EN 1340 - dla obramowań betonowych (krawężników, oporników itp.),

Wszystkie elementy prefabrykowane muszą być wibroprasowane. Po wykonaniu tych elementów można przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni. Rodzaj, kolor i sposób ułożenia kostek należy uzgodnić z Zamawiającym.

Chodniki i zjazdy należy wykonywać do ogrodzeń posesji lub włączeń w istniejące dojścia i dojazdy na terenie posesji. Zjazdy wykonywać o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących bram utrzymując zasadę, że szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość jezdni.

7. Rozwiązania wysokościowe

- Jezdnia w spadku poprzecznym jednokierunkowym - 2,00%,
- Jezdnia wysokościowo dowiązana do istniejących zjazdów do zakładu produkcyjnego.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rys 01- Plan orientacyjny
- Rys 02 – Plan sytuacyjny
- Rys 03 – Przekroje normalne