MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

Obiekt		działka 87 – PRZĘSŁAWICE
Obręb		140609_2.0029 PRZĘSŁAWICE
Gmina		140609_2 PNIEWY
Powiat		grójecki
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich (X,Y)	Pl–2000
	wysokościowy (H)	PL–KRON86–NH
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.1086.2019
Godło		7.166.19.16.2.2 , 7.166.19.16.2.3 7.166.19.16.2.4 , 7.166.19.16.4.1
Geodezyjny układ odniesienia		PL–ETRF2000
Treść mapy aktualna na dzień (data pomiaru)		08.04.2019 r.
Granica obszaru aktualizacji mapy		– – – – – –
Grunty obciążone służebnościami gruntowymi, w granicach projektowanej inwestycji budowlanej ujawnione w księgach wieczystych, mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizownych w granicach projektowanych inwsetycji		nie badano

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Miejscowość i data sporządzenia	Białobrzegi. dn. 30.04.2018 r.

Wykonawca:

Sporządził:

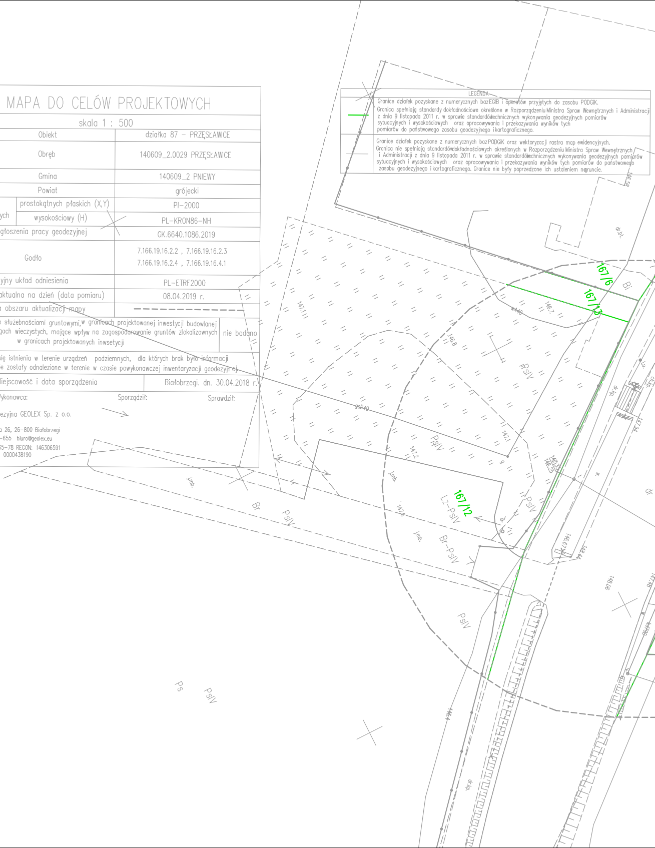
Sprawdził:

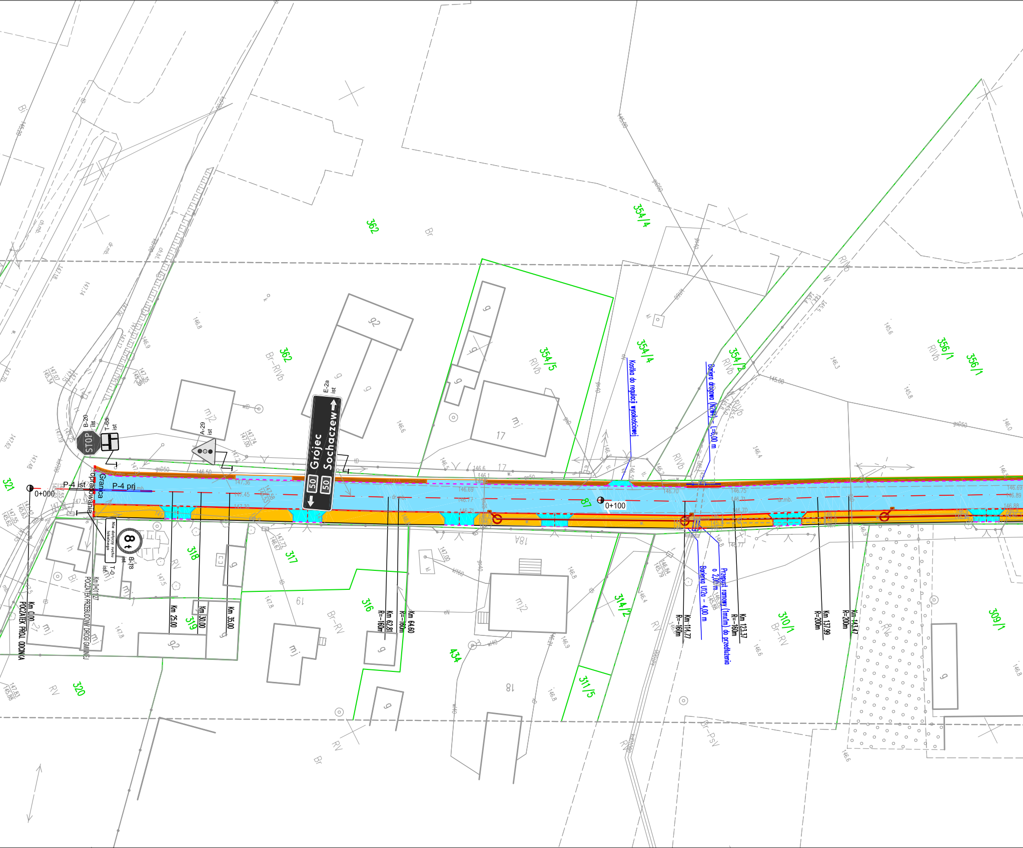
Pracownia Geodezyjna GEOLEX Sp. z o.o.

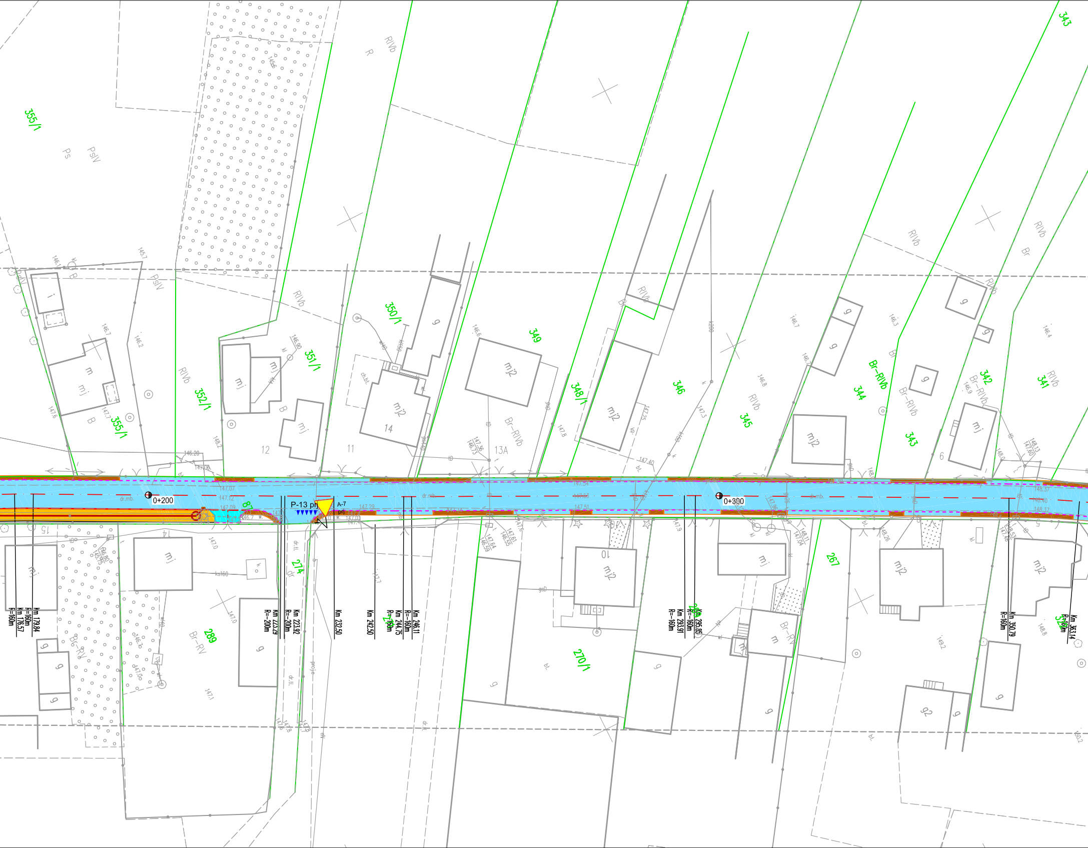
ul. Rzemieślnicza 26, 26–800 Białobrzegi
tel: 721–856–655 biuro@geolex.eu
NIP: 798–147–65–78 REGON: 146306591
KRS: 0000438190

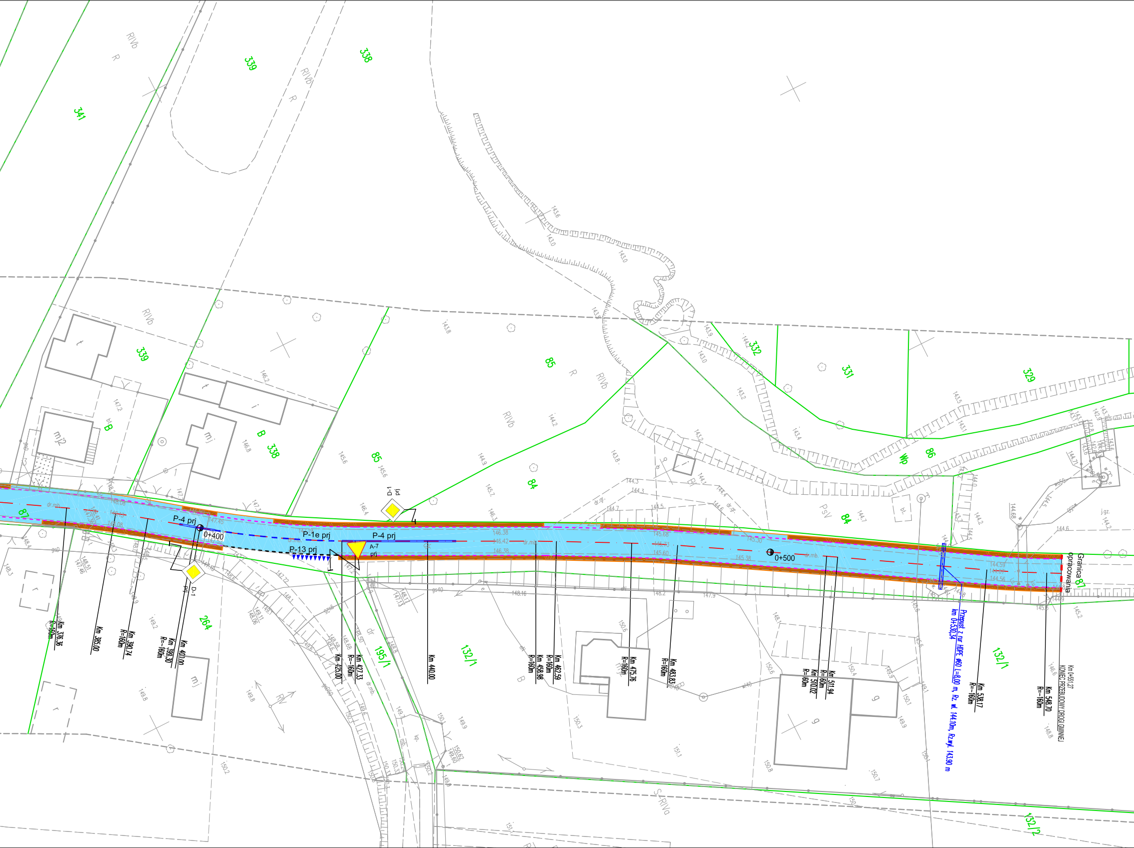
LEGENDA

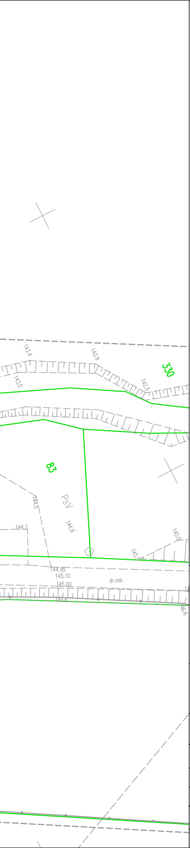
🟩	Granice działek pozyskane z numerycznych baz EGIB i operatów przyjętych do zasobu PODGiK. Granica spełniają standardy dokładnościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
—	Granice działek pozyskane z numerycznych baz PODGiK oraz wektoryzacji rastra map ewidencyjnych. Granica nie spełniają standardów dokładnościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Granice nie były poprzedzone ich ustaleniem na gruncie.


167/6
167/13
167/12
Bi
PsIV
Lz–PsIV
Br–PsIV
Br
Ps
PsIV
dr
dr.bt.
j.mb.
gaD40
146.58
146.7
146.8
147.1
147.2
147.6
146.25
146.67
148.06
147.94


0+000
0+100
P-4 ist
P-4 prj
Granica opracowania
STOP
B-20 ist
T-6d ist
A-29 ist
E-2a ist
Grójec
Sochaczew
50
50
8 t
B-18 ist
Nie dotyczy ruchu lokalnego
T-0 ist
Km 0,00
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA
Km 0+011,27
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
Km 25.00
Km 30.00
Km 35.00
Km 62.81
R=-160m
Km 64.60
R=-160m
Km 114.77
R=-160m
Km 123.37
R=-160m
Km 137.99
R=200m
Km 143.47
R=200m
Kostka do regulacji wysokościowej
Bariera drogowa (N2W4) – L=6,00 m
Barierka U12a – 4,00 m
Przepust ramowy (1mx1m) do przedłużenia o 2,00 m
321
320
318
319
317
316
434
362
354/4
354/5
354/2
356/1
314/2
311/5
310/1
309/1
87
Br-RIVb
Br-RV
RIVb
RV
Br
Bi
mj
mj2
g
g2
h
17
18
18A
19
21
gsD50
dr.mb.
146.50
146.70
146.75
146.71
147.36
147.45
147.30


0+200
0+300
P-13 prj
A-7
prj
Km 176.57
R=160m
Km 179.84
R=160m
Km 223.29
R=-200m
Km 223.92
R=-200m
Km 232.50
Km 242.50
Km 244.75
R=-160m
Km 246.11
R=-160m
Km 293.91
R=-160m
Km 295.85
R=-160m
Km 350.79
R=160m
Km 363.14
R=160m
355/1
352/1
351/1
350/1
349
348/1
346
345
344
343
342
341
289
274
270/1
267
87
12
11
14
13A
10
15
6
mj
mj2
m
g
B
R
RIVb
Br-RIVb
Br-RV
PsIV
Ps
dr.mb.
dr.tl.
147.07
147.12
147.09
147.29
147.54
147.63
147.51
147.96
148.37
148.40
146.20
147.40
148.11
147.04
148.26
147.64
146.59
147.61
146.55
147.48
148.53


341
339
338
RIVb
R
85
84
86
87
332
331
329
Wp
PsV
264
195/1
132/1
132/2
S-RIVa
B
B 338
bt.B
mj
mj2
dr.mb.
dr.gr.
D-1 prj
A-7 prj
P-4 prj
P-1e prj
P-13 prj
0+400
0+500
Km 376.36 R=160m
Km 385.00
Km 390.74 R=160m
Km 399.30 R=-160m
Km 400.00
Km 425.00
Km 427.33 R=-160m
Km 440.00
Km 458.98 R=160m
Km 462.59 R=160m
Km 475.76 R=160m
Km 483.83 R=160m
Km 510.02 R= 60m
Km 511.94 R= 60m
Km 538.17 R=-160m
Km 548.70 R=-160m
Km 0+551,27
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
Granica opracowania
Przepust z rur HDPE ø60 L=8,00 m, Rz. wl. 144.10m, Rz.wyl. 143.90 m
km 0+530,34
146.38
146.42
145.68
145.73
145.60
145.38
145.30
144.59
144.67
144.56


143.4
143.9
330
143.0
142.5
83
PSV
144.5
144.9
144.7
145.0
145.5
144.95
145.10
145.00
dr.mb.
145.6
146.6

Legenda:

— · — ·	- oś drogi/zjazdu
━━	- krawężnik bet. 15x30cm - wystający
------	- krawężnik bet. 15x30cm - zaniżony
——	- obrzeże betonowe 8x30cm
------	- opornik bet. wtopiony o wym. 12x25cm
——	- pobocze
🟦	- jezdnia/zjazd o nawierzchni bitumicznej
🟧	- chodnik z bet. kostki brukowej
🟦	- zjazd z bet. kostki brukowej
🟫	- pobocze z destruktu
—●—●—	- bariera skrajna
—●—●—	- barierka U12a
▭	- przepust Ø 60 cm z rur HDPE
⊐	- przedłużany przepust ramowy żelbetowy 1,0x1,0m
——	- kanalizacja deszczowa
○	- studnia kanalizacji deszczowej
▥	- wpusty deszczowe

organizacja ruchu:

P-4 prj	- projektowane oznakowanie poziome
D-6 prj	- projektowane oznakowanie pionowe
D-6 ist	- istniejące oznakowanie pionowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
biuro: ul. Truskawkowa 5, Szczęsna, 05-600 Grójec
www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) 160906W Jeziora - Przęsławice - Kocerany przez wieś Przęsławice, gmina Pniewy

INWESTOR

Wójt Gminy Pniewy
Pniewy 2, 05-652 Pniewy

BRANŻA Drogowa		FAZA PROJEKTU Projekt wykonawczy	
PROJEKTOWAŁ (DROGOWA) mgr inż. Łukasz Widalski		NUMER UPRAWNIEŃ MAZ/0143/POOD/12 w specjal.drogowej	PODPIS
SPRAWDZIŁ (DROGOWA) mgr inż. Paweł Szymański		NUMER UPRAWNIEŃ LOD/2199/PWOD/13 w specjal.drogowej	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU Projekt stałej organizacji ruchu			
DATA 04.2019	SKALA 1:500	ARKUSZ 1/1	NUMER RYSUNKU D-02