


<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b>		
PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM) 160906W JEZIORA - PRZĘSŁAWICE - KOCERANY PRZEZ WIEŚ PRZĘSŁAWICE, GMINA PNIEWY		
<b>ADRES:</b>		
DROGA GMINNA 160906W JEZIORA - PRZĘSŁAWICE – KOCERANY PRZEZ WIEŚ PRZĘSŁAWICE, GMINA PNIEWY		
<b>STADIUM:</b>		
PROJEKT WYKONAWCZY		
<b>BRANŻA:</b>	<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	
DROGOWA	XXV	
<b>NR EWID.:</b>		
DZIAŁKI O NR EWID.: 87 OBRĘB 0029 PRZĘSŁAWICE, JEDNOSTKA EWID. 140609_2		
<b>INWESTOR:</b>		
WÓJT GMINY PNIEWY, PNIEWY 2, 05-652 PNIEWY		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>		
 <b>BIURO INŻYNIERSKIE</b> <small>ŁUKASZ WIDALSKI</small>  BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, 01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54, ADRES KORESPONDENCYJNY.: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC, TEL. 512 425 611, EMAIL: <a href="mailto:BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL">BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL</a> , <a href="http://WWW.BILW.PL">WWW.BILW.PL</a>		
<b>PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:</b>	<b>NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b>	
MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI		
<b>SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:</b>	<b>NR UPR. LOD/2199/PWOD/13 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b>	
MGR INŻ. PAWEŁ SZYMAŃSKI		
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	<b>NR EGZEMPLARZA:</b>	<b>NR TOMU:</b>
KWIECIEŃ 2019		

## Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....</b>	<b>4</b>
1.Nazwa obiektu budowlanego .....	4
2.Nazwa inwestora .....	4
3.Nazwa jednostki projektującej.....	4
4.Skład zespołu projektowego .....	4
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	4
5.1 Podstawa opracowania.....	4
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją .....	4
5.3 Mapy .....	5
5.4 Dane o zieleni .....	5
<b>B. PROJEKT TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	6
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany .....	6
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	6
3.1 Założenia projektowe .....	6
3.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie .....	7
3.3 Konstrukcja nawierzchni .....	7
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>9</b>
Spis załączników rysunkowych.....	10

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA**

### **1. Nazwa obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) 160906W Jeziora - Przęsławice - Kocerany przez wieś Przęsławice, gmina Pniewy”

### **2. Nazwa inwestora**

Inwestorem jest Wójt Gminy Pniewy, Pniewy 2, 05-652 Pniewy

### **3. Nazwa jednostki projektującej**

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

### **4. Skład zespołu projektowego**

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12,

Sprawdzający branży drogowej - Paweł Szymański, nr upr. LOD/2199/PWOD/13.

## **5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

### **5.1 Podstawa opracowania**

- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

### **5.2 Wykaz działek objętych inwestycją**

Inwestycja jest zlokalizowana na działce o nr ewid. 87 obręb 0029 Przęsławice, jednostka ewid. 140609\_2 Pniewy.

### **5.3 Mapy**

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych.

### **5.4 Dane o zieleni**

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

## B. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) 160906W Jeziora - Przęsławice - Kocerany przez wieś Przęsławice, gmina Pniewy.

### 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Droga gminna 160906W Jeziora - Przęsławice - Kocerany w miejscowości Przęsławice ma jezdnię bitumiczną o szerokości 4,00 - 4,50 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75m. W km ok. 0+150,00 znajduje się istniejący przepust ramowy żelbetowy 1,00x1,00m. W km 0+530,34 znajduje się przepust o średnicy ok. 50 cm. Wzdłuż drogi występują szcątkowe rowy przydrożne. W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się zabudowanie mieszkalne oraz działki rolne. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki i spękania.

### 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) będzie miała swój początek w km. 0+011,27 m a koniec w km 0+551,27 m. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m, obustronnych poboczy z destruktu o szerokości 0,75 m. Na odcinku 0+011,27 do km 0+211,71 zaprojektowano chodnik wzdłuż prawej krawędzi jezdni o szerokości 2,00 m. Zjazdy w ciągu chodnika zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy w ciągu poboczy należy wykonać o nawierzchni bitumicznej o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana opornikiem betonowym 12x25x100 cm i krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Projekt zakłada przedłużenie istniejącego przepustu ramowego żelbetowego o szerokość 2,00 m. Na długości przepustu ramowego w km ok. 0+150,00 zaprojektowano wzdłuż lewej krawędzi jezdni wystający krawężnik betonowy na długości 4,00 m oraz barierę skrajną N2H4 o dł. 6,00 m. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano barierę U12 a o długości 4,00 m.

#### 3.1 Założenia projektowe

Droga gminna 160906W

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Przekrój drogowy,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Długość drogi – 540,00 m,
- Szerokość jezdni – 5,00 m,
- Szerokość poboczy gruntowe – 0,75 m,
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

### 3.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny przebudowanej drogi został dostosowany optymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem stosownych spadków podłużnych w celu zapewnienia odpowiedniej płynności niwelety oraz skutecznego odwodnienia. Niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych terenu.

Na odcinku chodnika projekt zakłada wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej. Woda opadowa z kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzona do przepustu ramowego. Na pozostałym odcinku drogi odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie, woda opadowa z jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostanie odprowadzona na teren zielony

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

#### Założenia projektowe:

- droga zbiorcza - D
- kategoria ruchu KR2,
- nawierzchnia podatna,
- głębokość przemarzania 1,00 m,
- grupa nośności podłoża – G1,

#### Konstrukcja nawierzchni drogi

##### Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI, NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW W CIĄGU POBOCZA

	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
	- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16 W	Jezdnia 6 cm Zjazdu 4cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	25 cm
	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0	15 cm

##### Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA POBOCZA

	- destruk	10 cm
--	-----------	-------

##### Konstrukcja nr 3 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

	- warstwa ścieralna z kostki betonowej – typ, wzór, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym	6 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	10 cm
	- mieszanka niezwiązana do warstwy odsączającej 0/22,4 o CBR≥20%	min. 10 cm

**Konstrukcja nr 4 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW**

	- warstwa ścieralna z kostki betonowej – typ, wzór, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym	8 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	20 cm
	- mieszanka niezwiązana do warstwy odsączającej 0/22,4 o CBR $\geq$ 20%	min. 10 cm

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Szczegóły konstrukcyjne