


NAZWA OPRACOWANIA:		
PROJEKT NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI		
NAZWA INWESTYCJI:		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM) 160906W JEZIORA - PRZĘSŁAWICE - KOCERANY PRZEZ WIEŚ PRZĘSŁAWICE, GMINA PNIEWY		
ADRES:		
DROGA GMINNA 160906W JEZIORA - PRZĘSŁAWICE – KOCERANY PRZEZ WIEŚ PRZĘSŁAWICE, GMINA PNIEWY		
STADIUM:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
DROGOWA	XXV	
NR EWID.:		
DZIAŁKI O NR EWID.: 87 OBRĘB 0029 PRZĘSŁAWICE, JEDNOSTKA EWID. 140609_2		
INWESTOR:		
WÓJT GMINY PNIEWY, PNIEWY 2, 05-652 PNIEWY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
 BIURO INŻYNIERSKIE <small>ŁUKASZ WIDALSKI</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, 01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54, ADRES KORESPONDENCYJNY.: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC, TEL. 512 425 611, EMAIL: BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL, WWW.BILW.PL		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI		
DATA OPRACOWANIA:	NR EGZEMPLARZA:	NR TOMU:
KWIECIEŃ 2019		

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	4
1.Nazwa obiektu budowlanego	4
2.Nazwa inwestora	4
3.Nazwa jednostki projektującej.....	4
4.Skład zespołu projektowego	4
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	4
5.1 Podstawa opracowania.....	4
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją	4
5.3 Mapy	5
5.4 Dane o zieleni	5
B. PROJEKT NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI	6
1. Przedmiot inwestycji.....	6
2. Badanie nosności nawierzchni.....	6
3. Wnioski	7

PROJEKT NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM)
160906W JEZIORA - PRZĘSŁAWICE - KOCERANY PRZEZ WIEŚ PRZĘSŁAWICE, GMINA PNIEWY”

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) 160906W Jeziora - Przęsławice - Kocerany przez wieś Przęsławice, gmina Pniewy”

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Wójt Gminy Pniewy, Pniewy 2, 05-652 Pniewy

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12,

Sprawdzający branży drogowej – Paweł Szymański, nr upr. LOD/2199/PWOD/13.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działce o nr ewid. 87 obręb 0029 Przęsławice, jednostka ewid. 140609_2 Pniewy.

PROJEKT NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM)
160906W JEZIORA - PRZĘŚŁAWICE - KOCERANY PRZEZ WIEŚ PRZĘŚŁAWICE, GMINA PNIEWY”

5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych.

5.4 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

B. PROJEKT NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) 160906W Jeziora - Przęsławice - Kocerany przez wieś Przęsławice, gmina Pniewy.

2. Badanie nośności nawierzchni

W celu oceny jakości warstw konstrukcyjnych drogi wykonano 6 odkrywek w konstrukcji drogowej wyniki badań zamieszczono w tabeli nr 1. Przed wykonaniem odwiertów w nawierzchni wykonano pomiar ugięć sprężystych metodą belki Benkelmana. Wyniki pokazano w tabeli nr. 2. Odkrywki wykonano w odległości ok. 0,5 m od skraju jezdni.

Tabela 1.

oznaczenie otworu	droga	kilometraż	lokalizacja	materiał (górne warstwy)	materiał (dolne warstwy)
1	DG160906W	0+040	krawędź str. P	MMA 6 cm	Stabilizacja 10 cm
2	DG160906W	0+230	krawędź str. L	MMA 8 cm	około 10 cm stabilizacji w bardzo złym stanie, praktycznie piasek
3	DG160906W	0+360	krawędź str. P	MMA 6 cm	Stabilizacja 10 cm
4	DG160906W	0+430	krawędź str. L	MMA 0,5 cm	Beton 10 cm

Tabela 2. Pomiar Ugięć Nawierzchni Podatnych Ugięciomierzem Belkowym Wg normy: BN-70/8931-06

oznaczenie otworu	Odległość od krawędzi	KM pomiaru wg pikietażu przebudowy drogi /Strona jezdni	Odczyt na czujniku po odciążeniu [mm]	Ugięcie sprężyste
1	0,5	0+040/P	0,4	0,8
2	0,5	0+230/L	0,45	0,9
3	0,5	0+300/P	0,3	0,6
4	0,5	0+360/P	0,42	0,84
5	0,5	0+430/L	0,36	0,72
6	0,5	0+500/P	0,25	0,5

PROJEKT NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM)
160906W JEZIORA - PRZĘSŁAWICE - KOCERANY PRZEZ WIEŚ PRZĘSŁAWICE, GMINA PNIEWY”

3. Wnioski

Ze względu na duże ubytki nawierzchni, spękania, uszkodzenia podbudowy i duże ugięcia sprężyste zaleca się wykonanie konstrukcji jezdni od podstaw. Dokonując doboru konstrukcji należy wziąć pod uwagę projekt geologiczny.