


|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| <b>NAZWA OPRACOWANIA:</b>  |   |                 |
| PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |   |                 |
| <b>NAZWA INWESTYCJI:</b>   |   |                 |
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ ZAŁĘŻE DUŻE, GMINA PNIEWY  |   |                 |
| <b>ADRES:</b>  |   |                 |
| DROGA GMINNA 160912W KONIE – ZAŁĘŻE DUŻE – KRUSZEW W M. ZAŁĘŻE DUŻE  |   |                 |
| <b>STADIUM:</b>  |   |                 |
| PROJEKT WYKONAWCZY   |   |                 |
| <b>BRANŻA:</b>   | <b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>                       |                 |
| DROGOWA  | XXV   |                 |
| <b>NR EWID.:</b>   |   |                 |
| DZIAŁKI O NR EWID.:<br>182; 183; 234/1 OBRĘB 0041 ZAŁĘŻE DUŻE, JEDNOSTKA EWID. 140609_2  |   |                 |
| <b>INWESTOR:</b>   |   |                 |
| WÓJT GMINY PNIEWY, PNIEWY 2, 05-652 PNIEWY   |   |                 |
| <b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>   |   |                 |
|  <b>BIURO INŻYNIERSKIE</b><br><small>Łukasz Widalski</small><br><br><b>BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,</b><br><b>01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54,</b><br><b>ADRES KORESPONDENCYJNY.: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC,</b><br><b>TEL. 512 425 611, EMAIL: <a href="mailto:BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL">BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL</a>, <a href="http://WWW.BILW.PL">WWW.BILW.PL</a></b> |   |                 |
| <b>PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:</b>   | <b>NR UPR. MAZ/0143/POOD/12<br/>W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b> |                 |
| MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI   |   |                 |
| <b>SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:</b>   | <b>NR UPR. LOD/2199/PWOD/13<br/>W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b> |                 |
| MGR INŻ. PAWEŁ SZYMAŃSKI   |   |                 |
| <b>DATA OPRACOWANIA:</b>   | <b>NR EGZEMPLARZA:</b>                                      | <b>NR TOMU:</b> |
| KWIECIEŃ 2019  |   |                 |

## Spis treści

|   |          |
|---|----------|
| <b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>  | <b>3</b> |
| <b>A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....</b>                                      | <b>4</b> |
| 1.Nazwa obiektu budowlanego .....   | 4        |
| 2.Nazwa inwestora .....   | 4        |
| 3.Nazwa jednostki projektującej.....  | 4        |
| 4.Skład zespołu projektowego .....  | 4        |
| 5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....                     | 4        |
| 5.1 Podstawa opracowania.....   | 4        |
| 5.2 Wykaz działek objętych inwestycją .....                                     | 4        |
| 5.3 Mapy .....  | 5        |
| 5.4 Dane o zieleni .....  | 5        |
| <b>B. PROJEKT TECHNICZNY .....</b>  | <b>6</b> |
| 1. Przedmiot inwestycji.....  | 6        |
| 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany ..... | 6        |
| 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....                             | 6        |
| 3.1 Założenia projektowe .....  | 6        |
| 3.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie .....                                | 7        |
| 3.3 Konstrukcja nawierzchni .....   | 7        |
| <b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>   | <b>9</b> |
| Spis załączników rysunkowych.....   | 10       |

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

### 1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) przez wieś Załęże Duże, gmina Pniewy”.

### 2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Wójt Gminy Pniewy, Pniewy 2, 05-652 Pniewy

### 3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

### 4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12,

Sprawdzający branży drogowej – Paweł Szymański, nr upr. LOD/2199/PWOD/13.

## 5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

### 5.1 Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

### 5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewid. 182; 183; 234/1 obręb 0041 Załęże Duże, jednostka ewid. 140609\_2 Pniewy.

### 5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych.

### 5.4 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej. Projekt zakłada wycinkę 4 drzew.

## B. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) przez wieś Załęże Duże, gmina Pniewy”.

### 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Droga gminna 160912W Konie – Załęże Duże – Kruszew w m. w miejscowości Załęże Duże posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 4.00 - 4.50 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75m. Droga gminna 160912W łączy się z drogą powiatową 1601W Pniewy - Rembertów, oraz drogą gminną 160903W skrzyżowaniami zwykłymi w kształcie litery T. W km ok. 0+007,00 znajduje się istniejący przepust o średnicy ok. 50 cm. Wzdłuż drogi występują szcawkowe rowy przydrożne. W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się zabudowanie mieszkalne oraz działki rolne. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki i spękania.

### 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) będzie miała swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1601W (0+000,00) a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną 160903W(0+975,00). Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 – 6,00 m, prawostronnego pobocza z destruktu o szerokości 0,75 m. Na całej długości wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m (szerokość nawierzchni z kostki). Zjazdy w ciągu chodnika zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy w ciągu poboczy należy wykonać o nawierzchni bitumicznej o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana opornikiem betonowym 12x25x100 cm i krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Projekt zakłada wymianę przepustu w km ok 0+007,00 na przepust z rur HDPE o średnicy 60 cm. Założono odmulenie rowów na odcinku 0+000,00 – 0+095,00. Projekt zakłada wycinkę kolidującej zieleni.

#### 3.1 Założenia projektowe

Droga gminna 160912W

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Przekrój drogowy,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Długość drogi – 975,00 m,
- Szerokość jezdni – 5,00 m,
- Szerokość poboczy gruntowe – 0,75 m,
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

### 3.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny przebudowanej drogi został dostosowany optymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem stosownych spadków podłużnych w celu zapewnienia odpowiedniej płynności niwelety oraz skutecznego odwodnienia. Niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych terenu.

Na odcinku chodnika projekt zakłada wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej. Woda opadowa z kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzona do rowu przydrożnego. Na pozostałym odcinku drogi odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie, woda opadowa z jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostanie odprowadzona na teren zielony.

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

#### Założenia projektowe:

- droga zbiorcza - D
- kategoria ruchu KR2,
- nawierzchnia podatna,
- głębokość przemarzania 1,00 m,
- grupa nośności podłoża – G1,

#### Konstrukcja nawierzchni drogi

##### Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI, NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW W CIĄGU POBOCZA

|  |  |                            |
|--|--|----------------------------|
|  | - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S                                | 4 cm                       |
|  | - warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16 W                              | Jezdnia 6cm<br>Zjazdy 4 cm |
|  | - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3    | 25 cm                      |
|  | - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 | 15 cm                      |

##### Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA POBOCZA

|  |           |       |
|--|-----------|-------|
|  | - destruk | 10 cm |
|--|-----------|-------|

##### Konstrukcja nr 3 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

|  |   |               |
|--|---|---------------|
|  | - warstwa ścieralna z kostki betonowej – typ, wzór, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym | 6 cm          |
|  | - podsypka cementowo - piaskowa 1:4   | 3 cm          |
|  | - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3                           | 10 cm         |
|  | - mieszanka niezwiązana do warstwy odsączającej 0/22,4 o CBR≥20%                        | min.<br>10 cm |

##### Konstrukcja nr 4 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW

**PROJEKT WYKONAWCZY, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
*„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ ZAŁĘŻE DUŻE, GMINA PNIEWY”*

|  |   |               |
|--|---|---------------|
|  | - warstwa ścieralna z kostki betonowej – typ, wzór, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym | 8 cm          |
|  | - podsypka cementowo - piaskowa 1:4   | 3 cm          |
|  | - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3                           | 20 cm         |
|  | - mieszanka niezwiązana do warstwy odsączającej 0/22,4 o CBR≥20%                        | min.<br>10 cm |

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Szczegóły konstrukcyjne