

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Ul. Borowej Góry1/54
01-354 Warszawa
biuro: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Nr archiwalny

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

Wójt Gminy Pniewy
Pniewy 2,
05-652 Pniewy

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ ZAŁĘŻE
DUŻE, GMINA PNIEWY

Lokalizacja inwestycji:

DROGA GMINNA 160912W KONIE – ZAŁĘŻE DUŻE –
KRUSZEW W M. ZAŁĘŻE DUŻE

Na odcinku od km 0+000,00 (skrzyżowanie z DP1601) do km 0+975,00

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, kwiecień 2019 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Nazwa Inwestora	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu	3
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
4. INFORMACJE O RUCHU	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 1. Plan orientacyjny 1:10 000	8
Rys. 2. Plan stałej organizacji ruchu 1:500	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla przebudowy drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) przez wieś Załęże Duże, gmina Pniewy.

1.2. Nazwa Inwestora

Wójt Gminy Pniewy,
Pniewy 2,
05-652 Pniewy

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1/54
01-354 Warszawa
Biuro: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie wprowadza się po przebudowie drogi.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2019 – IV kwartał 2019.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna 160912W Konie – Załęże Duże – Kruszew w m. w miejscowości Załęże Duże posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 4.00 - 4.50 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75m. Droga gminna 160912W łączy się z drogą powiatową 1601W Pniewy - Rembertów, oraz drogą gminną 160903W skrzyżowaniami zwykłymi w kształcie litery T. W km ok. 0+007,00 znajduje się istniejący przepust o średnicy ok. 50 cm. Wzdłuż drogi występują szczątkowe rowy przydrożne. W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się zabudowanie mieszkalne oraz działki rolne. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki i spękania. Droga na przedmiotowym odcinku posiada oznakowanie pionowe. Oznakowanie pionowe nie występuje.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szer. 5,00 m, wzdłuż lewej krawędzi wykonanie chodnika o szerokości 2,00 m.

Projekt zakłada wykonanie oznakowania pionowego D-1 – 2 szt., oraz A-7 – 2szt., A6b – 1 szt., A6c – 1 szt. Kolidujące oznakowanie pionowe z nowymi rozwiązaniami zostanie przestawione w nowe miejsce wskazane w części rysunkowej.

Projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego typu P-4, P-1e, P-13.

Tarcze znaków pionowych – średnie z folią odblaskową typu 2. Znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

W celu ujednolicenia oznakowania należy wymienić istniejące oznakowanie pionowe na nowe.

Wykaz oznakowania pionowego:

Nazwa	Stan	Wielkość	Uwagi	Opis	Szt.
A-6b	Projektowane	Średnie			1
A-6c	Projektowane	Średnie			1
A-7	Przeniesione	Średnie	Wymiana na nowy		1

A-7	Projektowane	Średnie			1
A-7	Projektowane	Średnie			1
D-1	Projektowane	Średnie			1
D-1	Projektowane	Średnie			1
D-43	Przeniesione	Średnie	Wymiana na nowy		1
D-42	Przeniesione	Średnie	Wymiana na nowy		1
A-6c	Do likwidacji	Średnie			1
A-7	Istniejące	Średnie	Wymiana na nowy		1
A-6b	Do likwidacji	Średnie			1
D-43	Przeniesione	Średnie	Wymiana na nowy		1
D-42	Przeniesione	Średnie	Wymiana na nowy		1
E-2a	Przeniesione	Średnie	Wymiana na nowy		1
T-0	Przeniesione	Średnie	Wymiana na nowy		1
B-18	Przeniesione	Średnie	Wymiana na nowy		1
B-18	Istniejące	Średnie	w pasie DP1601W		1
E-4	Istniejące	Średnie	w pasie DP1601W		1
E-4	Istniejące	Średnie	w pasie DP1601W		1
D-6	Istniejące	Średnie	w pasie DP1601W		1
D-6	Istniejące	Średnie	w pasie DP1601W		1
			Razem (nowe) szt.=	6	
			Razem (do wymiany) szt.=	9	

Powierzchnia oznakowania poziomego 30m²

4. INFORMACJE O RUCHU

Nie dotyczy

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ ZAŁĘŻE DUŻE, GMINA
PNIEWY**

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	1:15 000
2. Stała organizacja ruchu	1:500