


NAZWA OPRACOWANIA:		
PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
NAZWA INWESTYCJI:		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ ZAŁĘŻE DUŻE, GMINA PNIEWY		
ADRES:		
DROGA GMINNA 160912W KONIE – ZAŁĘŻE DUŻE – KRUSZEW W M. ZAŁĘŻE DUŻE		
STADIUM:		
PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
DROGOWA	XXV	
NR EWID.:		
DZIAŁKI O NR EWID.: 182; 183; 234/1 OBRĘB 0041 ZAŁĘŻE DUŻE, JEDNOSTKA EWID. 140609_2		
INWESTOR:		
WÓJT GMINY PNIEWY, PNIEWY 2, 05-652 PNIEWY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
 BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, 01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54, ADRES KORESPONDENCYJNY.: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC, TEL. 512 425 611, EMAIL: BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL, WWW.BILW.PL		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI		
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:	NR UPR. LOD/2199/PWOD/13 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
MGR INŻ. PAWEŁ SZYMAŃSKI		
DATA OPRACOWANIA:	NR EGZEMPLARZA:	NR TOMU:
KWIECIEŃ 2019		

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	4
1.Nazwa obiektu budowlanego	4
2.Nazwa inwestora	4
3.Nazwa jednostki projektującej.....	4
4.Skład zespołu projektowego	4
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	4
5.1 Podstawa opracowania.....	4
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją	4
5.3 Mapy	5
5.4 Dane o zieleni	5
B. PROJEKT TECHNICZNY	6
1. Przedmiot inwestycji.....	6
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany	6
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	6
3.1 Założenia projektowe	6
3.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie	7
3.3 Konstrukcja nawierzchni	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
Spis załączników rysunkowych.....	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) przez wieś Załęże Duże, gmina Pniewy”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Wójt Gminy Pniewy, Pniewy 2, 05-652 Pniewy

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12,

Sprawdzający branży drogowej – Paweł Szymański, nr upr. LOD/2199/PWOD/13.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewid. 182; 183; 234/1 obręb 0041 Załęże Duże, jednostka ewid. 140609_2 Pniewy.

5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych.

5.4 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej. Projekt zakłada wycinkę 4 drzew.

B. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) przez wieś Załęże Duże, gmina Pniewy”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany

Droga gminna 160912W Konie – Załęże Duże – Kruszew w m. w miejscowości Załęże Duże posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 4.00 - 4.50 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75m. Droga gminna 160912W łączy się z drogą powiatową 1601W Pniewy - Rembertów, oraz drogą gminną 160903W skrzyżowaniami zwykłymi w kształcie litery T. W km ok. 0+007,00 znajduje się istniejący przepust o średnicy ok. 50 cm. Wzdłuż drogi występują szcawkowe rowy przydrożne. W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się zabudowanie mieszkalne oraz działki rolne. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki i spękania.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) będzie miała swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1601W (0+000,00) a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną 160903W(0+975,00). Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 – 6,00 m, prawostronnego pobocza z destruktu o szerokości 0,75 m. Na całej długości wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m (szerokość nawierzchni z kostki). Zjazdy w ciągu chodnika zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy w ciągu poboczy należy wykonać o nawierzchni bitumicznej o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana opornikiem betonowym 12x25x100 cm i krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Projekt zakłada wymianę przepustu w km ok 0+007,00 na przepust z rur HDPE o średnicy 60 cm. Założono odmulenie rowów na odcinku 0+000,00 – 0+095,00. Projekt zakłada wycinkę kolidującej zieleni.

3.1 Założenia projektowe

Droga gminna 160912W

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Przekrój drogowy,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Długość drogi – 975,00 m,
- Szerokość jezdni – 5,00 m,
- Szerokość poboczy gruntowe – 0,75 m,
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna,
- Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny przebudowanej drogi został dostosowany optymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem stosownych spadków podłużnych w celu zapewnienia odpowiedniej płynności niwelety oraz skutecznego odwodnienia. Niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych terenu.

Na odcinku chodnika projekt zakłada wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej. Woda opadowa z kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzona do rowu przydrożnego. Na pozostałym odcinku drogi odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie, woda opadowa z jezdni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostanie odprowadzona na teren zielony.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Założenia projektowe:

- droga zbiorcza - D
- kategoria ruchu KR2,
- nawierzchnia podatna,
- głębokość przemarzania 1,00 m,
- grupa nośności podłoża – G1,

Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI, NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW W CIĄGU POBOCZA

	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
	- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16 W	4cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	25 cm
	- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0	15 cm

Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA POBOCZA

	- destruk	10 cm
--	-----------	-------

Konstrukcja nr 3 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

	- warstwa ścieralna z kostki betonowej – typ, wzór, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym	6 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	10 cm
	- mieszanka niezwiązana do warstwy odsączającej 0/22,4 o CBR≥20%	min. 10 cm

Konstrukcja nr 4 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW

PROJEKT WYKONAWCZY, PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ ZAŁĘŻE DUŻE, GMINA PNIEWY”

	- warstwa ścieralna z kostki betonowej – typ, wzór, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym	8 cm
	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	20 cm
	- mieszanka niezwiązana do warstwy odsączającej 0/22,4 o CBR≥20%	min. 10 cm

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Szczegóły konstrukcyjne