


<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b>		
<b>PROJEKT NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI</b>		
<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>		
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ ZAŁĘŻE DUŻE, GMINA PNIEWY</b>		
<b>ADRES:</b>		
<b>DROGA GMINNA 160912W KONIE – ZAŁĘŻE DUŻE – KRUSZEW W M. ZAŁĘŻE DUŻE</b>		
<b>STADIUM:</b>		
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<b>BRANŻA:</b>	<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	
<b>DROGOWA</b>	<b>XXV</b>	
<b>NR EWID.:</b>		
<b>DZIAŁKI O NR EWID.:</b> <b>182; 183; 234/1 OBRĘB 0041 ZAŁĘŻE DUŻE, JEDNOSTKA EWID. 140609_2</b>		
<b>INWESTOR:</b>		
<b>WÓJT GMINY PNIEWY, PNIEWY 2, 05-652 PNIEWY</b>		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>		
 <b>BIURO INŻYNIERSKIE</b> <small>Łukasz Widalski</small>  <b>BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,</b> <b>01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54,</b> <b>ADRES KORESPONDENCYJNY.: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC,</b> <b>TEL. 512 425 611, EMAIL: <a href="mailto:BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL">BIUROINZYNIERSKIE@OP.PL</a>, <a href="http://WWW.BILW.PL">WWW.BILW.PL</a></b>		
<b>PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:</b>	<b>NR UPR. MAZ/0143/POOD/12</b> <b>W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b>	
<b>MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI</b>		
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	<b>NR EGZEMPLARZA:</b>	<b>NR TOMU:</b>
<b>KWIECIEŃ 2019</b>		

## Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....</b>	<b>4</b>
1.Nazwa obiektu budowlanego .....	4
2.Nazwa inwestora .....	4
3.Nazwa jednostki projektującej.....	4
4.Skład zespołu projektowego .....	4
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	4
5.1 Podstawa opracowania.....	4
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją .....	4
5.3 Mapy .....	5
5.4 Dane o zieleni .....	5
<b>B. PROJEKT NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI .....</b>	<b>6</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	6
2. Badanie nosności nawierzchni.....	6
3. Wnioski .....	7

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA**

### **1. Nazwa obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) przez wieś Załęże Duże, gmina Pniewy”.

### **2. Nazwa inwestora**

Inwestorem jest Wójt Gminy Pniewy, Pniewy 2, 05-652 Pniewy

### **3. Nazwa jednostki projektującej**

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

### **4. Skład zespołu projektowego**

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12,

Sprawdzający branży drogowej – Paweł Szymański, nr upr. LOD/2199/PWOD/13.

## **5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

### **5.1 Podstawa opracowania**

- Inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

### **5.2 Wykaz działek objętych inwestycją**

Inwestycja jest zlokalizowana na działce o nr ewid. 87 obręb 0029 Przęsławice, jednostka ewid. 140609\_2 Pniewy.

### **5.3 Mapy**

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych.

### **5.4 Dane o zieleni**

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

## B. PROJEKT NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI

### 1. Przedmiot inwestycji

2. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (w istniejącym pasie drogowym) przez wieś Załęże Duże, gmina Pniewy”.

### 3. Badanie nośności nawierzchni

W celu oceny jakości warstw konstrukcyjnych drogi wykonano 10 odkrywek w konstrukcji drogowej wyniki badań zamieszczono w tabeli nr 1. Przed wykonaniem odwiertów w nawierzchni wykonano pomiar ugięć sprężystych metodą belki Benkelmana. Wyniki pokazano w tabeli nr. 2. Odkrywki wykonano w odległości ok. 0,5 m od skraju jezdni.

Tabela 1.

oznaczenie otworu	droga	kilometraż	lokalizacja	materiał (górne warstwy)	materiał (dolne warstwy)
1	DG160912W	0+040	krawędź str. P	MMA 5 cm	Bruk kamienny
2	DG160912W	0+150	krawędź str. L	MMA 4 cm	Bruk kamienny
3	DG160912W	0+230	krawędź str. P	MMA 6 cm	Stabilizacja 10 cm
4	DG160912W	0+350	krawędź str. L	MMA 5,5 cm	Stabilizacja 10 cm
5	DG160912W	0+420	krawędź str. P	MMA 5,5 cm	Stabilizacja 12 cm
6	DG160912W	0+530	krawędź str. L	MMA 4,5 cm	Stabilizacja 10 cm
7	DG160912W	0+610	krawędź str. P	MMA 5,5 cm	Stabilizacja 10 cm
8	DG160912W	0+720	krawędź str. L	MMA 1,5 cm	Piach
9	DG160912W	0+830	krawędź str. P	MMA 2,5 cm	Kruszywo/ziemia/grunt rodzimy
10	DG160912W	0+940	krawędź str. L	MMA 2,0 cm	Kruszywo/ziemia/grunt rodzimy

Tabela 2. Pomiar Ugięć Nawierzchni Podatnych Ugięciomierzem Belkowym Wg normy: BN-70/8931-06

oznaczenie otworu	Odległość od krawędzi	KM pomiaru wg pikietażu przebudowy drogi /Strona jezdni	Odczyt na czujniku po odciążeniu [mm]	Ugięcie sprężyste
1	0,5	0+040/P	0,25	0,50
2	0,5	0+150/L	0,26	0,52

### PROJEKT NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ ZAŁĘŻE DUŻE, GMINA PNIEWY”

3	0,5	0+230/P	0,3	0,6
4	0,5	0+350/L	0,32	0,64
5	0,5	0+420/P	0,36	0,72
6	0,5	0+530/L	0,30	0,70
7	0,5	0+610/P	0,31	0,72
8	0,5	0+720/L	0,45	0,9
9	0,5	0+830/P	0,46	0,92
10	0,5	0+940/L	0,44	0,88

## 4. Wnioski

Ze względu na duże ubytki nawierzchni, spękania, uszkodzenia podbudowy i duże ugięcia sprężyste zaleca się wykonanie konstrukcji jezdni od podstaw. Dokonując doboru konstrukcji należy wziąć pod uwagę projekt geologiczny.