

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Roboty budowlane wymagające zgłoszenia.

(rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych,
szkice, rysunki pozwolenia, uzgodnienia i opinie
wymagane odrębnymi przepisami)

Inwestycja:

Budowa ścieżki edukacyjno-kulturalnej w
miejsowości Pniewy w Gminie Pniewy
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PNIEWY –
JEZIORA NOWINA


od km 0+007,65 do km 0+155,90
NA DZIAŁCE NR 70/1 W M. PNIEWY
kategoria obiektu budowlanego XXV

Inwestor:

GMINA PNIEWY
05-652 PNIEWY 2

Adres inwestycji:

dz. nr ewid. 70/1 m. Pniewy
gm. Pniewy; pow. grójecki; województwo mazowieckie
jednostka ewidencyjna – 140609_2 - PNIEWY
obręb – 0028 – PNIEWY
dz. nr ewid. 70/1

Projektant:	Nr upr.:	Podpis:	Sprawdzający:	Nr upr.:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA					
mgr inż. Marek Romanowski	UAN-II-K- 8386/80/86				
Jednostka projektowa:				Data:	
 Tomasz Mazur 96-500 Sochaczew, Al. 600-lecia 23A/27 tel. kom.: +48 501 208 913, 608 688 785 e-mail: projekt_1@interia.pl				03.2018 r.	
				Egz. nr:	1

Zawartość opracowania

I. PLAN SYTUACYJNY.....	4
OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO	4
1. Przedmiot inwestycji	4
2. Stan istniejący	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4. Zestawienie powierzchni - przebudowywanych części terenu.....	5
5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków.....	5
6. Tereny górnicze.....	5
7. Dane o zagrożeniach dla środowiska	5
8. Obszar oddziaływania inwestycji.....	5
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	6
10. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. PS/1 – Orientacja; skala 1:10000.....	8
Rys. PS/2 – Plan sytuacyjny; skala 1:500.....	9
II. PROJEKT WYKONAWCZY.....	10
OPIS TECHNICZNY.....	10
1. Przedmiot inwestycji.....	10
2. Funkcja obiektu.....	10
3. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne....	10
4. Przebudowa drogi gminnej.....	11
4.1. STAN PROJEKTOWANY	11
4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	11
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	11
4.4. OBIEKTY INŻYNIERSKIE.....	11
4.5. ZJAZDY.....	11
4.6. WYMAGANIA TECHNICZNE	12
4.7. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DROGOWYCH.....	12
4.8. OPINIA GEOTECHNICZNA	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
Rys. K/1 - Przekrój normalny; skala 1:50.....	14
Rys. K/2 - Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:20.....	15
Rys. K/3 - Zjazd indywidualny; skala 1:50	16
III. INFORMACJA BIOZ.....	17
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	18
1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego branży drogowej oraz kolejność realizacji.	18
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.	18

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	18
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.	18
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	19
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.....	19
7. Wykaz podstawowych przepisów prawa w zakresie przepisów bhp.....	20
IV. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	21
WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ, OPINII, OŚWIADCZEŃ.....	21
1. Kserokopia uprawnień i zaświadczeń MOIIB	22
2. Uzgodnienie O/WA.Z-3.4241.227.2018.DC	24
3. Mapa do celów projektowych.....	30

I. Plan sytuacyjny

OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO

1. Przedmiot inwestycji

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej Pniewy –Jeziora Nowina w Pniewach gmina Pniewy w ramach: „Budowa ścieżki edukacyjno-kulturalnej w miejscowości Pniewy w Gminie Pniewy”

LOKALIZACJA

Miejscowość:	Pniewy
Działka nr ewidencyjny:	70/1
Gmina:	Pniewy
Powiat:	grójecki
Województwo:	mazowieckie
jednostka ewidencyjna	140609_2 - PNIEWY
obręb	0028 – PNIEWY
dz. nr ewid.	70/1

ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe obejmujące:

- budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej HOLLAND gr. 6cm beżowej,
- budowę pochylni dla niepełnosprawnych o nawierzchni z betonowych płyt 40x40x5cm beżowych,
- budowę zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej BEHATON gr. 8cm szarych,

KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

Nie przewiduje się etapowania realizacji inwestycji.

CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie będzie załącznikiem do zgłoszenia oraz stanowi materiał niezbędny do realizacji inwestycji drogowej i do pozyskania środków jako załącznik do wniosku LGD w ramach poddziałania 19.2 przedsięwzięcie nr. 2.1.1 "Zwiększenie dostępności do infrastruktury służącej społeczności lokalnej w m. Pniewy " .

PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Inwestorem na prace projektowe.
Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych.
Uzgodnienia robocze z inwestorem.
Wizja lokalna w terenie.

2. Stan istniejący

Obecnie teren w części przewidzianej pod przebudowę drogi gminnej stanowi pobocze nieutwardzone. Służy jako dojście do budynku urzędu gminy, przystanku autobusowego i sklepów. Jezdnia bitumiczna szerokości 6,0m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi gminnej polegającą na zrealizowaniu chodnika o szerokości 1,5m z zatoką długości 6,0m, zjazdami na posesje, pochylniami dla niepełnosprawnych.

Całość zagospodarowania została pokazana na rysunku nr PS/2 - Plan sytuacyjny.

4. Zestawienie powierzchni - przebudowywanych części terenu

Roboty drogowe:

Powierzchnia utwardzona – chodnik:	179,25 m ²
Powierzchnia utwardzona - pochylnie:	11,37 m ²
Powierzchnia utwardzona – zjazdy:	55,59 m ²
Powierzchnia utwardzona - krawężniki:	19,88 m ²
Powierzchnia utwardzona – obrzeża:	7,67 m ²
Powierzchnia biologicznie czynna - trawnik:	131,15 m ²

5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Tereny górnicze

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

7. Dane o zagrożeniach dla środowiska

Przebudowa drogi gminnej Pniewy –Jeziora Nowina w Pniewach gmina Pniewy nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej strefy aktywności i jej otoczenia.

Na etapie projektowania nie przewiduje się istotnych zmian w oddziaływaniu obiektu na środowisko w porównaniu ze stanem istniejącym.

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Na etapie projektowania nie przewiduje się istotnych zmian w oddziaływaniu obiektu drogowego na środowisko w porównaniu ze stanem istniejącym.

Ponadto inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej o długości 148,25 m

nie jest zaliczana do:

przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko

nie jest zaliczana do:

przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, Poz. 1397).

W związku z czym nie jest wymagane na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 08.199.1227) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia objętego niniejszym projektem wykonawczym.

Wpływ obiektu ogranicza się do zwykłego korzystania ze środowiska.

Inwestycja nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej.

Obiekt połączonej z drogą publiczną zjazdem publicznym, nie przewiduje się zmiany korzystania z drogi.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

W oparciu o następujące przepisy prawa określono obszar oddziaływania obiektu:

- ✓ *USTAWA z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z dnia 31 marca 2015r. poz. 460 wraz z późniejszymi zmianami).*
- ✓ *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami).*
- ✓ *USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z dnia 31 marca 2013r. poz. 1232 wraz z późniejszymi zmianami).*

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

10. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Nie występują elementy mogące być przeszkodą lub utrudnieniem dla osób niepełnosprawnych. Uskoki nie przekraczają 2,0cm.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. PS/1 – Orientacja; skala 1:10000

Rys. PS/2 – Plan sytuacyjny; skala 1:500

Rys. PS/1 – Orientacja; skala 1:10000

Rys. PS/2 – Plan sytuacyjny; skala 1:500

II. Projekt wykonawczy

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej Pniewy –Jeziora Nowina w Pniewach gmina Pniewy w ramach: „Budowa ścieżki edukacyjno-kulturalnej w miejscowości Pniewy w Gminie Pniewy”

LOKALIZACJA

Miejscowość:	Pniewy
Działka nr ewidencyjny:	70/1
Gmina:	Pniewy
Powiat:	grójecki
Województwo:	mazowieckie
jednostka ewidencyjna	140609_2 - PNIEWY
obręb	0028 – PNIEWY
dz. nr ewid.	70/1

ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe obejmujące:

- budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej HOLLAND gr. 6cm beżowej,
- budowę pochylni dla niepełnosprawnych o nawierzchni z betonowych płyt 40x40x5cm beżowych,
- budowę zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej BEHATON gr. 8cm szarych,

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Długość modernizowanej drogi gminnej:	148,25 m
Szerokość chodnika:	1,50 m (zmienna)
Szerokość zjazdów indywidualnych:	4,00 m
Szerokość zjazdu publicznego:	5,00 m

2. Funkcja obiektu

Przebudowa drogi gminnej będzie służyła mieszkańcom jako bezpieczne dojście do urzędu gminy, sklepów , przystanku autobusowego itp.

3. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Nie występują elementy mogące być przeszkodą lub utrudnieniem dla osób niepełnosprawnych. Zaprojektowano pochylnie do pokonywania krawężnika przy przejściu dla pieszych i dla pokonania zjazdu publicznego

4. Przebudowa drogi gminnej

4.1. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany chodnik będzie łączyć się z chodnikiem przy drodze krajowej nr 50. Projektowany chodnik będzie posiadać przekrój 1,5m.

Całość rozwiązań została pokazana na załączonych rysunkach nr PS/2. Plan sytuacyjny.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

6 cm – betonowa kostka brukowa szara HOLLAND

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne łamane) 0/31,5 mm

10 cm – warstwa odsączająca kruszywo naturalne piasek średnioziarnisty

- Obrzeże betonowe szare 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja pochylni dla niepełnosprawnych:

5 cm – betonowa płyta chodnikowa z wypustkami 40x40x5 beżowa

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne łamane) 0/31,5 mm

10 cm – warstwa odsączająca kruszywo naturalne piasek średnioziarnisty

Konstrukcja zjazdów:

8 cm – betonowa kostka brukowa szara BEHATON

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

28 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne łamane) 0/31,5 mm

20 cm – warstwa odsączająca kruszywo naturalne piasek średnioziarnisty

- Krawężnik betonowy szare 15x30x100cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Chodnik dopasowany jest istniejącej nawierzchni bitumicznej.

4.4. OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Nie projektuje się.

4.5. ZJAZDY

W ramach inwestycji do urzędu gminy zaprojektowano w nowym miejscu km 0+057,65 zjazd publiczny szerokości 5,0m wyokrąglony łukami o promieniu 5,0m, oraz dwa zjazdy indywidualne w km 0+092,65 i km 0+ 123,05 połączenie z jezdnią skosami.

4.6. WYMAGANIA TECHNICZNE

- betonowa kostka brukowa – powinna być odpowiadać wymaganiom pod względem wyglądu zewnętrznego, kształtu, wymiarów, nasiąkliwości, odporności na działanie mrozu, ścieralności oraz wytrzymałości na ściskanie normie PN-EN 1338:2005 „Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań”, PN-EN 1339:2005 „Betonowe płyty brukowe. Wymagania i metody badań.”. Nawierzchnię z kostki należy spoinować piaskiem;
- krawężniki betonowe – wg. PN-EN 1340:2004 „Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań”;
- kruszywo naturalne – wg. PN-EN 1242:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i w budownictwie drogowym”

4.7. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DROGOWYCH

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego ponownego wbudowania.

Po zdjęciu humusu należy przystąpić do wykonywania robót ziemnych związanych z budową nawierzchni i umocnionych poboczy.

W trakcie robót ziemnych pod projektowaną konstrukcją należy usunąć wszystkie występujące tam grunty organiczne i zastąpić je gruntem niewysadzinowym.

Należy zapewnić minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia I_s dla wymienianego gruntu:

- górna warstwa o grubości 20 cm o I_s min. 1,00;
- na głębokość od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych o I_s min 0,97.

W przypadku występowania gruntów nieprzydatne jako podłoże to należy grunty takie usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym lub na roboczo zmienić technologię robót.

4.8. OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z klasyfikacją przedstawioną w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt należy do ***pierwszej kategorii geotechnicznej i posadowiony jest w prostych warunkach gruntowych.***

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. K/1 - Przekrój normalny; skala 1:50

Rys. K/2 - Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:20

Rys. K/3 - Zjazd indywidualny; skala 1:50

Rys. K/1 - Przekrój normalny; skala 1:50

Rys. K/2 - Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:20

Rys. K/3 - Zjazd indywidualny; skala 1:50

III. Informacja BIOZ

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej Pniewy –Jeziora Nowina w Pniewach gmina Pniewy w ramach: „Budowa ścieżki edukacyjno-kulturalnej w miejscowości Pniewy w Gminie Pniewy”.

LOKALIZACJA

Miejscowość:	Pniewy
Działka nr ewidencyjny:	70/1
Gmina:	Pniewy
Powiat:	grójecki
Województwo:	mazowieckie
jednostka ewidencyjna	140609_2 - PNIEWY
obręb	0028 – PNIEWY
dz. nr ewid.	70/1

Nazwa i adres inwestora

GMINA PNIEWY
05-652 PNIEWY 2

Informację sporządził:

Część – roboty budowlane
mgr inż. Marek Romanowski
ul. Mogielnicka 1 m. 10
05-600 Grójec
tel. kom. 501 208 913

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(wg wymagań art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane)

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla niniejszego zadania opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dn. 10 lipca 2003r. Nr 120, poz. 1126).

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego branży drogowej oraz kolejność realizacji.

Prace przygotowawcze:

- tyczenie trasy
- zdjęcie warstwy humusu

Prace budowlane:

- wykorytowanie i zagęszczenie pod konstrukcję chodnika i zjazdów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie trawnika

Prace wykończeniowe:

- uporządkowanie terenów przyległych, rozłożenie humusu
- ustawienie stałej organizacji ruchu
- powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca droga
- sieć napowietrzna elektroenergetyczna
- istniejąca sieć telefoniczna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch drogowy na drodze.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie tych sieci powinny być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości i sposobu ich wykonania.

W trakcie realizacji budowy możliwe jest zagrożenie:

- przywalenie drzewami;
- od pojazdów mechanicznych i innych uczestników ruchu na odcinkach dróg w sąsiedztwie budowy, które nie będą wyłączone z ruchu;
- od pojazdów mechanicznych oraz innych uczestników budowy podczas wszelkich prac budowlanych związanych z wykonaniem obiektu;
- podczas prac prowadzonych w wykopach i w ich pobliżu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajętym i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie

zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, itp.

- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

7. Wykaz podstawowych przepisów prawa w zakresie przepisów bhp.

- Ustawa z dn. 26.06.1974r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz. U. z 1998r., nr 21, poz. 94 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003r., nr 207, poz. 207, poz. 2016 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 Nr 1650 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80 poz. 912 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr. 118 poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288 z 1996r.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 30 poz. 134 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93 z 1972 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191 poz. 1596 z 2002 r.).

IV. Część formalno-prawna

Wykaz uzgodnień, pozwoleń, opinii, oświadczeń

- 1. Kserokopia uprawnień i zaświadczeń MOIIB**
- 2. Uzgodnienie O/WA.Z-3.4241.227.2018.DC**
- 3. Mapa do celów projektowych**

1. Kserokopia uprawnień i zaświadczeń MOIIB

URZĄD WOJEWÓDZKI
W RADOMIU
W Y D Z I A Ł
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr UAN-II-K-8386/80/86

Radom, 1988-07-08

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL MAREK ROMANOWSKI
magister inżynier budownictwa
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 25 kwietnia 1955 r. w Bielsku Podlaskim
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

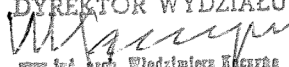
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL MAREK ROMANOWSKI
jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Ob. Marek Romanowski
ul. Mogielnicka 1 m 10
05 - 600 Grójec

DYREKTOR WYDZIAŁU

Ing. Arch. Włodzisław Kaczyński
Główny Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RHK-WCU-7R7 *

Pan MAREK ROMANOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3227/02
adres zamieszkania ul. MOGIELNICKA 1/10, 05-600 GRÓJEC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2. Uzgodnienie O/WA.Z-3.4241.227.2018.DC



Bartłomiej Niedziółka
Naczelnika Wydziału Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego

Warszawa, 03/04/2018r.

O/WA.Z-3.4241.227.2018.DC

Wójt Gminy Pniewy
05-652 Pniewy, Pniewy 2

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej Pniewy – Jeziora Nowina w strefie DK-50 w m. Pniewy.

Odpowiadając na Pana pismo znak: In.7010.9.2018.SW(1) z dnia 26.03.2018r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 27.03.2018r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożone materiały do zgłoszenia robót związanych z przebudową drogi gminnej relacji Pniewy – Jeziora Nowina, zlokalizowanej w strefie drogi krajowej nr 50 w m. Pniewy.

W załączeniu:
- 1 egz. dokumentacji technicznej

Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego
Bartłomiej Niedziółka
mgr inż. Bartłomiej Niedziółka

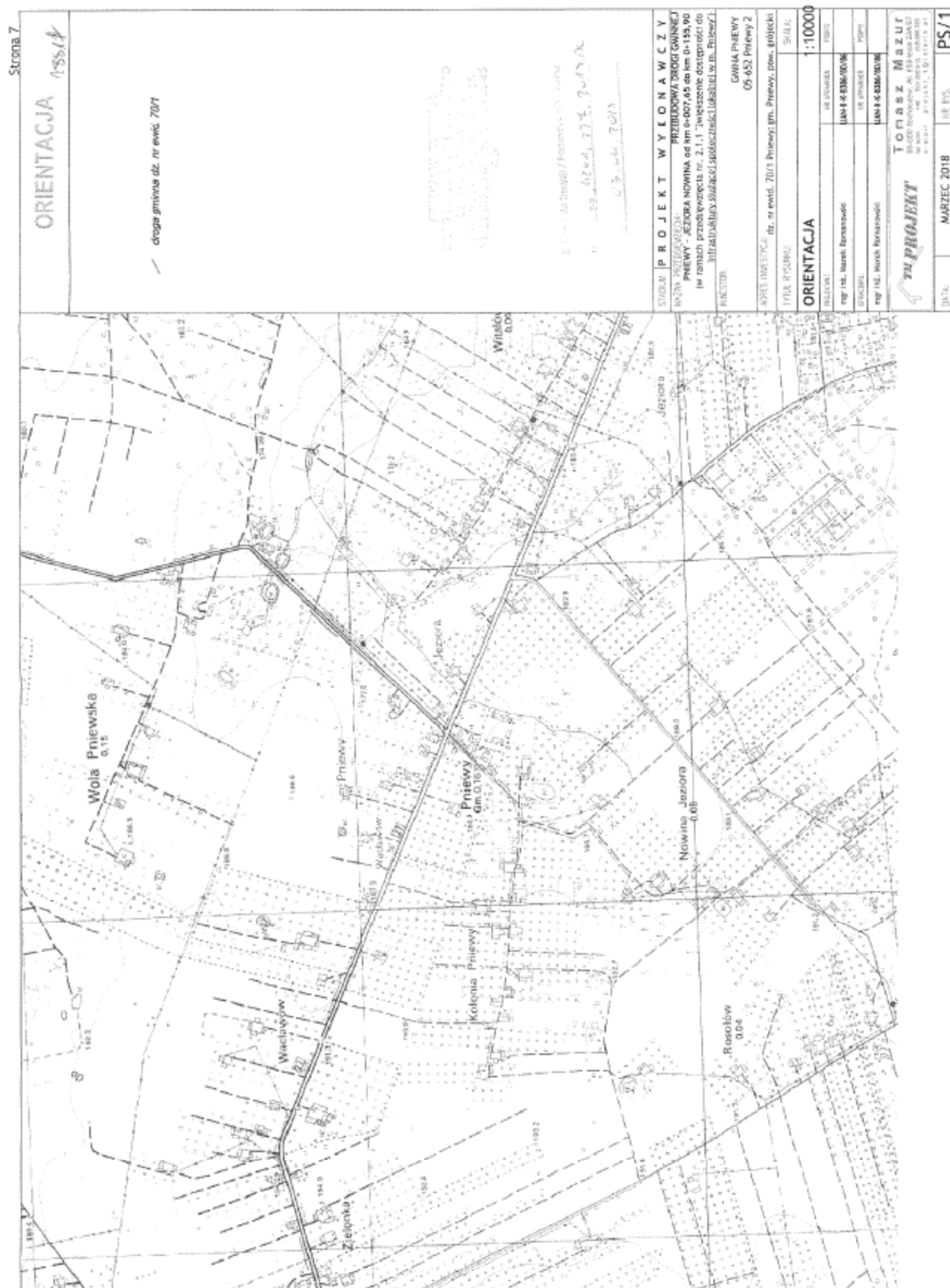
Do wiadomości:

1. Rejon Grójec
2. a/a.

Pracownia Projektowa
Pniewy, ul. Główna 10
05-652 Pniewy

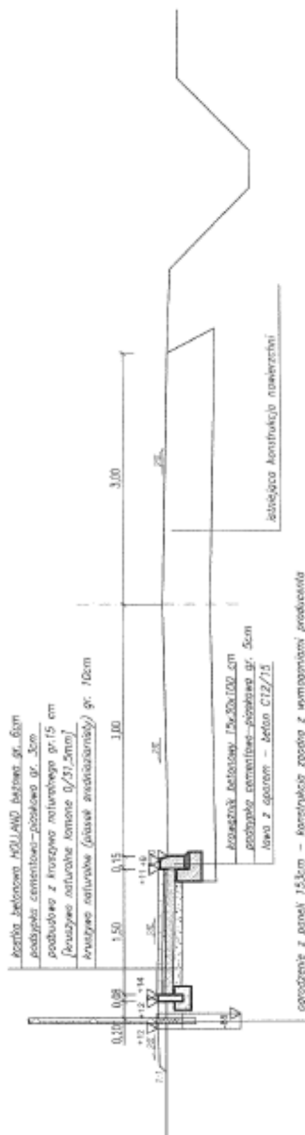
Pracownia Projektowa
Pniewy, ul. Główna 10
05-652 Pniewy

Pracownia Projektowa
Pniewy, ul. Główna 10
05-652 Pniewy





PRZEKROJE NORMALNE



7. Decret de Dupa: Polimerizarea / Pina
924A 734 2060 X
CASA 2-3
data 13.04.2015

SZANOWANY PRACOWNIKU,

PRZEDBUWA DROGI GAIINIEJ

PNIENY - JEZIORA NOWINA od km 8+007,65 do km 0+155,90
(w ramach przedsięwzięcia nr. 2.1.1 „Wspieranie gospodarki dro-
gowej i infrastruktury służącej społeczeństwu lokalnemu w m. Pniewy”)

DL 5108.

GAJINA PIŁĘTY
05-652 Piłewy 2

<p>NAME: _____</p> <p>DATE: _____</p> <p>TIME: _____</p> <p>SCORE: _____</p>	<p>SCALE:</p>
--	---------------

PRZEKROJE NORMALNE	1:50
--------------------	------

DATE	10/10/2014
NO. OF PAGES	1

any int. or ext. connection	DATE OF DISCOVERY	REPORT
-----------------------------	-------------------	--------

mgr inż. Marek Kornowski	0000-0-0-0000-000000
--------------------------	----------------------

Tomasz Mazur

[illegible]

DATA:	MARZEC 2018	NR MS	K/1
-------	-------------	-------	-----

3. Mapa do celów projektowych