

Zawartość opracowania

I. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	3
OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Stan istniejący	3
3. Stan projektowany	4
3.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.....	4
4. Oznakowanie poziome i pionowe	4
5. Uwagi	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5
1. Rys. nr D_01 Plan orientacyjny; skala 1:10000.....	6
2. Rys. nr D_02 Plan sytuacyjny; skala 1:1000.....	7
3. Rys. nr D_03 Przekrój normalny; skala 1:50	8

I. Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

PODSTAWA OPRACOWANIA

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r Dz. U. nr 170 z 2002 poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 z 2003 poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 z 2003 poz. 2181

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Projekt przebudowy drogi gminnej Pniewy - Jeziora Nowina w m. Pniewy.

LOKALIZACJA

Miejscowość: Pniewy
Powiat: Grójec
Województwo: mazowieckie

ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania wykonania docelowego oznakowania pionowego i poziomego po zrealizowaniu inwestycji związanej przebudową drogi gminnej w zakresie budowy chodnika. Inwestorem budowy chodnika jest Gmina Pniewy.

2. Stan istniejący

Droga gminna o przekroju 1x2, posiada nawierzchnię bitumiczna szerokości 6,0m. Istniejąca droga krajowa w rejonie skrzyżowania z drogą gminną i powiatową posiada pasy do skrętów w lewo. W I połowie 2018 zaplanowano wykonanie sygnalizacji świetlnej.

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano chodnik, który zapewni wydzielony dla pieszych.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA GMINNA PNIEWY – JEZIORA NOWINA od km 0+007,65 do km 0+155,90

3. Stan projektowany

3.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projektowany chodnik szerokości 1,50m który zaprojektowano po lewej stronie drogi gminnej i połączono z istniejącym chodnikiem w pasie drogowym DK 50. Ponadto w rejonie istniejącego bankomatu zaprojektowano stanowisko postojowe równoległe do drogi gminnej.

4. Oznakowanie poziome i pionowe

Oznakowanie skrzyżowania drogi krajowej nr 50 w miejscu projektowanego chodnika nie zmienia się.

W związku z budową wyżej opisanego chodnika i stanowiska postojowego w ciągu drogi gminnej zaprojektowano zmianę istniejącego oznakowania na wlocie skrzyżowania.

Zaprojektowano znak pionowy B-35 z dopuszczalnym postojem do 3 min oraz usunięcie znaków B-36 ze względu na projektowany chodnik. Ponadto w związku z budową chodnika usunięto istniejące oznakowanie poziome P-7b a zaprojektowano linię P-19.

5. Uwagi

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Sposób oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planach sytuacyjnych. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu ustala się na II połowę 2018 roku.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA GMINNA PNIEWY – JEZIORA NOWINA od km 0+007,65 do km 0+155,90

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D_01 Plan orientacyjny; skala 1:20 000

Rys. nr D_02 Plan sytuacyjny; skala 1:1000

Rys. nr D_03 Przekrój normalny; skala 1:50