

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 209-25-00, fax: 22 698-60-45  
-30-

Projekt:

Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
i Zarządzania Ruchem  
1/2  
Starszy Specjalista  
mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz

# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ PNIEWY - JEZIORA NOWINA

#### Zwiększenie dostępności do infrastruktury służącej społeczności lokalnej w m. Pniewy"

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ w WARSZAWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).


#### ZATWIERDZENIE

- Numer ewidencyjny projektu: Z 2/4080/103 /Z 13 /20 10
- Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / w części:
  - bez zmian,
  - ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym / zielonym,
  - z uwagami N załącznik pose drogowej DK50
- odrzucając w całości bez zatwierdzenia.
- Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 24 m-cy j.n.
- Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis 2013-05-02

Generałny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnieniem

mgr inż. Leszek Sekulski  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Projektant	Nr upr.	Podpis	Sprawdzający	Nr upr.	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>					
mgr inż. Marek Romanowski	UAN-II-K- 8386 80 86	<i>[Podpis]</i>			
Jednostka projektowa				Data	
 <b>Tomasz Mazur</b> 96-500 Sochaczew, Al. 600-lecia 23A 27 tel. 23 201 14 45, 23 209 91 2, 605 686 795 e-mail: projekt@tm-projekt.pl				03.2018 r.	
				Egz. nr	
				1	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ PNIEWY - JEZIORA NOWINA

Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym  
i Zarządzania Ruchem

2/2

Starszy Specjalista

mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz

## Zawartość opracowania

GENERALNA DYPLEKJA  
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 698-25-00, fax: 22 698-60-45  
e-mail: biuro@gdki.gov.pl

I. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	3
OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Stan istniejący.....	3
3. Stan projektowany .....	4
3.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.....	4
4. Oznakowanie poziome i pionowe.....	4
5. Uwagi .....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	4

# I. Projekt stałej organizacji ruchu

WYDZIAŁ DROGOWY  
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 638-25-00, fax 22 638-60-45

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

#### PODSTAWA OPRACOWANIA

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r Dz. U. nr 170 z 2002 poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 z 2003 poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 z 2003 poz. 2181

#### ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Projekt przebudowy drogi gminnej Pniewy - Jeziora Nowina w m. Pniewy.

#### LOKALIZACJA

Miejscowość: Pniewy  
Powiat: Grójec  
Województwo: mazowieckie

#### ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania wykonania docelowego oznakowania pionowego i poziomego po zrealizowaniu inwestycji związanej przebudową drogi gminnej w zakresie budowy chodnika. Inwestorem budowy chodnika jest Gmina Pniewy.

### 2. Stan istniejący

Droga krajowa nr 50 jest trasą tranzytową o przekroju 1x2, na której znaczącą część stanowią pojazdy ciężarowe (ok. 30%). Istniejąca droga krajowa w rejonie skrzyżowania z drogą gminną i powiatową posiada pasy do skrętów w lewo. W I połowie 2018 zaplanowano wykonanie sygnalizacji świetlnej.



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ PNIEWY - JEZIORA NOWINA**

Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

W ciągu drogi krajowej nr 50 w rejonie m. Pniewy w 2015 roku występowało duże natężenie pojazdów (SDR ponad 14 tys. pojazdów na dobę w powiecie grójeckim).

w/2  
mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz  
specjalista

### **3. Stan projektowany**

OPRACOWANIE  
DROG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Warszawie  
03-803 Warszawa, ul. Mińska 25  
tel. 22 696-20-00, fax: 22 693-60-45  
e-mail: biuro@pau.gov.pl

#### **3.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Projektowany chodnik szerokości 1,50m który zaprojektowano po lewej stronie drogi gminnej i połączono z istniejącym chodnikiem w pasie drogowym DK 50. Ponadto w rejonie istniejącego bankomatu zaprojektowano stanowisko postojowe równoległe do drogi gminnej.

### **4. Oznakowanie poziome i pionowe**

Oznakowanie skrzyżowania drogi krajowej nr 50 w miejscu projektowanego chodnika nie zmienia się.

W związku z budową wyżej opisanego chodnika i stanowiska postojowego w ciągu drogi gminnej zaprojektowano zmianę istniejącego oznakowania na wlocie skrzyżowania.

Zaprojektowano znak pionowy B-35 z dopuszczalnym postojem do 3 min oraz usunięcie znaków B-36 ze względu na projektowany chodnik. Ponadto w związku z budową chodnika usunięto istniejące oznakowanie poziome P-7b a zaprojektowano linię P-19.

### **5. Uwagi**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Sposób oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planach sytuacyjnych. Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu ustala się na II połowę 2018 roku.**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. nr D\_01 Plan orientacyjny; skala 1:20 000**

**Rys. nr D\_02 Plan sytuacyjny; skala 1:1000**

$\omega/2$  ✓

DROG KRAJ: MYCIN AUTOS TRAD  
 Centrum Warszawa  
 03-305 Warszawa, ul. Mińska 25  
 tel. 22 206-00-00, fax 22 698-61-15  
 Podole      -44-

**Rys. nr D\_01 Plan orientacyjny; skala 1:20 000**