

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 51 Daszew w kierunku Ciechlina  
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna miejscowość Daszew, gmina Pniewy; powiat grójecki; województwo mazowieckie  
INWESTOR : Urząd Gminy w Pniewach  
ADRES INWESTORA : 05-652 Pniewy 2  
BRANŻA : drogowa

Stawka roboczogodziny :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

---

Słownie:

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej nr 51 Daszew w kierunku Ciechłina

### LOKALIZACJA

Miejscowość: Daszew

Gmina: Pniewy

Powiat: grójecki

Województwo: mazowieckie

### ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe obejmujące:

- budowę jezdni o nawierzchni emulsyjno- grysowej,
- uzupełnienie podbudowy z tłucznia,

### CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Długość przebudowanej drogi gminnej: 613,50 m

Szerokość podbudowy: 4,00 m

Szerokość nawierzchni emulsyjno-grysowej: 4,00 m

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- 0,5 cm - powierzchniowe utwardzenie emulsją 1,2kg/m<sup>2</sup> i grysem 2/5mm w ilości 8kg/m<sup>2</sup>
- 1,0 cm - powierzchniowe utwardzenie emulsją 1,4kg/m<sup>2</sup> i grysem 8/11mm w ilości 13kg/m<sup>2</sup>
- 2,5 cm - powierzchniowe utwardzenie emulsją 1,7kg/m<sup>2</sup> i grysem 16/25mm w ilości 20kg/m<sup>2</sup>
- 10 cm - podbudowa z sortowanego kwarcytu lub dolomitu frakcji 31,5/63mm, zaklinowanego klinem fr. 16/25 mm

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm - umocnienie poboczy z kwarcytu lub dolomitu (kruszywo łamane mieszanka optymalna) 0/31,5 mm

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 51 Daszew w kierunku Ciechłina</b>					
<b>1 Podbudowy i nawierzchnie</b>					
1	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	613.5*4.0	m <sup>2</sup>	2454.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2454.000</b>
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- grubość 10cm, tłuczeń kwarcytowy lub dolomitowy 0/63mm, zaklinowany frakcją 0/31,5mm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05	613.5*4.0	m <sup>2</sup>	2454.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2454.000</b>
3	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 16-25 w ilości 20.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1	1002-04	613.5*4.0	m <sup>2</sup>	2454.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2454.000</b>
4	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 13.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1	1002-01	613.5*4.0	m <sup>2</sup>	2454.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2454.000</b>
5	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 2-5 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1	1002-01	613.5*4.0	m <sup>2</sup>	2454.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2454.000</b>
<b>2 Umocnienie poboczy</b>					
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- analogia 10cm tłuczeń kwarcytowy lub dolomitowy (mieszanka optymalna 0/31,5mm) - umocnienie poboczy kruszywem na szerokość 0,5m	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	613.5*0.5*2	m <sup>2</sup>	613.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>613.500</b>

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Klucz wykonawczy	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 51 Daszew w kierunku Ciechłina</b>							
<b>1 Podbudowy i nawierzchnie</b>							
1 d.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV		m <sup>2</sup>	2454		
2 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- grubość 10cm, tłuczeń kwarcytowy lub dolomitowy 0/63mm, zaklinowany frakcją 0/31,5mm		m <sup>2</sup>	2454		
3 d.1	KNR 2-31 1002-04	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 16-25 w ilości 20.0 dm3/m2		m <sup>2</sup>	2454		
4 d.1	KNR 2-31 1002-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 13.0 dm3/m2		m <sup>2</sup>	2454		
5 d.1	KNR 2-31 1002-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 2-5 w ilości 8.0 dm3/m2		m <sup>2</sup>	2454		
<b>2 Umocnienie poboczy</b>							
6 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm- analogia 10cm tłuczeń kwarcytowy lub dolomitowy (mieszanka optymalna 0/31,5mm) - umocnienie poboczy kruszywem na szerokość 0,5m		m <sup>2</sup>	613.5		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość zł
1	2	3	4
1	1 - 5	Podbudowy i nawierzchnie	
2	6 - 6	Umocnienie poboczy	
		RAZEM netto	
		VAT	
		Razem brutto	
Ogółem wartość kosztorysowa robót			
W tym:			
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT			
Podatek VAT			

Słownie: