

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja A jezdni



powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem
kamiennym bazaltowym o wym. 2-5mm w ilości 8dm³/m²

powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem
kamiennym bazaltowym o wym. 5-8mm w ilości 10dm³/m²

podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
kwarcytowy lub dolomitowy [tłuczeń 0/31,5 mm]

Konstrukcja B jezdni

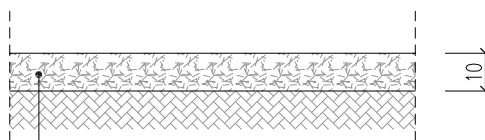


powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem
kamiennym bazaltowym o wym. 2-5mm w ilości 8dm³/m²

powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem
kamiennym bazaltowym o wym. 5-8mm w ilości 10dm³/m²

istniejąca podbudowa

Konstrukcja C pobocza



pobocze z kruszywa łamanego mieszanka optymalna gr. 10 cm
kwarcytowy lub dolomitowy [tłuczeń 0/31,5 mm]

STADIUM:	P R O J E K T W Y K O N A W C Z Y		
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:		MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ w miejscowości Wola Grabska - Czekaj	
INWESTOR:		GMINA PNIEWY 05-652 Pniewy 2	
ADRES INWESTYCJI:		dz. nr ewid. 100 Czekaj; gm. Pniewy, pow. grójecki	
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		1:20	
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN	PODPIS:	
mgr inż. Marek Romanowski	UAN-II-K-8386/80/86		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEN	PODPIS:	
mgr inż. Marek Romanowski	UAN-II-K-8386/80/86		
<div><div><div>TM PROJEKT</div></div><div><div>Tomasz Mazur</div><div>96-500 Sochaczew, Al. 600-lecia 23A/27</div><div>tel. kom.: +48 501 208 913, 608 688 785</div><div>e-mail: projekt_1@interia.pl</div></div></div>			
DATA:	Luty 2016	NR RYS.	K/2