

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja A jezdni

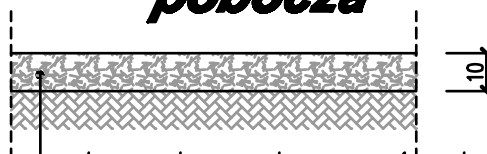


powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem
kamiennym bazaltowym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm³/m²


powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem
kamiennym bazaltowym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm³/m²

podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
kwarcytowy lub dolomitowy [tłuczeń 0/31,5 mm]

Konstrukcja C pobocza



pobocze z kruszywa łamanego mieszanka optymalna gr. 10 cm
kwarcytowy lub dolomitowy [tłuczeń 0/31,5 mm]

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:	Położenie nawierzchni emulsyjno-grysowej z uzupełnieniem podbudowy na drodze nr 33 w miejscowości Jurki		
INWESTOR:	GMINA PNIEWY 05-652 Pniewy 2		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr ewid. 33 Jurki; gm. Pniewy, pow. grójceński		
TYTUŁ RYSUNKU:			SKALA:
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		1:20	
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	
mgr inż. Marek Romanowski	UAN-II-K-8386/80/86		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI	PODPIS:	
mgr inż. Marek Romanowski	UAN-II-K-8386/80/86		
<div><div></div><div>Tomasz Mazur 99-800 Sochaczew, Al. 600-lecia 23A/27 tel. kom.: +48 601 258 919, 608 088 788 e-mail: projekt_1@interia.pl</div></div>			
DATA:	Luty 2016	NR RYS.	K/2