

Stadium:

# PROJEKT WYKONAWCZY

(drogowy)

Inwestycja:


**Położenie nawierzchni emulsyjno-grysowej  
z uzupełnieniem podbudowy  
na drodze nr 181 i 135/1 w miejscowości Załęże Duże  
od km 0+000,00 do km 1+840,00 i od km 0+000,00 do km 0+242,54  
NA DZIAŁCE NR 181, 135/1 W M. ZAŁĘŻE DUŻE  
kategoria obiektu budowlanego XXV**

Inwestor:

**GMINA PNIEWY  
05-652 PNIEWY 2**

Adres inwestycji:

**dz. nr ewid. 181, 135/1 m. Załęże Duże  
gmina Pniewy; powiat grójecki; województwo mazowieckie**

Projektant:	Nr upr.:	Podpis:	Sprawdzający:	Nr upr.:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA					
mgr inż. <b>Marek Romanowski</b>	<b>UAN-II-K- 8386/80/86</b>				
Jednostka projektowa:				Data:	
 <b>Tomasz Mazur</b> 96-500 Sochaczew, Al. 600-lecia 23A/27 tel. kom.: +48 501 208 913, 608 688 785 e-mail: projekt_1@interia.pl				<b>02.2017 r.</b>	
				Egz. nr:	<b>1</b>

# Zawartość opracowania

<b>I. PLAN SYTUACYJNY.....</b>	<b>4</b>
<b>OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO.....</b>	<b>4</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	4
2. Stan istniejący.....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części terenu.....	5
5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków.....	5
6. Tereny górnicze.....	5
7. Dane o zagrożeniach dla środowiska .....	5
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>
Rys. PS/1 – Orientacja; skala 1:10000.....	7
Rys. PS/2 – Plan sytuacyjny; skala 1:500.....	8
Rys. PS/3 – Plan sytuacyjny; skala 1:500.....	9
<b>II. PROJEKT WYKONAWCZY .....</b>	<b>10</b>
<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>10</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	10
2. Funkcja obiektu .....	10
3. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne ...	10
4. Przebudowa drogi gminnej.....	11
4.1. STAN PROJEKTOWANY .....	11
4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	11
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	11
4.4. OBIEKTY INŻYNIERSKIE.....	11
4.5. ZJAZDY.....	11
4.6. WYMAGANIA TECHNICZNE .....	11
4.7. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DROGOWYCH.....	11
4.8. OPINIA GEOTECHNICZNA .....	12
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>13</b>
Rys. K/1 - Przekrój normalny; skala 1:50.....	14
Rys. K/2 - Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:20.....	15
<b>III. INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>16</b>
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>17</b>
1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego branży drogowej oraz kolejność realizacji. ....	17
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych. ....	17
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. ....	17

---

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	17
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. ....	18
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.....	18
7. Wykaz podstawowych przepisów prawa w zakresie przepisów bhp.....	19
<b>IV. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	<b>20</b>
<b>WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ, OPINII, OŚWIADCZEŃ.....</b>	<b>20</b>
1. Kserokopia uprawnień i zaświadczeń MOIIB.....	21

# I. Plan sytuacyjny

## **OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO**

### ***1. Przedmiot inwestycji***

#### **ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

Przebudowa drogi gminnej w Załęże Duże gmina Pniewy.

#### **LOKALIZACJA**

Miejscowość:	Załęże Duże
Działka nr ewidencyjny:	181, 135/1
Gmina:	Pniewy
Powiat:	grójecki
Województwo:	mazowieckie

#### **ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe obejmujące:

- budowę jezdni o nawierzchni emulsyjno-grysowej,
- budowa poboczy z tłucznią,

#### **KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI**

Nie przewiduje się etapowania realizacji inwestycji.

#### **CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie będzie załącznikiem do zgłoszenia oraz stanowi materiał niezbędny do realizacji inwestycji drogowej.

#### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Umowa z Inwestorem na prace projektowe.  
Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów opiniotwórczych.  
Uzgodnienia robocze z inwestorem.  
Wizja lokalna w terenie.

### ***2. Stan istniejący***

Obecnie teren przewidziany pod lokalizację drogi gminnej stanowi droga żwirowo-tłuczniowa. Projektowana droga gminna będzie służyła mieszkańcom jako dojazd do pól oraz do dowozu dzieci do szkoły, połączenie mieszkańców ze światem.

### ***3. Projektowane zagospodarowanie terenu***

W ramach inwestycji projektuje się drogę gminną z jezdnią o szerokości 4,00 m (lokalnie mniejszej) z pobocznymi umocnionymi o szerokości 0,50 m (lokalnie mniejszymi). Zwężenia wyznaczają granice dostępnej działki.

Całość zagospodarowania została pokazana na rysunku nr PS/2 i PS/3 - Plan sytuacyjny.

### ***4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części terenu***

Roboty drogowe:

Powierzchnia utwardzona – jezdnia:

4321,28 m<sup>2</sup>

Powierzchnia utwardzona - pobocza:

928,29 m<sup>2</sup>

### ***5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków***

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### ***6. Tereny górnicze***

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

### ***7. Dane o zagrożeniach dla środowiska***

Na etapie projektowania nie przewiduje się istotnych zmian w oddziaływaniu obiektu drogowego na środowisko w porównaniu ze stanem istniejącym.

Ponadto inwestycja polegająca na modernizacji drogi gminnej o długości 100,00 m

**nie jest zaliczana do:**

**przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**

**nie jest zaliczana do:**

**przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**

w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, Poz. 1397).

W związku z czym nie jest wymagane na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 08.199.1227) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia objętego niniejszym projektem wykonawczym.

## ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

**Rys. PS/1 – Orientacja; skala 1:10000**

**Rys. PS/2 – Plan sytuacyjny; skala 1:500**

**Rys. PS/3 – Plan sytuacyjny; skala 1:500**

---

***Rys. PS/1 – Orientacja; skala 1:10000***

---

***Rys. PS/2 – Plan sytuacyjny; skala 1:500***



---

***Rys. PS/3 – Plan sytuacyjny; skala 1:500***

# II. Projekt wykonawczy

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***1. Przedmiot inwestycji***

#### **ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

Przebudowa drogi gminnej w Załęże Duże gmina Pniewy.

#### **LOKALIZACJA**

Miejscowość:	Załęże Duże
Działka nr ewidencyjny:	181, 135/1
Gmina:	Pniewy
Powiat:	grójecki
Województwo:	mazowieckie

#### **ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe obejmujące:

- budowę jezdni emulsyjno-grysowej,
- budowa poboczy z tłucznia,

#### **CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

Długość modernizowanej drogi:	1082,54 m
Szerokość jezdni:	4,00 m (zmienna)
Szerokość pobocza:	2x0,50 m (zmienne)
Przekrój jezdni:	1x2

### ***2. Funkcja obiektu***

Przebudowana droga gminna będzie służyła mieszkańcom do dowozu dzieci do szkoły oraz dojazd do urzędu gminy, sklepów itp. Będzie także służyła obsłudze przyległych gospodarstw rolnych.

### ***3. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne***

Nie występują elementy mogące być przeszkodą lub utrudnieniem dla osób niepełnosprawnych.

## **4. Przebudowa drogi gminnej**

### **4.1. STAN PROJEKTOWANY**

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się, że projektowana droga gminna będzie łączyć się z już zrealizowanymi odcinkami drogi gminnej. Projektowana droga gminna będzie posiadać przekrój 1x2 z jezdnią o szerokości 4,00 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 m. Całość rozwiązań została pokazana na załączonych rysunkach nr PS/2 i PS/3. Plan sytuacyjny.

### **4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:**

0,5 cm – Powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysem 2-5mm

1 cm – Powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysem 5-8mm

10 cm – podbudowa warstwa górna z sortowanego kwarcytu lub dolomitu (kruszywo sortowane łamane) 0/31,5 mm

#### **Konstrukcja poboczy:**

10 cm – umocnienie z kwarcytu lub dolomitu (kruszywo łamane mieszanka optymalna) 0/31,5 mm

### **4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Niweleta dopasowana do wyprofilowanej i zagęszczonej nawierzchni tłuczniowo-żwirowej.

### **4.4. OBIEKTY INŻYNIERSKIE**

Nie projektuje się.

### **4.5. ZJAZDY**

W ramach inwestycji nie projektuje się zjazdów. Pozostają istniejące.

### **4.6. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- kruszywo naturalne – wg. PN-EN 12620:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i w budownictwie drogowym”

### **4.7. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DROGOWYCH**

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego ponownego wbudowania.

Po zdjęciu humusu należy przystąpić do wykonywania robót ziemnych związanych z budową nawierzchni i umocnionych poboczy.

W trakcie robót ziemnych pod projektowaną konstrukcją należy usunąć wszystkie występujące tam grunty organiczne i zastąpić je gruntem niewysadzinowym.

Należy zapewnić minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  dla wymienianego gruntu:

- górna warstwa o grubości 20 cm o  $I_s$  min. 1,00;
- na głębokość od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych o  $I_s$  min 0,97.

W przypadku występowania gruntów nieprzydatne jako podłoże to należy grunty takie usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym lub na roboczo zmienić technologię robót.

#### 4.8. OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z klasyfikacją przedstawioną w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt należy do ***pierwszej kategorii geotechnicznej i posadowiony jest w prostych warunkach gruntowych.***

## ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

**Rys. K/1 - Przekrój normalny; skala 1:50**

**Rys. K/2 - Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:20**

---

***Rys. K/1 - Przekrój normalny; skala 1:50***

---

***Rys. K/2 - Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:20***

# III. Informacja BIOZ

## ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej w Załęże Duże gmina Pniewy.

## LOKALIZACJA

Miejscowość:	Załęże Duże
Działka nr ewidencyjny:	181, 135/1
Gmina:	Pniewy
Powiat:	grójecki
Województwo:	mazowieckie

## Nazwa i adres inwestora

**GMINA PNIEWY**  
**05-652 PNIEWY 2**

## Informację sporządził:

Część – roboty budowlane  
mgr inż. Marek Romanowski  
ul. Mogielnicka 1 m. 10  
05-600 Grójec  
tel. kom. 501 208 913



# **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

(wg wymagań art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane)

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla niniejszego zadania opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dn. 10 lipca 2003r. Nr 120, poz. 1126).

## **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego branży drogowej oraz kolejność realizacji.**

### Prace przygotowawcze:

- tyczenie trasy
- zdjęcie warstwy humusu

### Prace budowlane:

- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni pod konstrukcję jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie poboczy

### Prace wykończeniowe:

- uporządkowanie terenów przyległych, rozłożenie humusu
- powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- istniejąca droga
- sieć napowietrzna elektroenergetyczna
- istniejąca sieć telefoniczna

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Ruch drogowy na drodze.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie tych sieci powinny być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości i sposobu ich wykonania.

W trakcie realizacji budowy możliwe jest zagrożenie:

- przywalenie drzewami;
- od pojazdów mechanicznych i innych uczestników ruchu na odcinkach dróg w sąsiedztwie budowy, które nie będą wyłączone z ruchu;

- od pojazdów mechanicznych oraz innych uczestników budowy podczas wszelkich prac budowlanych związanych z wykonaniem obiektu;
- podczas prac prowadzonych w wykopach i w ich pobliżu.

### ***5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.***

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

### ***6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.***

- Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajętym i oznakowanym miejscu.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu jak: kable energetyczne, sieć wodociagową, itp.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

### ***7. Wykaz podstawowych przepisów prawa w zakresie przepisów bhp.***

- Ustawa z dn. 26.06.1974r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz. U. z 1998r., nr 21, poz. 94 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003r., nr 207, poz. 207, poz. 2016 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 Nr 1650 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80 poz. 912 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr. 118 poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288 z 1996r.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 30 poz. 134 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych ( Dz. U. Nr 13 poz. 93 z 1972 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191 poz. 1596 z 2002 r.).

## **IV. Część formalno-prawna**

### ***Wykaz uzgodnień, pozwoleń, opinii, oświadczeń***

#### **1. Kserokopia uprawnień i zaświadczeń MOIIB**

**1. Kserokopia uprawnień i zaświadczeń MOIIB**

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W RADOMIU  
W Y D Z I A Ł  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
Nr UAN-II-K-8386/80/86

Radom, 1988-07-08

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL MAREK ROMANOWSKI  
magister inżynier budownictwa  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 25 kwietnia 1955 r. w Bielsku Podlaskim

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych


OBYWATEL MAREK ROMANOWSKI

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Ob. Marek Romanowski  
ul. Mogielnicka 1 m 10  
05 - 600 Grójec

DYREKTOR WYDZIAŁU  
  
Inż. Arch. Włodzisław Kaczmarski  
Główny Architekt Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TQH-NYH-S1X \*

Pan MAREK ROMANOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3227/02  
adres zamieszkania ul. MOGIELNICKA 1/10, 05-600 GRÓJEC  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

