

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## Konstrukcja A jezdni

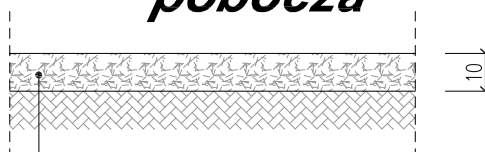


powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem  
kamiennym bazaltowym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>


powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem  
kamiennym bazaltowym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm  
kwarcytowy lub dolomitowy [tłuczeń 0/31,5 mm]

## Konstrukcja D pobocza



pobocze z kruszywa łamanego mieszanka optymalna gr. 10 cm  
kwarcytowy lub dolomitowy [tłuczeń 0/31,5 mm]

STADIUM:	P R O J E K T   W Y K O N A W C Z Y		
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:	Położenie nawierzchni emulsyjno-grysowej z uzupełnieniem podbudowy na drodze w miejscowości Michrów (nad lasem)		
INWESTOR:	GMINA PNIEWY 05-652 Pniewy 2		
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr ewid. 141, 262 Michrów; gm. Pniewy, pow. grójecki		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		1:20	
PROJEKTANT:		NR UPRAWNIENI	PODPIS:
mgr inż. Marek Romanowski		UAN-II-K-8386/80/86	
OPRACOWAŁ:		NR UPRAWNIENI	PODPIS:
mgr inż. Marek Romanowski		UAN-II-K-8386/80/86	
<div><div></div><div><div>Tomasz Mazur</div><div>96-500 Sochaczew, Al. 600-lecia 23A/27 tel. kom.: +48 501 208 913, 608 688 785 e-mail: projekt_1@interia.pl</div></div></div>			
DATA:	Luty 2016	NR RYS.	K/2