

PRZEDMIAR ROBÓT

**na wykonanie przebudowy drogi gminnej Budki Petrykowskie –
- Huta Jeżewska od km 0+390 do km 1+063
długość 673 m , szerokość 4,0 m + skrzyż.**

Lp.	Podstawa kosztorysu	Opis i wyliczenia	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe związane z przebudową drogi w terenie równinnym, km 0+390 – 1+063	km	0,673
2.	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transp. urobku na odl. do 1km, do wbudowania w pobocza – wykonanie wykopu pod przepust, km 0+833 10,0x1,50x1,0	m ³	15,0
3.	KNNR 6 0605-02	Wykonanie ławy betonowej gr.15cm z betonu B-15 pod przepust średnicy 60 cm i długości 9,0 m, km 0+833 9,0x0,70x0,15	m ³	0,95
4.	KNNR 6 0605-08	Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PVC o średnicy 60 cm i długości 9,0 m, km 0+833 1x9,0	m	9,0
5.	KNNR 6 0605-05	Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy 60 cm , strona P i L 1x2	szt	2
6.	KNNR 6 0102-02	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie na odkład, do wbudowania w pobocze – wykonanie koryta na poszerzeniu głęb. 0,25m, szer. 0,60m , km 0+390 – 1+063 673x0,60x0,25	m ³	101,0
7.	KNNR 6 0103-02	Profilowanie i zagęszczenie dna koryta na poszerzeniu, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, km 0+390 – 1+063 673x0,60	m ²	404,0
8.	KNNR 6 0104-03	Warstwa odsączająca z pospółki na poszerzeniu – grubość warstwy 10 cm km 0+390 – 1+063 673x0,60	m ²	404,0
9.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/63,0mm z zaklinowaniem 0/31,5mm - na poszerzeniu, grubość warstwy 20cm, km 0+390 – 1+063 673x0,60	m ²	404,0
10.	KNNR 6 1005-05	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni brukowej km 0+390 – 1+063 szer.3,60 m 673x3,60	m ²	2423,0
11.	KNNR 6 0113-04	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy śred. 8 cm - wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni brukowej, km 0+390 – 1+063 szer. 3,60 m + skrzyż. 673x3,60+6,0x4,20+6 ² x0,215x2	m ²	2464,0

12.	KNNR 6 1005-07	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m ² , km 0+390 – 1+063 + skrzyż. 673x4,10+6,0x4,10+6 ² x0,215x2	m ²	2799,0
13.	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego podbudowy tłuczniowej, betonem asfaltowym AC 11 W, mechanicznie, w ilości śred. 50 kg/m ² , /2 cm/ dla KR 2 - [wg WT-2] km 0+390 – 1+063 + skrzyż. [673x4,10+6,0x4,10+6 ² x0,215x2]x0,050	Mg	140,0
14.	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S – warstwa ścieralna o grubości 3 cm dla KR 2 - [wg WT-2] km 0+390 – 1+063 + skrzyż. 673x4,0+6,0x4,0+6 ² x0,215x2	m ²	2732,0
15.	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transp. urobku na odl. do 1km, do wbudowania w pobocza – wykonanie rowu przy dojazdach do przepustu na długości po 30 m str. P i L, średn. głęb. 50 cm 30x2x0,60m ³ /mb	m ³	36,0
16.	KNNR 1 0503-01	Plantowanie skarp i dna wykopów w gruncie kat.II –III (rowy przy przepuscie) 30x2x2,60m/mb	m ²	156,0
17.	KNNR 6 0112-05 Analogia	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego grub. warstwy 10cm, strona P km 0+390 – 1+063 szer. 0,75 m 673x0,75	m ²	505,0
18.	KNNR 6 1301-05	Profilowanie i zagęszczenie poboczy wykonywane mechanicznie, szer.0,75m, strona L – materiał z wykopu koryta, km 0+390 – 1+063 673x0,75	m ²	505,0