

Spis zawartości projektu

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia dokumentacji
3. Uprawnienia budowlane projektanta
4. Wypisy z rejestru gruntu
5. Część graficzna :
 - orientacja w skali 1 : 50 000
 - plan zagospodarowania terenu
 - profil podłużny
 - przekroje poprzeczne typowe
 - przepust
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy na przebudowę nawierzchni gruntowej ul. Dobrodzieńskiej w Łagiewnikach Małych opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Pawonkowie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni gruntowej ul. Dobrodzieńskiej w Łagiewnikach Małych na odcinku od skrzyżowania z ul. Lubliniecką do ul. Wyzwolenia.

3. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Łagiewniki Małe. Drogi stanowią ważne połączenia lokalnej w układzie urbanistycznym miejscowości, obsługując strefę zabudowy mieszkaniowej oraz stanowi połączenie z drogą powiatową.

- Materiały wyjściowe do projektowania
- mapa sytuacyjno – wysokościowa dla celów projektowych w skali 1 : 1000
- wypis z rejestru gruntów,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

4. Opis stanu istniejącego

- Zabudowa i urządzenia

W rejonie projektowanej drogi znajdują się zabudowania domów zabudowy zagrodowej jedynie w początkowym odcinku drogi. Na obszarze objętym projektem znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego teletechniczna i wodociągowa oraz napowietrzna elektryczna.

- Warunki ruchowe

W rozpatrywanym terenie odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych mieszkańców pobliskich budynków oraz ruch pojazdów rolniczych.

- Stan techniczny pasa drogowego

Obecnie drogi posiadają nawierzchnię gruntową częściowo wzmocnioną, której stan techniczny pogarsza się w okresach opadów i roztopów.

- Odwodnienie

Wody opadowe ul. Dobrodzieńskiej odbierane będą do istniejącego rowu który należy oczyścić i wyprofilować.

- Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

707/509; 1280/528; 1281/528; 1625/329; 1627/529; 1629/529

Granice i numery działek pokazane są planie sytuacyjnym w części rysunkowej projektu. Stan własności został określony w załączonych wypisach z rejestru gruntu.

5. Stan projektowany.

- Zakres opracowania w planie

Zaprojektowano drogę o długości 1010m od skrzyżowania z ul. Lubliniecką do ul. Wyzwolenia . Droga na całej długości posiada szerokość jezdni 4,0m , jedynie na łuku W3 zastosowano poszerzenie jezdni do szerokości 5m prawostronnie .

6. Zakres robót i konstrukcja

Zaprojektowano ulicę :

- o szer. 4,0m – dla jezdni od km 0+000,00 do km 1+010,10
- wyokrąglenia załomów krawędzi jezdni łukami o prom. jak na rys.

Konstrukcję jezdni przyjęto dla I etapu przebudowy drogi. W przyszłości, w dalszym etapie przebudowy droga zostanie przystosowana do nośności określonych w warunkach technicznych jak dla kategorii ruchu KR1.

Konstrukcja ulic:

- podbudowa z kamienia łamanego stab. mechanicznie – w-wa dolna 15cm

- podbudowa z kamienia łamanego stab. mechanicznie – w-wa górna 10cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5cm

7. Parametry łuków poziomych

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **W1**

Promień łuku kołowego R: 250,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 11,2500 deg
Długość stycznej głównej T: 24,623 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,210 m
Odcięta PA PA: 24,504 m
Rzędna AS AS: 1,204 m
Cięciwa PS PS: 24,534 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 12,282 m
Długość łuku kołowego ł: 49,087 m

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **W2**

Promień łuku kołowego R: 90,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 21,1700 deg
Długość stycznej głównej T: 16,819 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,558 m
Odcięta PA PA: 16,532 m
Rzędna AS AS: 1,531 m
Cięciwa PS PS: 16,603 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 8,337 m
Długość łuku kołowego ł: 33,254 m

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **W3**

Promień łuku kołowego R: 16,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 84,1600 deg
Długość stycznej głównej T: 14,447 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 5,557 m
Odcięta PA PA: 10,723 m
Rzędna AS AS: 4,125 m
Cięciwa PS PS: 11,489 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 6,155 m
Długość łuku kołowego ł: 23,502 m

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **W4**

Promień łuku kołowego R: 160,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 9,8300 deg
Długość stycznej głównej T: 13,759 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,591 m
Odcięta PA PA: 13,708 m
Rzędna AS AS: 0,588 m
Cięciwa PS PS: 13,721 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 6,867 m
Długość łuku kołowego ł: 27,451 m

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: **W5**

Promień łuku kołowego R: 36,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 29,5900 deg
Długość stycznej głównej T: 9,508 m

Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,234 m
Odcięta PA PA: 9,193 m
Rzędna AS AS: 1,194 m
Cięciwa PS PS: 9,270 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 4,674 m
Długość łuku kołowego ł: 18,592 m

8. Parametry łuków pionowych

Dane i podstawowe parametry łuku pionowego

Opis zadania: **V1**

Spadek 1 i1: -1,12 %
Spadek 2 i2: 0,80 %
Promień łuku kołowego R: 1000,00 m
Rodzaj łuku pionowego : wklęsły
Długość stycznej łuku T: 9,60 m
Długość łuku pionowego L: 19,20 m
Strzałka łuku B: 0,05 m

Dane i podstawowe parametry łuku pionowego

Opis zadania: **V2**

Spadek 1 i1: -0,95 %
Spadek 2 i2: 0,24 %
Promień łuku kołowego R: 3000,00 m
Rodzaj łuku pionowego : wklęsły
Długość stycznej łuku T: 17,85 m
Długość łuku pionowego L: 35,70 m
Strzałka łuku B: 0,05 m

9. Zakres opracowania projektowego w profilu

Drogę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących wysokości wjazdów i terenu. Profil niwelety pokazano na rysunku nr 2.

Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi uwzględniającymi wymogi normowe i warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Zakres robót

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Łagiewniki Małe. Drogi stanowią ważne połączenia lokalnej w układzie urbanistycznym miejscowości, obsługując strefę zabudowy mieszkaniowej oraz stanowi połączenie z drogą powiatową. W rejonie projektowanej drogi znajdują się zabudowania domów zabudowy zagrodowej jedynie w początkowym odcinku drogi. Na obszarze objętym projektem znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego teletechniczna i wodociągowa oraz napowietrzna elektryczna. Zaprojektowano ulicę :

- o szer. 4,0m – dla jezdni od km 0+000,00 do km 1+010,10
- wyokrąglenia załomów krawędzi jezdni łukami o prom. jak na rys.

Konstrukcję jezdni przyjęto dla I etapu przebudowy drogi. W przyszłości, w dalszym etapie przebudowy droga zostanie przystosowana do nośności określonych w warunkach technicznych jak dla kategorii ruchu KR1.

Konstrukcja ulic:

- podbudowa z kamienia łamanego stab. mechanicznie – w-wa dolna 15cm
- podbudowa z kamienia łamanego stab. mechanicznie – w-wa górna 10cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5cm

2. Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórze

Nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych.

W ramach robót zostanie wykonana konstrukcja jezdni . Roboty ziemne wykonywane będą głównie w ramach wykonywania koryta i oczyszczenia kanału.

3. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenia,
- zabezpieczenie placu budowy z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów
- wykonanie konstrukcji drogi,
- profilowanie poboczy

- prace związane z uporządkowaniem terenu.

4. Zakres robót i związane z nim zagrożenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 . W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie. Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnych drogach , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Prace budowlane związane z wykonaniem wzmocnienia konstrukcji drogi należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót .

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie

ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401)
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.