



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

Katowice, 20 lutego 2025 r.

WOOS.4220.59.2024.MP1/JR.1

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz.572) - zwanej dalej Kpa, w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, odpowiadając na pismo Wójta Gminy Pawonków z 5 lutego 2025 r. zn.: OŚ.6220.1.2025.NO, dotyczące wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

postanawiam

- I. Wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych relacji Draliny-Lisowice-Andrzejów w gminie Pawonków”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:
 - II.1. Drzewa występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:
 - a) skupiska drzew/krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą w obrębie rzutu korony,
 - b) pnie pojedynczych drzew należy osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - c) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew, po zakończeniu prac w tym miejscu należy niezwłocznie zasypać,
 - d) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
 - e) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - f) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Pawonków, wnioskiem zn.: OŚ.6220.1.2025.NO z 5 lutego 2025 r., wystąpił o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych relacji Draliny-Lisowice-Andrzejów w gminie Pawonków”.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych relacji Draliny-Lisowice-Andrzejów w gminie Pawonków. Długość przebudowywanych dróg wyniesie 4166,3 m.

Biorąc pod uwagę długość przebudowywanych dróg tj. powyżej 1 km (ok. 4,1 km), projektowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy oos oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 ze zm.). W związku z powyższym, przed wydaniem postanowienia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub decyzji o braku takiej potrzeby, wymagana jest opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy oos.

Planowaną przebudową zostaną objęte trzy odcinki dróg. Pierwszy odcinek, ulica Mickiewicza w miejscowości Draliny rozpoczyna się w km 0+000,00 od skrzyżowania z ulicą Pawonkowską przy działce nr 260, natomiast kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Lubliniecką na granicy z działką nr 464/185 w km 1+889,75.

Drugi odcinek, ulica Dolna i Andrzejowa w miejscowości Lisowice i Andrzejów rozpoczyna się w km 0+000,00 od skrzyżowania z ulicą Lubliniecką przy działce nr 321/39, natomiast kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Marie Curie Skłodowskiej przy działce nr 42 w km 1+939,92.

Trzeci odcinek, droga na działce nr 202 w miejscowości Draliny rozpoczyna się w km 0+000,00 od skrzyżowania z ulicą Mickiewicza przy działce nr 315/198, natomiast kończy się przy granicy z działką nr 320/201 w km 0+336,74.

W zakres opracowania wchodzi przebudowa konstrukcji drogi i jej nawierzchni, a także korekta drogi w profilu w celu polepszenia odwodnienia powierzchniowego. Przebudowa obejmuje również wykonanie konstrukcji i nawierzchni poboczy oraz drogi dla pieszych. W ramach zadania zostaną przebudowane także istniejące zjazdy do posesji, zostanie wykonana przebudowa kanalizacji deszczowej i remont istniejących przepustów.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Etap budowy związany będzie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, co skutkować będzie okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. Wskazane uciążliwości będą miały charakter przemijający/przejęciowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia. Na etapie wykonywania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy zostanie uprzednio zorganizowane. W trakcie prac, teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla

pracowników, w tym przenośne toalety, które będą opróżniane przez specjalistyczną firmę. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, a prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Odpady związane z prowadzeniem prac budowlanych będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia gospodarki odpadami, zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami oraz przepisami szczegółowymi.

Eksploatacja planowanego układu drogowego będzie związana z emisją hałasu, który będzie generowany przez pojazdy poruszające się po ww. drodze. Droga wchodząca w zakres przedsięwzięcia będzie mieć charakter lokalny i wykorzystywana będzie głównie przez mieszkańców dojeżdżających do posesji oraz przez pojazdy przejeżdżające do miejscowości sąsiednich. Biorąc pod uwagę powyższe oraz informacje zawarte w karcie, należy stwierdzić, iż eksploatacja planowanego zamierzenia nie będzie miała znaczącego wpływu na zmianę klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej, znajdujących się ok. 20 m od planowanego zamierzenia.

Projektowany układ drogowy będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Powyższa emisja będzie związana z procesem spalania paliw w pojazdach poruszających się po przedmiotowej drodze. Biorąc pod uwagę powyższe oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej, należy stwierdzić, iż eksploatacja projektowanej inwestycji nie wpłynie w sposób znacząco negatywny na jakość powietrza w jej otoczeniu.

Przebudowywane drogi będą odwadniane za pomocą kanalizacji deszczowej oraz przydrożnych rowów. Projektowane zamierzenie nie będzie źródłem powstawania ścieków przemysłowych.

Planowana inwestycja nie wymaga konieczności przeprowadzenia prac polegających na wycince drzew i krzewów.

Eksploatacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Natomiast na etapie realizacji inwestycji należy przedsięwziąć środki ostrożności w celu ochrony fauny oraz flory podczas realizacji prac budowlanych. Biorąc pod uwagę, że w bliskim sąsiedztwie inwestycji znajdują się zadrzewienia nieprzeznaczone do wycinki, to w niniejszym postanowieniu w pkt II.1. określono metody zabezpieczenia tych drzew, w celu zminimalizowania wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożenia uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn, na kondycję zdrowotną tych drzew, a tym samym minimalizacji strat zieleni.

Z danych będących w posiadaniu tutejszego organu wynika, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1748).

Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym nie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, leśne, obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Najbliżej położony obszar Natura 2000 – Dolina Małej Panwi PLH160008, zlokalizowany jest ok. 9,3 km od granic przedsięwzięcia. Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 5 lipca 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Małej Panwi (PLH160008) (Dz. U. z 2022 r., poz.1746).

Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 18 listopada 2024 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Małej Panwi PLH160008.

Przedmiotowa inwestycja ze względu na charakter i lokalizację nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych.

Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 90 km w linii prostej od planowanego zamierzenia), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne.

Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu komunikacyjnego.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do rodzaju instalacji o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Realizacja, jak i użytkowanie przedmiotowego zamierzenia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika by możliwość realizacji przedsięwzięcia była uzależniona od utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 poz.54 ze zm.).

Uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz przewidywane oddziaływania, wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, określając zarazem zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, obowiązki działań mających na celu poszanowanie i ochronę zasobów przyrodniczych na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Strona może je zaskarżyć w odwołaniu od decyzji.

Z upoważnienia

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach

Przemysław Skrzypiec

Zastępca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Pawonków (ePUAP)
2. Pełnomocnik Inwestora
3. WOOS aa.