



Wójt Gminy Pawonków

ul. Lubliniecka 16, 42-772 Pawonków
tel. 34 353 41 00, fax. 34 353 41 00 wew. 122
e-mail: urząd@pawonkow.pl
www.pawonkow.pl

Pawonków, dn. 18.08.2023r.

OŚ.6220.10.2023.NO

Wójt Gminy Pawonków

ul. Lubliniecka 16

42-772 Pawonków

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Pawonków, w którego imieniu działa pełnomocnik Pan Jacek Malmur oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach (znak pisma WOOŚ.4220.379.2023.AF1.1), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu (znak pisma NS-ZNS.9022.74.2023), Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu (znak pisma GL.ZZŚ.3.4901.117.2023.MO)

Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi łączącej Koszwice i Łągiewniki Małe.

oraz określam

następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) Zaplecze oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód – min. 50 m od karp cieków wodnych, poza obszarami podlegającymi ochronie.
 - 2) Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który

zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych.

- 3) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
- 4) Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
- 5) W przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej, wody z odwodnienia odprowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniających stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
- 6) Zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego.

UZASADNIENIE

W dniu 26.06.2023r. Pan Jacek Malmur prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Grupa Inżynieryjna PROTECH CONSTRUCTION, ul. Nowa 7, 42-700 Lubliniec, działający w imieniu Wójta Gminy Pawonków, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi łączącej Koszvice i Łagiewniki Małe”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron wynosi powyżej 10 zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (ustawa ooś), „Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji

przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego mówi: „Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.”

W związku z powyższym Wójt Gminy Pawonków w dniu 28.06.2023r. wydał obwieszczenie nr OŚ.6220.10.2023.NO, w którym poinformował o wszczęciu postępowania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi łączącej Koszvice i Łagiewniki Małe.

Zgodnie z art. 84 i art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Pawonków pismem z dnia 05.07.2023r. poprosił o uzgodnienie realizacji przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w piśmie nr WOOŚ.4220.379.2023.AF1.1 z dnia 18.07.2023r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu pismem nr NS-ZNS.9022.74.2023 z dnia 21.07.2023r. wyraził opinię, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu w dniu 19.07.2022r. pismem nr GL.ZZŚ.3.4901.117.2023.MO również wyraził opinię, że dla planowanej inwestycji nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki jej realizacji.

Następnie w dniu 25.07.2023r. Wójt Gminy Pawonków obwieszczeniem nr OŚ.6220.10.2023.NO powiadomił strony postępowania o prawie wynikającym z art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego tj. o możliwości wypowiedzenia się stronom postępowania w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. Strony postępowania nie skorzystały z tej możliwości.

Planowana przebudowa drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych 65/37, 59/25, 35, 88/26, 36, 89/28 obręb 0006 Łagiewniki Małe oraz działki o numerach ewidencyjnych 526/68, 423/116, 61 obręb 0004 Koszvice. Działki nr 526/68, 423/116, 61 w części przeznaczone są pod teren dróg publicznych – ulice dojazdowe oznaczone symbolem KD-D, co jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowości Koszvice, zatwierdzonym uchwałą NR 77/XIII/2007 Rady Gminy Pawonków z dnia 28.12.2007 r. opublikowaną w dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 58 poz. 1370 z dnia 01.04.2028 r. Działki nr 65/37, 59/25, 35, 88/26, 36, 89/28 oraz pozostałe części działek nr 526/68, 423/116, 61 położone są na terenie bez aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie istniejącej drogi łączącej dwie miejscowości tj. Koszvice z Łagiewnikami Małymi – ul. Koszwicka. W zakres przebudowy wchodzi wykonanie nowej konstrukcji drogi oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Przebudowa obejmuje również poprawę geometrii skrzyżowań w granicach pasa drogowego jak również wykonanie konstrukcji i nawierzchni poboczy, a także remont istniejących przepustów. Droga ta służy jako droga łącząca dwie

miejsowości oraz pozwala na dojazd do okolicznych lasów i łąk. Istniejąca jezdnia jest jednopasmowa dwukierunkowa o nawierzchni utwardzonej za pomocą kruszywa łamanego dolomitowego.

Projektowany odcinek zlokalizowany jest na terenie niezabudowanym. Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi zlokalizowane są łąki oraz lasy. Początek projektowanego odcinka ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Powstańców w miejscowości Łagiewniki Małe km 0+000 natomiast koniec w km 1+799,35 na połączeniu drogi z płytami połączeniowymi przy przejeździe kolejowo-drogowym.

Parametry projektowanego odcinka drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: D ½,
- Kategoria obciążeniowa ruchem: KR 1,
- Lokalizacja: teren niezabudowany,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Obciążenie ruchem: 100 kN/oś,
- przekrój drogi: jedno-jezdniowa dwukierunkowa (2,0+2,0),
- Szerokość jezdni na prostej: 4,0 m,
- Pobocze utwardzone: 0,75 m,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni: 2%,
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 6%,
- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy AC11S 50/70 KR1.

Wykonanie nawierzchni będzie miało miejsce w śladzie istniejącej drogi, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego przekształcenia terenu – przedsięwzięcie obejmuje zmianę nawierzchni asfaltowej wraz z dostosowaniem parametrów jezdni do obowiązujących przepisów. Obecnie na całej długości nawierzchnia jest zdeformowana, o szerokości ok. 4 m, a szerokość poboczy utwardzonych wynosi średnio 0,5 m. Przebudowa obejmie również poprawę geometrii skrzyżowań w granicach pasa drogowego, przebudowę i regulację sieci kanalizacyjnych polegających na częściowym demontażu górnej części studzienki z wymianą górnego kręgu studni, osadzeniu dodatkowego kręgu żelbetonowego (dla studni kanalizacyjnych), osadzeniu pierścienia odciążającego i płyty pokrywowej, regulacji pionowej wjazdu (przy użyciu cegły kanalizacyjnej lub kręgów dystansowych betonowych) do projektowej niwelety jezdni lub pobocza, osadzeniu wjazdu kanałowego typu ciężkiego. Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo. W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie będzie realizowane poprzez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa i roztopowa z pasa drogi równomiernie popłynie do pobocza, a następnie do istniejących rowów.

Etap budowy związany będzie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego co skutkować będzie okresowym zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. Wskazane uciążliwości będą miały charakter przemijający i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia. Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. W trakcie prac teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym, a prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne

korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Modernizacja drogi będzie wykonywana wyłącznie w porze dziennej. Rozwiązania przedstawione w karcie informacyjnej pozwolą na zmniejszenie uciążliwości związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia.

Odpady związane z prowadzeniem prac budowlanych będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia gospodarki odpadami, zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami oraz przepisami szczegółowymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest planowane do zrealizowania poza obszarami i punktowymi formami ochrony przyrody. Teren objęty wnioskiem znajduje się w granicach obszaru węzłowego „Bory Stobrawskie” oraz korytarza migracji ptaków „Lasy Lublinieckie” jednak z uwagi na charakter zamierzenia projektowana inwestycja nie wpłynie na migracje zwierząt w tych strukturach. Planowane zamierzenie nie wiąże się z usunięciem drzew i krzewów. Faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań na środowisko. Po zakończeniu prac droga będzie odpowiadać drodze o kategorii ruchu KR1 i obciążeniu ruchem 100 KN/oś. Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni umożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

Przedsięwzięcie położone jest w Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000110, w regionie wodnym Górnej Odry, w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001011829 – nazwie Lublinica, statusie naturalnej części wód, a także częściowo Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW60001111859 – nazwie Mała Panew od Lublinicy do zb. Turawa, statusie naturalnej części wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.), a ustawionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r., poz. 335).

Biorąc pod uwagę powyższe informacje, niewielka skalę i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczony jedynie do działek inwestora, oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, przy czym zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Pawonków w terminie 14 dni od doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Joanna Wons-Kleta
Wójt Gminy Pawonków
/ – podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Strony postępowania – obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach, Plac Grunwaldzki 8/10, 40-127 Katowice
2. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu, ul. Dworcowa 17, 42-700 Lubliniec