



OR.005.5.2023

Pan
Marek Jarkiewicz
Radny Gminy Pawonków

Dotyczy: transportu kolejowego na terenie gminy Pawonków

W odpowiedzi na Pana zapytanie o podjęte rozmowy dotyczące rozbudowy siatki połączeń kolejowych ze stacji Pawonków oraz przystanku kolejowego w Lisowicach przekazuję, co ustaliłam.

W oparciu o pozyskane informacje od Marszałka Województwa Śląskiego, Pana Jakuba Chełstowskiego oraz Pani Beaty Drobny, Dyrektorki Departamentu Komunikacji Regionalnej, z przykrością informuję, że szans na bezkosztowe dla Gminy Pawonków zwiększenie ruchu kolejowego w zakresie obsługi przez Koleje Śląskie i Polregio na dziś właściwie nie ma.

Obecnie w budżecie województwa śląskiego na obsługę kolei przeznaczono 359,5 mln z 2 925,8 mln całego budżetu. Pan Marszałek zwrócił uwagę, że jest to ponad 12% wszystkich środków, którymi dysponuje region.

Natomiast Pani dyrektor Beata Drobny wyjaśniła, że Urząd Marszałkowski utrzymuje za tę kwotę 18 linii Kolei Śląskich oraz 4 punkty stykowe pomiędzy województwami obsługiwane przez Polregio.

Zarząd województwa śląskiego przygotowuje się również do dokapitalizowania Kolei Śląskich kwotą 100 mln zł na zakup nowych składów kolejowych oraz na wkład własny spółki do uruchamiających się w najbliższym czasie programów unijnych. Priorytetem dla zarządu województwa jest zakup 22 nowych składów oraz odnawianie już istniejącego taboru. Dodatkowo województwo śląskie przeznaczy sporą kwotę na uruchomienie nowej linii kolejowej nr 182 pomiędzy Tarnowskimi Górami, a Zawierciem przechodzącej bezpośrednio obok portu lotniczego Katowice Airport.

Podczas spotkania (27 stycznia 2023 r.) Pan Chełstowski wspominał też, że województwo planuje zacieśnić współpracę z Metropolią Górnośląską w celu zwiększenia dostępu do usług kolejowych mieszkańców naszego regionu. Niestety dla nas, Metropolia już w 2019 roku odmówiła przyjęcia powiatu lublinieckiego pod swoje skrzydła.

Dodatkowo rozmawiałam również w sprawie wsparcia idei rozbudowy siatki połączeń z najbliższymi sąsiadami - burmistrzem Dobrodzienia, Panem Andrzejem Jasińskim oraz burmistrzem Kolonowskiego, Panem Norbertem Kostonem - obaj byli zainteresowani tematem. Podkreślali jednak, że nie są w stanie dopłacać do transportu kolejowego z własnych środków.



Podsumowując: Połączenie kolejowe Pawonkowa z Lublińcem oraz Opolem jest oczywiście możliwe, ale wg danych pozyskanych z Urzędu Marszałkowskiego koszt pociągokilometra to 35 - 37 zł (w zależności od przewoźnika), który w całości leżałby po stronie Gminy Pawonków. Odległość stacji kolejowej Pawonków od Lublińca to nieco ponad 9 km, a połączenie Lubliniec - Opole to ponad 55 km. Nasi sąsiedzi po wstępnych rozmowach nie są zainteresowani partycypacją w takich kosztach.

Oczywiście jeśli Rada Gminy zdecyduje, że uruchomienie połączeń kolejowych jest priorytetem w odpowiedzi na niewątpliwy kryzys transportowy w naszym regionie, podejmę konkretne działania w zabieganiu o takie rozwiązanie. Możliwa sieć połączeń będzie dostosowana do przeznaczonych na ten cel w budżecie środków. Osobiście uważam jednak, że zdecydowanie bardziej efektywne będzie koncentrowanie się na transporcie kołowym, chociaż jego organizacja mocno zaznaczy się w budżecie Gminy Pawonków.

Z poważaniem: