

<i>Zamawiający :</i>	Gmina Pawonków ul. Lubliniecka 16, 42-772 Pawonków 
<i>Jednostka projektowa:</i>	„P.P.U.H Ad-Bud” Adam Lipiński ul. Kosmonautów 14, 42-660 Kalety
<i>Nazwa inwestycji:</i>	Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Lompy w Łagiewnikach Wielkich, gm. Pawonków <i>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</i>
<i>Nr działek objętych opracowaniem:</i>	Obręb: Łagiewniki Wielkie ; działka nr ; 27; 65/22; 18/5; 72; 197/17; 196/19; 234/12; 228/19; 242/10
<i>Stadium:</i>	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Egz. 5

Wrzesień 2022 r.

<i>Projektował:</i>	<i>Funkcja/ Branża</i>	<i>Data</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Sabina Brzezina	Projektant/ b. drogowa	09.2022 r.	SLK/4112/POOD/12	
inż. Adam Lipiński	Współpraca/ b. drogowa	09.2022 r.	-	
mgr inż. Łukasz Sukiennik	Współpraca/ b. drogowa	09.2022 r.	-	
mgr inż. Rafał Popiołek	Sprawdzający/ b. drogowa	09.2022 r.	SLK/7115/PBD/16	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	3
Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	4
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi branży drogowej uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.....	6
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta drogowego na listę członków izby inżynierów budownictwa.....	8
CZEŚĆ OPISOWA.....	10
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	10
1.1 Przedmiot i cel opracowania.....	10
1.2 Podstawa opracowania.....	10
1.3 Inwestor.....	11
1.4 Zakres opracowania.....	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	11
2.1 Lokalizacja i ukształtowanie terenu.....	11
2.2 Istniejące uzbrojenie terenu.....	11
2.3 System odwodnienia.....	11
2.4 Warunki geotechniczne posadowienia.....	12
2.5 Istniejąca zielen.....	12
3. Opis przyjętych rozwiązań.....	12
3.1 Projektowane rozwiązania techniczne.....	12
3.2 Rozwiązania wysokościowe.....	12
3.3 Konstrukcje nawierzchni.....	12
3.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	13
3.5 System odwodnienia.....	13
3.6 Infrastruktura techniczna.....	13
4. Informacje i dane.....	13
4.1 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.....	13
4.2 Wpływ eksploatacji górniczej.....	13
5. Wpływ inwestycji na środowisko.....	14
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	14
7. Uwagi końcowe.....	14
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	14
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	15
CZEŚĆ FORMALNA.....	25

OŚWIADCZENIE

Dotyczy dokumentacji:

***„Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych
ul. Lompy w Łagiewnikach Wielkich, gm. Pawonków”***

Na podstawie art. 34 ust. 3D pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że ww. projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

br. drogowa

mgr inż. Sabina Brzezina

.....

Nr uprawnień: SLK/4112/POOD/12

Wrzesień 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Dotyczy dokumentacji:

***„Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych
ul. Lompy w Łagiewnikach Wielkich, gm. Pawonków”***

Na podstawie art. 34 ust. 3D pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że ww. projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

br. drogowa

mgr inż. Rafał Popiołek

.....

Nr uprawnień: SLK/7115/PBD/16

Wrzesień 2022 r.

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi branży drogowej uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



SLK/OKK/7131/4112/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Pani Sabinie Brzezina

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 18 października 1979 w Lublińcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4112/POOD/12 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani **Sabina Brzezina** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

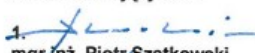
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Sabina Brzezina
Majdanek 26
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



SLK/OKK/7131/7115/16

Katowice, dnia 15 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Popiołek

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 27 grudnia 1982 w Lublińcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7115/PBD/16
do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Popiołek
Ogrodowa 7 a/8
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spiżewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta drogowego na listę członków izby inżynierów budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-TPW-2KS-89W *

Pani Sabina Brzezina o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7928/12
adres zamieszkania ul. Majdanek 26, 42-700 Lubliniec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-07 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-HFX-M58-6GD *

Pan Rafał Popiołek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9424/16
adres zamieszkania ul. Niemena 2, 42-700 Lubliniec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych ul. Lompy w Łagiewnikach Wielkich, gm. Pawonków”.

Celem przedmiotowego opracowania jest dokumentacja, która będzie stanowić podstawę do wykonania zgłoszenia robót budowlanych na podstawie Prawa Budowlanego.

Zadanie dotyczy obiektu budowlanego należącego zgodnie z ustawą Prawo Budowlane do kategorii nr: *IV, XXV*.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowi:

- umowa pomiędzy P.P.U.H AD-BUD z siedzibą przy ul. Kosmonautów 14 w Kaletach, a Gminą Pawonków, ul. Lubliniecka 16, 42-772 Pawonków,
- podkład mapy zasadniczej,
- pomiary i wizja w terenie,
- Ustawa - Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) z uwzględnieniem wprowadzonych później zmian,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021.1376 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 01 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (obwieszczenie z dnia 19 lipca 2019r., Dz. U. z 2019 r., poz. 1396),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (obwieszczenie z dnia 13 lutego 2020 r., Dz. U. z 2020 r., poz. 283),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (obwieszczenie z dnia 22 listopada 2019 r., Dz. U. z 2020 r. poz. 55),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (obwieszczenie z dnia 9 stycznia 2020 r., Dz. U. z 2020 r., poz. 215)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (obwieszczenie z dnia 10 maja 2013 r., Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Rozporządzenie z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- Polskie Normy, normy branżowe, aprobaty techniczne IBDiM-,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy,
- opinia geotechniczna.

1.3 Inwestora

Gmina Pawonków
ul. Lubliniecka 16
42-772 Pawonków

1.4 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Łagiewniki Wielkie, gm Pawonków.

Łącznie przedsięwzięcie obejmuje odcinek o długości 1250m.

Zamierzenie budowlane polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm;
- wykonanie poboczy z kruszywa łam. stab. mechanicznie szerokości 0,5m (gr. 10cm);
- wykonanie zjazdów indywidualnych do przylegających posesji.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Lokalizacja i ukształtowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa śląskiego na terenie powiatu lublinieckiego w Gminie Pawonków.

Teren inwestycji obejmuje przedmiotowe działki ewidencyjne:

Obręb Łagiewniki Wielkie: 27 ; 65/22 ;18/5; 72; 197/17; 196/19; 234/12; 228/19; 242/10.

Na odcinku objętym opracowaniem ul. Lompy posiada jezdnię wykonaną z kruszywa. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,00m do 5,00m.

Ponadto na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym występują zjazdy do przyległych posesji.

Tereny przyległe do istniejącej drogi to tereny na których występuje przede wszystkim pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Przedmiotowy teren przebiega w terenie płaskim.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawiono na planie orientacyjnym rys. nr D-1.

2.2 Istniejące uzbrojenie terenu

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Nie wyklucza się występowania uzbrojenia, które nie zostało naniesione na mapie sytuacyjno – wysokościowej oraz rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym, a wykazany na mapie.

W związku z powyższym należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót ziemnych.

2.3 System odwodnienia

Na przedmiotowym odcinku z uwagi na brak utwardzonej nawierzchni jezdni nie występuje system odwodnienia.

2.4 Warunki geotechniczne posadowienia

Dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowych zostały wykonane odwierty geotechniczne określające warunki gruntowo - wodne podłoża gruntowego.

Głębokość odwiertów pozwoliła na rozpoznanie układu i miąższości warstw nawierzchni jezdni jak również warunków gruntowo – wodnych.

Zgodnie ze sporządzoną opinią geotechniczną, która została załączona do dokumentacji projektowej, warunki w podłożu projektowanej inwestycji przyjęto jako **proste i korzystne** dla projektowanej inwestycji.

W świetle obowiązujących przepisów projektowany obiekt zalicza się do **I kategorii geotechnicznej**.

2.5 Istniejąca zieleń

Zieleń występująca na obszarze objętym opracowaniem to:

- pojedyncze drzewa i krzewy,
- tereny zielone pokryte trawą.

W ramach rozwiązania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

3. Opis przyjętych rozwiązań

3.1 Projektowane rozwiązania techniczne

W ramach rozwiązania układu drogowego przewiduje się na odcinku 1250 metrów wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm.

Ponadto w ramach rozwiązania układu drogowego przewiduje się obustronne wykonanie poboczy z kruszywa łaman. Stab. mechanicznie o szerokości 0,5m (gr. 10cm). Dodatkowo na drodze gminnej przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych. Szerokość zjazdów została dostosowana do szerokości jezdni.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na rys. nr D-2.1 – D-2.3 w skali 1:500.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety projektowanego odcinka został dostosowany do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny jest stały i wynosi 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Rozwiązanie przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka przedstawiono w skali 1:100/1:1000 na rys. nr D-3, natomiast w przekroju poprzecznym w skali 1:25 na rys. nr D-4.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

N1 – nawierzchnia jezdni (odcinek od km 0+000,00 do km 0+246,00; odcinek od km 662,84 do km 1+250,00)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. C_{90/3} (0/31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem R_m = 2,5 MPa o gr. 25cm (na miejscu),

N2 – nawierzchnia jezdni (odcinek od 0+246,00 do 0+662,84)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. $C_{90/3}$ (0/31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem $R_m = 2,5$ MPa o gr. 25cm (dowóz),

N3 – nawierzchnia poboczy

- w-wa z kruszywa łamanego stab. mech. $C_{90/3}$ (0/31,5mm) o gr. 10cm

N4 – nawierzchnia zjazdu

- betonowa kostka brukowa o gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. $C_{90/3}$ (0/31,5mm) o gr. 15cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem $R_m = 2,5$ MPa o gr. 15cm (na miejscu),

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rys. nr D-4

3.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Jezdnia drogi gminnej ul. Lompy

- klasa drogi: D;
- obciążenie ruchem : KR1;
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- przekrój: jednojezdniowy (1x2);
- szerokość: 4,00m (2 x 2,00m);
- szerokość pobocza gruntowego: 0,50m;
- spadek poprzeczny pobocza : 8%;
- długość: 1250,00m

3.5 System odwodnienia

W związku z przedmiotową przebudową ul. Lompy nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia pasa drogowego.

3.5 Infrastruktura techniczna

Z uwagi na charakter prac przedmiotowa inwestycja nie wpływa na istniejącą infrastrukturę techniczną.

4. Informacje i dane

4.1 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie częściowo objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (uwzględniającym część działki 65/22; część działki 27; część działki nr 72; część działki nr 242/10, obręb ewidencyjny 0007 Łagiewniki Wielkie) – uchwała Rady Gminy Pawonków nr 82/XIII/2007 z dnia 28.12.2007 r. Działki nr 18/5, 197/17. 196/19, 228/19 i 234/12 obręb ewidencyjny 0007 Łagiewniki Wielkie, w całości położone są na terenie bez aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z zapisami w odniesieniu do ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.2 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren na którym realizowana jest inwestycja jest położony poza wpływem eksploatacji górniczej.

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach przez Wójta Gminy Pawonków – decyzja nr OŚ.6220.6.2022.AK z dnia 19.09.2022 r. - inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych istnieje możliwość czasowych utrudnień oraz emisji hałasu do środowiska.

Po wykonaniu robót budowlanych utrudnienia ustaną.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zakres inwestycji zlokalizowanej na działkach przedstawionych na stronie tytułowej nie wykracza poza zakres opracowania oznaczony w projekcie liniami rozgraniczającymi (kolor czerwony) zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie będzie powodować ograniczenia w zagospodarowaniu ani działek sąsiadujących z zamierzeniem inwestycyjnym ani obszaru objętego zakresem opracowania.

7. Uwagi końcowe

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

W przypadku spowodowania przez Wykonawcę uszkodzeń systemu korzeniowego drzew istniejących skutkującego nasileniem wydzielania się posuszu w koronach drzew, jego usuwanie będzie w okresie gwarancyjnym prowadzone na koszt Wykonawcy.

8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

W ramach zadania przewiduje się następujące części zagospodarowania:

- | | |
|---|----------------------------|
| - powierzchnia nawierzchni asfaltowej | - 5093m² |
| - powierzchnia z betonowej kostki brukowej | - 19m² |
| - powierzchnia z kruszywa łaman. stab. mechanicznie | - 1310m² |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D-1	Plan orientacyjny , skala 1:15000
D-2.1 – 2.3	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
D-3	Profil podłużny, skala 1:100/1:1000
D-4	Przekroje typowe, skala 1:50
D-5.1 – 5.7	Przekroje poprzeczne, skala 1:100

III. TABELE

TABELA BILANS ROBÓT ZIEMNYCH

TABELA PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

**Współrzędne charakterystyczne projektowanego
układu drogowego ulicy Lompy w Łagiewnikach Wielkich.**

Lp.	X	Y
1	5620333,2043	6542179,4991
2	5620402,2761	6542171,3302
3	5620417,2470	6542170,1250
4	5620463,3226	6542168,1632
5	5620514,4859	6542161,4985
6	5620629,3922	6542153,2611
7	5620674,2614	6542149,4301
8	5620760,1687	654210,2314
9	5620800,0562	6542136,5965
10	5620919,4193	6542123,8762
11	5620992,3570	6542115,9210
12	5620995,7935	6542115,3923
13	5621022,8560	6542107,9045
14	5621034,2909	6542103,2416
15	5621040,8752	6542100,8634
16	5621048,9291	6542097,4565
17	5621051,3314	6542096,3040
18	5621062,6849	6542090,2449
19	5621075,7514	6542082,5338
20	5621087,2666	6542075,2017
21	5621119,2098	6542053,2775
22	5621125,1657	6542048,7637
23	5621157,0543	6542018,5405
24	5621160,7274	6542014,1987
25	5621179,2420	6541981,2592
26	5621187,9380	6541955,1928
27	5621194,9877	6541937,0530
28	5621199,7309	6541926,4492
29	5621212,5867	6541904,5117
30	5621221,8386	6541890,8034
31	5621232,3529	6541869,7068
32	5621234,6080	6541863,1451
33	5621240,4387	5641843,1623
34	5621244,8876	6541830,2168
35	5621272,7615	6541804,4759

36	5621358,4814	6541782,1173
37	5621376,3392	6541776,9245
38	5621412,5145	6541767,8369

IV. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

UZGODNIENIE TAURON DYSTRYBUCJA

UZGODNIENIE ORANGE POLSKA

DECYZJA NR OŚ.6220.6.2022.AK