

PROJEKT WYKONAWCZY

Częstochowa, czerwiec 2022r.

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Dobrodzieńskiej w miejscowości Łagiewniki Małe, gm. Pawonków
Inwestor:	Urząd Gminy Pawonków Ul. Zawadzkiego 7, 42-772 Pawonków
Jednostka projektowa:	AK-BUD Konrad Galant Ul. Czecha 6m.20, 42-224 Częstochowa
Adres inwestycji:	Dz. nr ewid. : 707/509, obręb Łagiewniki Małe województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Pawonków, Łagiewniki Małe, ul. Dobrodzieńska
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV

Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień budowlanych:	Zakres opracowania:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Joanna Galant	SLK/6241/PBD/15	Branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Konrad Galant	SLK/7892/PBD/18	Branża drogowa	
Opracowujący:	mgr inż. Szymon Żerdziński		Branża drogowa	

Spis treści:

Spis treści:	2
Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności:	4
Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zarodowego:	6
Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasady wiedzy technicznej:	8
Część opisowa:	9
1. Przedmiot i zakres inwestycji:	9
Cel opracowania:	9
Zakres opracowania:	9
Materiały geodezyjne:	9
Wizja lokalna:	9
Podstawa prawna:	9
2. Informacje o obszarze oddziaływania inwestycji	10
3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu	10
Istniejące zagospodarowanie terenu:	10
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	11
Warunki gruntowo-wodne	11
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe	11
6. Charakterystyczne parametry obiektu	12
7. Zestawienie powierzchni	13
8. Odwodnienie korpusu drogowego	13
9. Kategoria obiektu budowlanego	13
10. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	13
11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	13
12. Uwagi	14
Część rysunkowa:	14
Rys. DT-DROG-01 Orientacja	15
Rys. DT-DROG-02.1 PLAN SYTUACYJNY	16
Rys. DT-DROG-02.2 PLAN SYTUACYJNY	17
Rys. DT-DROG-03 PROFIL PODŁUŻNY	18
	2

Rys. DT-DROG-04 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	19
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	20
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	20

Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności:



SLK/OKK/7131/6241/15

Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Joanna Galant

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 16 listopada 1985 w Dębicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/6241/PBD/15

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Joanna Galant
Bronisława Czecha 6/20
42-200 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spiżewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Sygn. akt SLK/OKK/7131/7892/18

DECYZJA

Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Konrad Galant

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 06 kwietnia 1985 w Częstochowie

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7892/PBD/18
do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

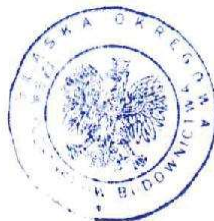
W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

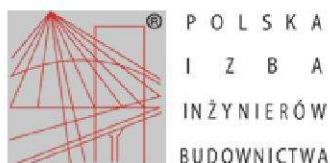
1. Pan Konrad Galant
Bronisława Czecha 6/20
42-224 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Franciszek Buszka
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Jan Spychała
mgr inż. Jan Spychała
3. Zbigniew Herisz
inż. Zbigniew Herisz

Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zarodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-GQI-R4M-YGF *

Pani Joanna Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9423/16
adres zamieszkania ul. Czecha 6/20, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

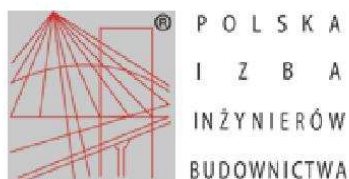
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-23 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-HCD-C2W-D3Q *

Pan Konrad Galant o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7122/11
adres zamieszkania ul. B. Czecha 6 m.20, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-23 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasady wiedzy technicznej:

Temat opracowania:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Dobrodzieńskiej w miejscowości Łagiewniki Małe, gm. Pawonków
Inwestor:	Urząd Gminy Pawonków Ul. Zawadzkiego 7, 42-772 Pawonków

Projekt wykonawczy została sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 20.12.2021 r. ze zm) oraz spełnia wymagania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j. z dnia 24.06.2021 r. z późn. zm.).

Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Joanna Galant	SLK/6241/PBD/15	Branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Konrad Galant	SLK/7892/PBD/18	Branża drogowa	

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej ulicy Dobrodzieńskiej w miejscowości Łagiewniki Małe, gm. Pawonków. Opracowanie będzie stanowić podstawę do wykonania robót budowlanych w celu doprowadzenia odcinka drogi gminnej ulicy Dobrodzieńskiej w Łagiewnikach Małych do wymagań technicznych jakie są stawiane drogom gminnym publicznym. Po przebudowie, drogi będą odpowiadać kategorii obciążenia ruchem KR1 i obciążenia ruchu 115KN/oś. Przy przebudowie ulic zostaną wykonane roboty budowlane które spowodują, że bezpieczeństwo oraz komfort użytkowników dróg znacznie się poprawi.

Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej ulicy Dobrodzieńska na długości 861 mb polegająca na wymianie istniejącej nawierzchni, wymianie konstrukcji poboczy, remoncie zjazdów oraz poprawie geometrii skrzyżowania. Przebudowa ma na celu doprowadzić do prawidłowego odwodnienia oraz polepszyć komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu kołowego oraz pieszych.

Rozbiórki oraz roboty drogowe:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi,
- rozbiórka zjazdów oraz przepustów,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni drogi,
- remont istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego
- poprawa geometrii skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi w granicach pasa drogowego
- zabezpieczenie istniejących sieci
- remont istniejących przepustów
- konserwacja istniejących rowów
- urządzenie zieleni

Materiały geodezyjne:

Projekt wykonany został na podstawie materiałów geodezyjnych pozyskanych od Inwestora. Podstawą do opracowania dokumentacji była mapa zasadnicza.

Wizja lokalna:

Wizja lokalna została przeprowadzona w kwietniu 2022r. Inwentaryzacji podlegał cały obszar objęty opracowaniem,

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 20.12.2021 r. ze zm.)
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j. z dnia 24.06.2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 29.07.2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2021.741 t.j. z dnia 22.04.2021 r. z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.1899 t.j. z dnia 21.10.2021 r. ze zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.2373 t.j. z dnia 21.12.2021 r. ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2333 t.j. z dnia 03.12.2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j. z dnia 29.10.2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z dnia 03.11.2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021.1213 t.j. z dnia 05.07.2021 r.)
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2021.1420 t.j. z dnia 05.08.2021 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 14.04.2017 r.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (Dz.U.2021.1374 z dnia 28.07.2021 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 18.09.2020 r. z późn. zm.)

2. Informacje o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obszar oddziaływania obiektu sprowadza się do działek nr 707/509 obręb Łagiewniki Małe.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu:

Droga gminna ulica Dobrodzieńska jest drogą dojazdową prowadzącą ruch dojazdowy do pól oraz do nielicznych posesji. Droga znajduje się w powiecie lublinieckim. Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym. Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi zlokalizowane są pola oraz łąki. W ciągu drogi występują zjazdy prywatne na pola. Jezdnia jest jednopasowa, dwukierunkowa. Na całej szerokości i długości nawierzchnia jezdni nie posiada parametrów technicznych wymaganych dla tej klasy dróg. W nawierzchni występują liczne ubytki i deformacje, spływ wód odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Wody z jezdni odprowadzane są na pobocza i tam tworzą rozlewiska i częściowo spływają do istniejących zamulonych rowów. Występujące pobocza są zdeformowane, występują liczne ubytki oraz są porośnięte trawą. Jezdnia obecnie posiada różną szerokość około 4,00 m, natomiast szerokość poboczy utwardzonych wynosi średnio 0,5m. Ruch kołowy i pieszy odbywa się po jezdni, co zagraża bezpieczeństwu użytkowników ruchu.

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne

Na przeważającym odcinku drogi stwierdzono dobre warunki wodne tzn. do głębokości 3,0 m nie stwierdzono wody gruntowej lub woda gruntowa występuje na głębokości większej niż 2,0 m.

W podłożu dróg gminnych stwierdzono grunty zróżnicowane pod względem rodzaju i stanu. Pod nasypami budowlanymi i lokalnie pod nasypami niebudowlanymi stwierdzono mało ściśliwe i nośne piaski w stanie średnio zagęszczonym oraz grunty spoiste o konsystencji twardoplastycznej i plastycznej. Podłoże dokumentowanego terenu zaliczono do grupy nośności podłoża nawierzchni G3-G4. W pracach ziemnych nie można dopuścić do gromadzenia się wody w wykopie z uwagi na możliwość pogorszenia warunków gruntowych. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji dla planowanej inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną – w myśl treści Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2021r. w sprawie ustalanie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 27 kwietnia 2021r, poz.463)

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Kategoria ruchu: KR1, przyjęta prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$, całkowita długość odcinka 861,03m

Jako pojazd miarodajny przyjęto samochód ciężarowy o masie całkowitej do 40 t tożsamy z pojazdami ciężarowymi, wozami bojowymi straży pożarnej, ciężkim sprzętem rolniczym oraz autobusami komunikacji. Obciążenie ruchem układu drogowego przyjęto na podstawie jego przeznaczenia. Obiektem objętym przebudową są odcinki dróg zaliczonych do kategorii gminnych, dojazdowych. Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu kołowego do obsługi pól i łąk oraz ruchu pojazdów poruszających się miejscowo do nielicznych zabudowań.

Przedmiotem opracowania jest przebudowywany odcinek drogi ulicy Dobrodzieńskiej na łącznej długości 861,03 m. Przedmiotowa droga będzie obiektem liniowym o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, od pól oddzielone będą poboczem z kruszywa łamanego 0/31,5. Zjazdy prywatne na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5. Projektuje się przebudowę geometrii skrzyżowania. Droga będą posiadały przekrój drogowy o szerokości 4m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny projektuje się jako daszkowy 2% na odcinku ok. 740 mb, następnie projektuje się spadek jednostronny do końca opracowania na północną stronę do remontowanego rowu.

Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

W ramach przebudowy ulicy Dobrodzieńskiej projektuje się wykonanie nowej konstrukcji drogi, oraz nowej nawierzchni jezdni. Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy z niewielkimi korektami niwelety. Zmiany wysokościowe wynikają z korekty spadków podłużnych i poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych oraz w celu dostosowania spadków do obowiązujących przepisów i norm.

6. Charakterystyczne parametry obiektu

Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	D
Kategoria obciążenia ruchem:	KR 1
Lokalizacja:	teren niezabudowany
Prędkość projektowa:	30 km/h
Obciążenie ruchem:	115 kN/oś
Przekrój drogi:	jedno-jezdniowa, dwukierunkowa
Szerokość jezdni na odcinku prostym:	4,0 m
Szerokość poboczy:	0,75 m
Spadek poprzeczny poboczy:	6%
Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe na odcinku ok. 740 mb:	2%
Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne:	2%
Nawierzchnia:	beton asfaltowy AC11S

Konstrukcje projektowanych nawierzchni:

Jako typowy przekrój poprzeczny drogi przewidziano – przekrój drogowy o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego 0/31,5. Konstrukcja drogi jest pięciowarstwowa. Należy wykonać koryto zgodnie z przekrojami poprzecznymi, wyprofilować je do projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych, następnie wykonać warstwę mrozoochronną oraz stabilizację gruntu, a następnie wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5.

Po wykonaniu podbudowy należy przystąpić do układania warstwy wiążącej AC16W. Do wykonania nawierzchni AC 11S można przystąpić po sprawdzeniu zgodności wykonanych dolnych warstw konstrukcji z dokumentacją projektową oraz po sprawdzeniu wysokościowym ustawionych krawężników i regulacji urządzeń.

Konstrukcja jezdni :

- warstwa ścieralna: AC 11S - gr. 4cm
- warstwa wiążąca: AC 16W - gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane 0/31,5 – gr. 20 cm
- stabilizacja: spoiwo hydrauliczne C1,5/2 – gr. 20 cm

Konstrukcja pobocza :

- kruszywo łamane 0/31,5 - gr. 8 cm

Konstrukcja wjazdów na pola :

- kruszywo łamane 0/31,5 – gr. 25 cm

Umocnienie ścianek rowów

Zaprojektowano umocnienie ścian rowu od km 0+761 do km 0+861 z płyt ażurowych typu MEBA gr. 8cm posadowionych na chudym betonie.

Trasowanie drogi

Trasowanie drogi należy wykonać w oparciu o podane współrzędne punktów charakterystycznych w PZT.

7. Zestawienie powierzchni

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, należy dokonać wszystkich rozbiórek oraz usunąć warstwę humusu.

RODZAJ NAWIERZCHNI	POWIERZCHNIA [m ²]
Nawierzchnia jezdni bitumiczna	3456,0
Nawierzchnia zjazdów z kruszywa	137,7
Nawierzchnia pobocza	1295,1

8. Odwodnienie korpusu drogowego

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie jezdni będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Woda z pasa drogi popłynie wzdłuż krawędzi na pobocze z kruszywa łamane 0/31,5 a następnie do istniejącego rowu.

Charakterystyka elementów odwodnienia:

Wykonanie przepustu z rur PP SDR 34 SN8 fi 400 wraz z umocnieniem wylotów narzutem kamiennym oraz czyszczenie istniejących przepustów.

Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z ewentualnym niezainwentaryzowanym, istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne i montażowe muszą być prowadzone ręcznie, zgodnie z wymaganiami i pod ścisłym nadzorem użytkownika danego uzbrojenia.

9. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Prawa Budowlanego określono kategorię obiektu budowlanego jako **XXV**.

10. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Obszar oddziaływania obiektu sprowadza się do działek, stanowiących pas drogowy drogi powiatowej i zamyka się w działkach o numerach: 707/509, obręb Łagiewniki Małe

11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na

środowisko i jego wykorzystywanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wybudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie

drogowym – np. aprobatę IBDiM. Drogi powyższe mają charakter dróg publicznych o dużym znaczeniu komunikacyjnym. Z dróg będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów w większości sprzętem rolniczym oraz samochodami osobowymi. Wody deszczowe z całej korony drogi zostały ujęte w obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Poprawa równości nawierzchni zmniejszy drgania i wibracje co także wpłynie korzystnie na otaczające środowisko. Wobec powyższego przebudowa dróg nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. Przebudowa dróg nie ma na celu, zwiększenia ilości pojazdów ani zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze. W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne. Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie przebudowy, drogi będą na bieżąco czyszczone z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę, będą na bieżąco zużywane lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduję się powstawania odpadów. Materiały, które nie zostaną wykorzystane będą odwiezione do magazynu wykonawcy robót. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, koparki, koparkoładowniki.

12. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ręcznie.

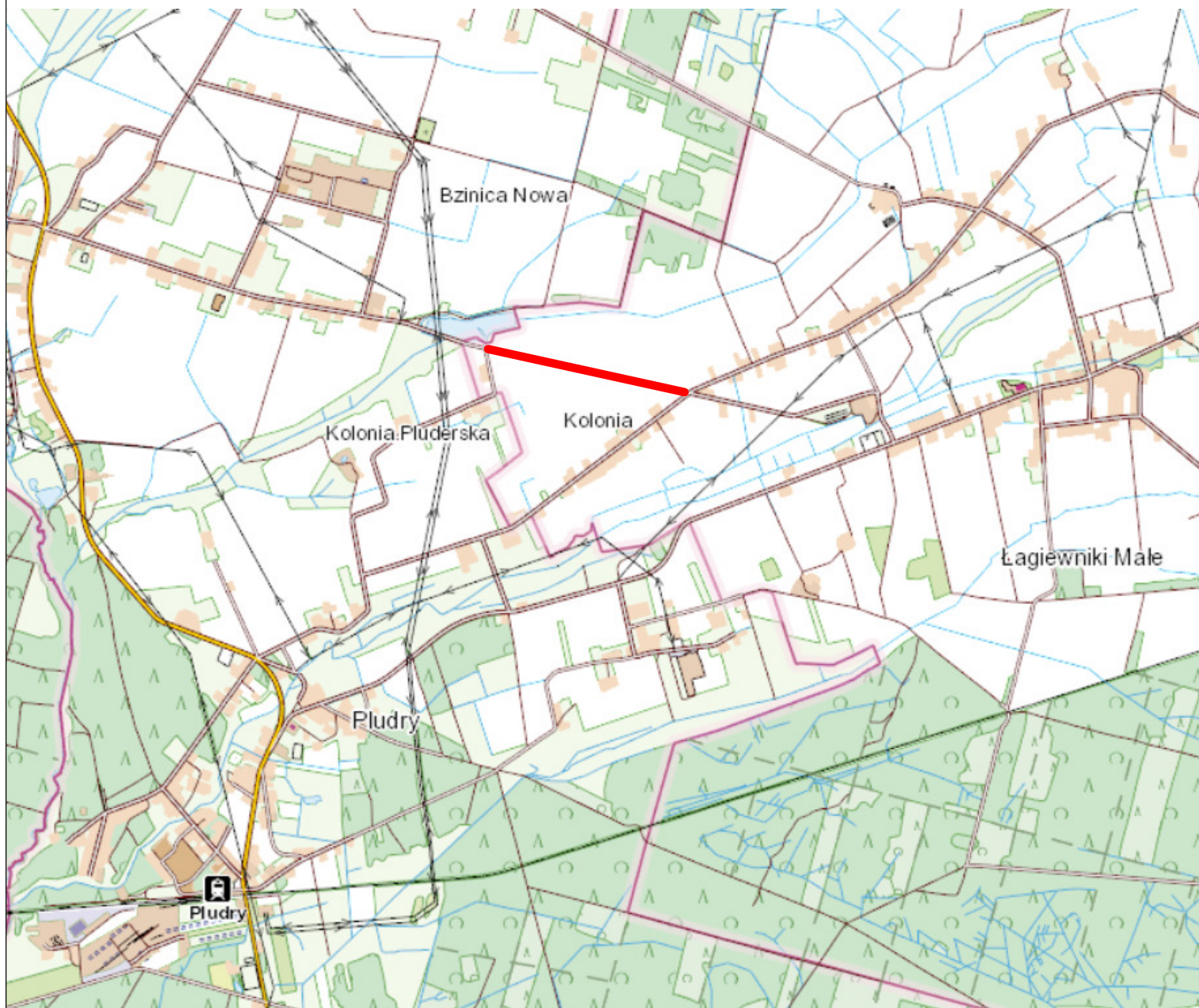
Jeżeli zostanie ujawniona rozbieżność pomiędzy siecią uzbrojenia terenu przedstawiona na mapach a stanem faktycznym, należy, poinformować o zaistniałej sytuacji zainteresowane przedsiębiorstwa.

Prace w zakresie branży drogowej należy wykonać po zakończeniu i odebraniu przez Inwestora prac związanych z innymi branżami.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Część rysunkowa:

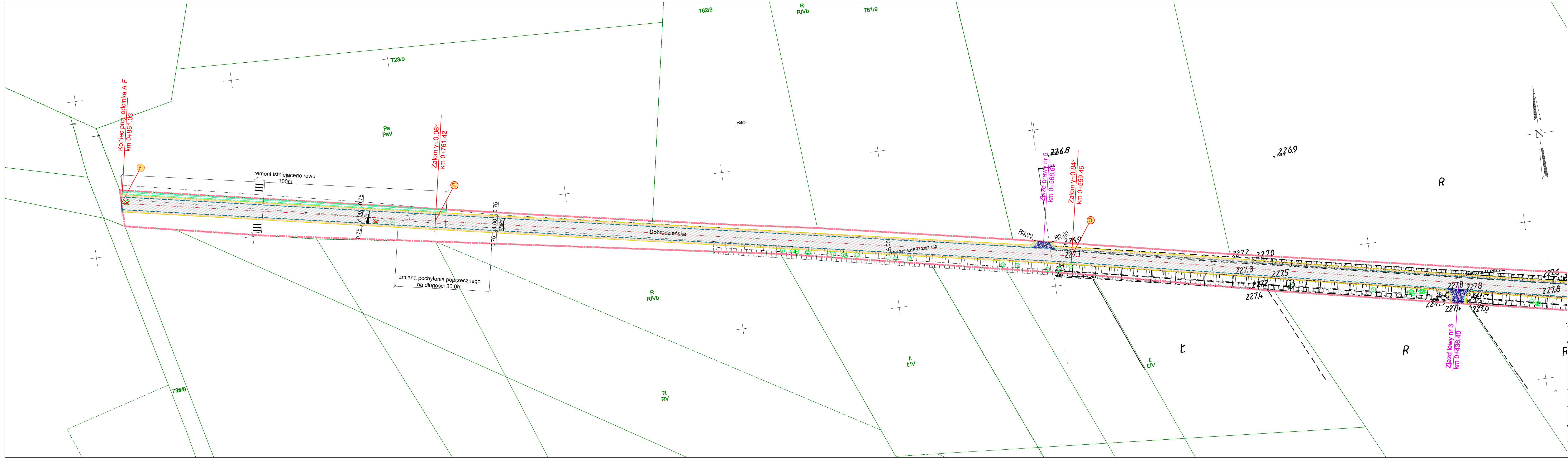


Tytuł rysunku: **"ORIENTACJA "**

Nr rysunku: **DT-DROG-01**

Skala: **1:25000**

Data: **03.2022r.**



Układ arkuszy:

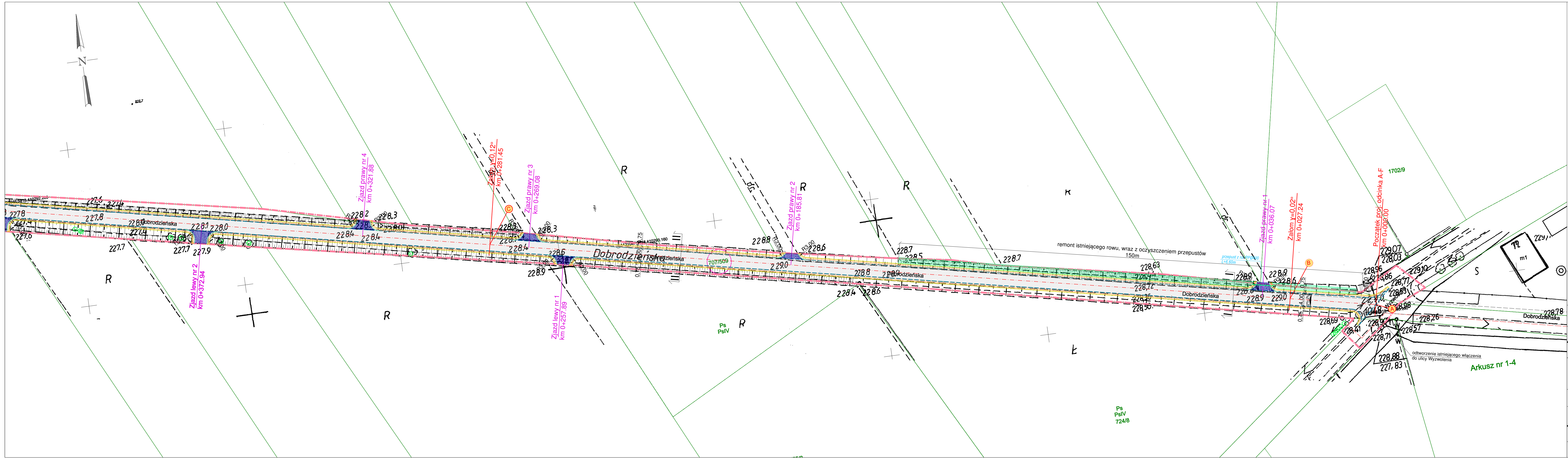
2.1

2.2

Legenda:

- granica opracowani, granica istniejącego pasa drogowego
- oś projektowanej drogi
- krawędź projektowanej drogi
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia pobocza, z kruszywa
- nawierzchnia zjazdu, z kruszywa
- lokalizacja istniejących drzew (z pomiaru geodezyjnego)
- istniejące drzewa wskazane do wycięcia

Investycja:	Przebudowa drogi gminnej, ulicy Dobrodzieńskiej, w miejscowości Łagiewniki Małe		
Adres inwestycji:	województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Pawonków, ulica Dobrodzieńska		
Investor:	Gmina Pawonków ulica Lublińska 16, 42-772 Pawonków		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Jednostka projektowa:	AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506-724-134, 506 807 920 @: joanna.galant@akbud-projekt.pl		
Projektował branża drogową:	mgr inż. Joanna Galant	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Sprawił branża drogową:	mgr inż. Konrad Galant	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Nr rysunku:	2.1	Skala:	1:500
		Data:	06.2022r.



Układ arkuszy:

2.1

2.2

Legenda:

- granica opracowania/granica istniejącego pasa drogowego

- oś projektowanej drogi

- krawężń projektowanej drogi

- nawierzchnia bitumiczna

- nawierzchnia pobocza, z kruszywa

- nawierzchnia zjazdu, z kruszywa

- lokalizacja istniejących drzew (z pomiaru geodezyjnego)

- istniejące drzewa wskazane do wycięcia

Investycja:	Przebudowa drogi gminnej, ulicy Dobrodzieńskiej, w miejscowości Łagiewniki Małe		
Adres inwestycji:	województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Pawonków, ulica Dobrodzieńska		
Investor:	dz. ewid. nr 707/509 obręb Łagiewniki Małe		
	Gmina Pawonków		
	ulica Lubliniecka 16, 42-772 Pawonków		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Jednostka projektowa:	AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506-724-134, 506 807 920 @: joanna.galant@akbud-projekt.pl		
Projektował branża drogową:	mgr inż. Joanna Galant	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Sprawił branża drogową:	mgr inż. Konrad Galant	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Nr rysunku:	2.2	Skala: 1:500	Data: 06.2022r.

SCALES { HORIZONTAL = 500
VERTICAL = 50

Rzędne istniejące

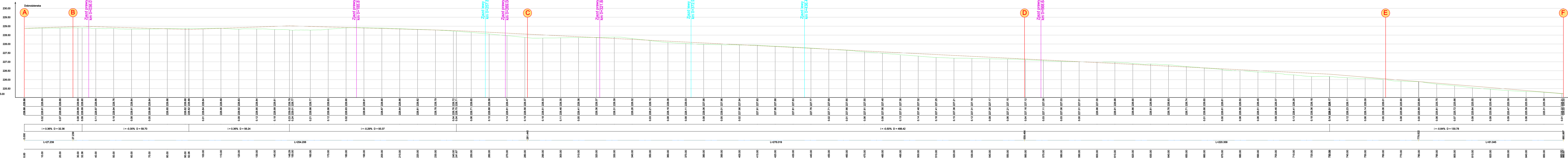
Rzędne projektowane

Różnice wysokości

Spdki podłużne

Elementy trasy

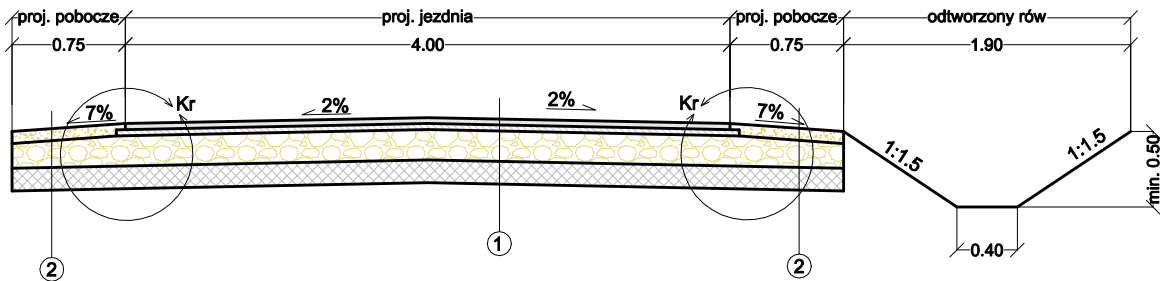
Odległości



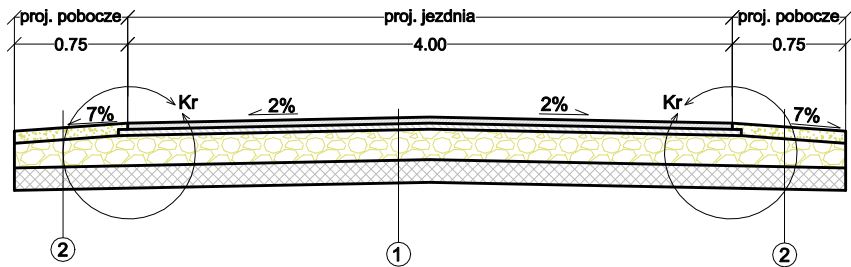
LEGENDA:
- teren istniejący
- niweleta w osi proj. ulicy Dobrodzińskiej

Investycja:	Przebudowa drogi gminnej, ulicy Dobrodzińskiej, w miejscowości Łagiewniki Małe		
Adres inwestycji:	województwo śląskie, powiat lubliński, gmina Pawonków, ulica Dobrodzińska dz. ewid. nr 707/509 obręb Łagiewniki Małe		
Investor:	Gmina Pawonków ulica Lublińska 16, 42-772 Pawonków		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Jednostka projektowa:	AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506 724 134, 506 807 820 @: joanna.galan@akbud-projekt.pl		
Projektkował branża drogowa:	mgr inż. Joanna Galant	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Sprawdził branża drogowa:	mgr inż. Konrad Galant	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18	Podpis:
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY			
Nr rysunku:	3	Skala:	1:500
		Data:	06.2022r.

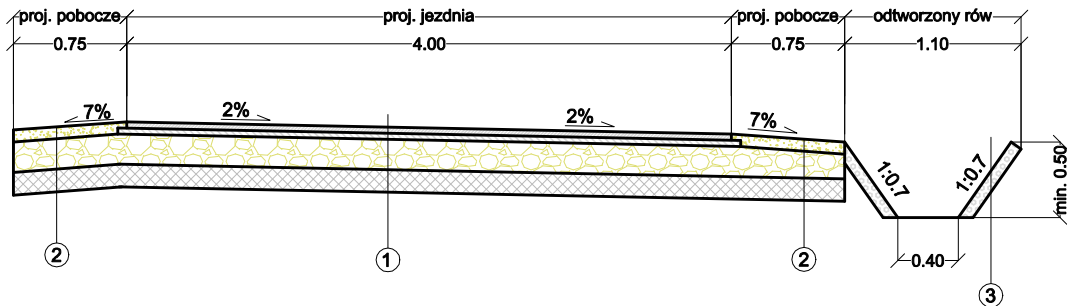
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II-II



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III-III



KONSTRUKCJA ①

- warstwa ścieralna: AC 11 S - gr. 4cm
- warstwa wiążąca: AC 16W - gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - gr. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem 2,5MPa - 20cm

KONSTRUKCJA ②

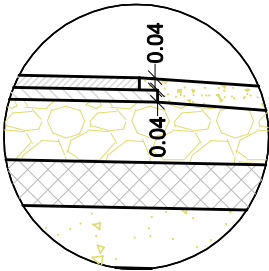
- warstwa z kruszywa C90/3 stabilizowanego - gr. 8cm

KONSTRUKCJA ③

- umocnienie skarp rowu płyta MEBA - gr. 8cm posadowiona na chudym betonie

Kr - krawędź jezdni

Szczegół konstrukcyjny Kr
skala 1:25



Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej, ulicy Dobrodzieńskiej, w miejscowości Łagiewniki Małe		
Adres inwestycji:	województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Pawonków, ulica Dobrodzieńska dz. ewid. nr 707/509 obręb Łagiewniki Małe		
Inwestor:	Gmina Pawonków ulica Lubliniecka 16, 42-772 Pawonków		
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Jednostka projektowa:	 INŻYNIERIA DROGOWA	INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20 TEL.: 506-724-134, 506 807 920 @: joanna.galant@akbud-projekt.pl	
Projektował branża drogowa:	mgr inż. Joanna Galant	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Sprawdził branża drogowa:	mgr inż. Konrad Galant	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Nr rysunku:	4	Skala: 1:50	Data: 06.2022r.

ZAŁĄCZNIKI

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

W ramach wykonywanych prac przewidziano:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi,
- rozbiórka zjazdów oraz przepustów,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni drogi,
- remont istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego
- poprawa geometrii skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi w granicach pasa drogowego
- zabezpieczenie istniejących sieci
- remont istniejących przepustów
- konserwacja istniejących rowów
- urządzenie zieleni

Kolejność wykonywanych prac:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi,
- rozbiórka zjazdów oraz przepustów,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni drogi,
- remont istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego
- poprawa geometrii skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi w granicach pasa drogowego
- zabezpieczenie istniejących sieci
- remont istniejących przepustów
- konserwacja istniejących rowów
- urządzenie zieleni

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Droga gminna ulica Dobrodzieńska jest drogą dojazdową prowadzącą ruch dojazdowy do pól oraz do nielicznych posesji. Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym. Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi zlokalizowane są pola oraz łąki. W ciągu drogi występują zjazdy prywatne na pola. Jezdnia jest jednopasowa, dwukierunkowa. Na całej szerokości i długości nawierzchnia jezdni nie posiada parametrów technicznych wymaganych dla tej klasy dróg. Jezdnia obecnie posiada różną szerokość około 4,00 m, natomiast szerokość poboczy utwardzonych wynosi średnio 0,5m. Jezdnia jest jednopasowa, dwukierunkowa. Ruch kołowy i pieszy odbywa się po jezdni, co zagraża bezpieczeństwu użytkowników ruchu.

Wskazania przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót

- ruch pieszy oraz samochodowy odbywający się po drodze
- w przypadku pojawienia się ruchu pieszego istnieje ryzyko potrąceń pieszych przez pracujący sprzęt,
- uderzenia lub przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami. W rejonie podziemnych uzbrojeń terenu istniejących i projektowanych dla niniejszego zadania roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy wystąpienia uzbrojeń pod powierzchnią terenu, nie zainwentaryzowanych na mapie geodezyjnej, kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić Inwestorowi zaistniały fakt w celu podjęcia decyzji o sposobie rozwiązania kolizji.

Sposób instruktażu pracowników

Kierownik Budowy lub Inspektor posiadający odpowiednie kwalifikacje, przed przystąpieniem do wykonywania robót winien przeprowadzić szkolenie zatrudnionych pracowników obejmujące:

– zakres czynności stanowiskowych z uwzględnieniem występowania tam zagrożeń i konieczności stosowania określonych przepisów BHP,

Konieczne jest stosowanie odzieży ochronnej, stosowanie sprawnego sprzętu i narzędzi, zachowanie szczególnej ostrożności przy robotach wykonywanych pod ruchem samochodowym.

Szkoleni pracownicy winni potwierdzić fakt szkolenia podpisem w Dzienniku BHP.

Pracownicy zatrudnieni jako operatorzy maszyn budowlanych i pracujący na sprzęcie o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują kierownik budowy.

Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające wykonanie robót w strefach zagrożonych

Przed przystąpieniem do robót należy bezwarunkowo wprowadzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez zarządcę drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.u Nr 170 z 2002 r, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r, poz. 2181).
- Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r. poz.401), oraz odpowiednimi wymogami BHP

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz.U. Nr 151 poz. 1256) z uwagi na roboty określone w § 6 p.1 ust.a kierownik budowy zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymogów określonych w rozporządzeniu MI z 06.02.2003 r, oraz norm branżowych.

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne i wodociągowe powinno być poprzedzone ręcznym wykonaniem przekopów kontrolnych pod nadzorem właściwej jednostki, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się sieci. Należy również ustalić bezpieczną odległość od urządzenia.
- Maszyny i narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji
- W przypadku stosowania na budowie przenośnych źródeł światła ich konstrukcja i sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie powinno oświetlać teren bez oślepień, zmiany barw oznakowania lub zakłóceń w postrzeganiu sygnałów i znaków stosowanych w transporcie.

Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku