



Wójt Gminy Pawonków

ul. Lubliniecka 16, 42-772 Pawonków
tel. 34 353 41 00, fax. 34 353 41 00 wew. 122
e-mail: urząd@pawonkow.pl
www.pawonkow.pl

Pawonków, dn. 23.06.2022

OŚ.6220.2.2022.AK

ELPOLOGISTYKA Sp. z o.o.

ul. Zawada 26, 28-230 Połaniec

Pełnomocnik

Tomasz Korek, Nova Projekt

ul. Zabrska 14/11, 40-083 Katowice

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu firmy **ELPOLOGISTYKA Sp. z o.o., ul. Zawada 26, 28-230 Połaniec**, w której imieniu działa pełnomocnik Pan Tomasz Korek prowadzący działalności gospodarczą pod firma Nova Projekt Tomasz Korek, ul. Zabrska 14/11, 40-083 Katowice oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach (znak pisma WOOŚ.4220.199.2022.AF1.1), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu (znak pisma NS-ZNS.9022.31.2022), Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie RZGW w Poznaniu (znak pisma GL.ZZŚ.3.435.74.2022.MO)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego Budowa stacji paliw płynnych i gazu LPG, z wiatami dystrybutorowymi oraz budynku użyteczności publicznej – restauracji oraz myjni samoobsługowej trzystanowiskowej wraz z infrastrukturą techniczną, zbiornikami i pylonami oraz zagospodarowaniem terenu - Lisowice ul. Lisowicka (dz. ew. nr 1575/55, 1576/55 - obręb 240707_2.0005 Lisowice, gmina Pawonków)
oraz określam

następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy,

- który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
2. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu — zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania
 3. wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
 4. w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
 5. miejsce dystrybucji i przyjmowania paliw wyposażyć w szczelne nawierzchnie, uniemożliwiające przedostanie się paliwa do gruntu przy ewentualnym jego rozlaniu;
 6. przed uruchomieniem stacji paliw wykonać próby szczelności zbiorników (zarówno płaszcza wewnętrznego jak i zewnętrznego) oraz przewodów paliwowych;
 7. zastosować system monitoringu środowiska wodno-gruntowego (piezometry obserwacyjne);
 8. stację paliw wyposażyć w sorbenty, na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych;
 9. w obiekcie restauracji zastosować separator tłuszczu na sieci kanalizacji sanitarnej;
 10. odpady niebezpieczne gromadzić i przechowywać w wyodrębnionych do tego celu miejscach, w opakowaniach lub pojemnikach odpornych na działanie składników tych odpadów, posiadających szczelne zamknięcie, uniemożliwiające przypadkowe przedostanie się odpadów do środowiska podczas ich zbierania, załadunku, transportu i rozładunku, na szczelnych posadzkach, odpornych na działanie substancji niebezpiecznych;
 11. wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw oraz terenów utwardzonych podczyszczać w separatorze produktów ropopochodnych z osadnikiem;
 12. ścieki z myjni ręcznej przed odprowadzeniem do sieci kanalizacji sanitarnej podczyszczać w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych;
 13. systematycznie czyścić separatory, aby utrzymać system odwodnienia w pełnej sprawności;
 14. na odprowadzenie ścieków przemysłowych do kanalizacji sanitarnej uzyskać pozwolenie wodnoprawne;
 15. na odprowadzenie wód opadowych do rowu melioracyjnego uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

UZASADNIENIE

W dniu 21.03.2022r. firma **ELPOLOGISTYKA Sp. z o.o., ul. Zawada 26, 28-230 Połaniec**, w której imieniu działa pełnomocnik Pan Tomasz Korek prowadzący działalności gospodarczą pod firma Nova Projekt Tomasz Korek, ul. Zabrska 14/11, 40-083 Katowice (pełnomocnictwo z dnia 19.11.2020r.), złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **Budowa stacji paliw płynnych i gazu LPG, z wiatami dystrybutorowymi oraz budynku użyteczności publicznej – restauracji oraz myjni samoobsługowej trzystanowiskowej wraz z infrastrukturą techniczną, zbiornikami i pylonami oraz zagospodarowaniem terenu - Lisowice ul. Lisowicka (dz. ew. nr 1575/55, 1576/55 - obręb 240707_2.0005 Lisowice, gmina Pawonków).**

Planowane zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 34 i 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) jako instalacje do dystrybucji oraz podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych i gazów łatwopalnych.

W przedmiotowym postępowaniu liczba stron wynosi powyżej 10 zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawa ooś) „Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego mówi: „Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.”

W związku z powyższym w dniu 06.04.2022r. Wójt Gminy Pawonków poprzez obwieszczenie nr OŚ.6220.2.2022.AK, zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej, zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji paliw płynnych i gazu LPG, z wiatami dystrybutorowymi oraz budynku użyteczności publicznej – restauracji oraz myjni samoobsługowej trzystanowiskowej wraz z infrastrukturą techniczną, zbiornikami i pylonami oraz zagospodarowaniem terenu - Lisowice ul. Lisowicka (dz. ew. nr 1575/55, 1576/55 - obręb 240707_2.0005 Lisowice, gmina Pawonków)”

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Pawonków pismem nr OŚ.6220.2.2022.AK z dnia 07.04.2022r. zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu.

Dnia 20.04.2022r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny W Lublińcu w piśmie o znaku NS-ZNS.9022.31.2022 wydała opinię, że dla planowanego zamierzenia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 21.04.2022r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu pismem nr GL.ZZŚ.3.435.74.2022.MO wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji tej inwestycji. Warunki te zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach dnia 26.04.2022r. pismem znak WOOS.4220.199.2022.AF1.1 również wyraził opinię, że dla planowanego zamierzenia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po uzyskaniu przedmiotowych opinii Wójt Gminy Pawonków w dniu 29.04.2022r. obwieszczeniem nr OŚ.6220.2.2022.AK powiadomił strony postępowania o prawie wynikającym z art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego tj. o możliwości wypowiedzenia się stronom postępowania w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia.

W dniu 9.06.2022r. jedna ze stron zapoznała się z aktami sprawy – lokalizacją inwestycji. Zainteresowana nie wniosła uwag do toczącego się postępowania.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych i gazu LPG z wiatami dystrybutorowymi, budynku użyteczności publicznej /restauracji/ oraz myjni samoobsługowej trzystanowiskowej wraz z infrastrukturą techniczną, zbiornikami i pylonami oraz zagospodarowaniem terenu w Lisowicach przy ulicy Lisowickiej (dz. ew. nr 1575/55, 1576/55, gmina Pawonków, jednostka ewidencyjna: 240707_2; obręb 0005 Lisowice).

Obszar, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji, jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXVI/265/2022 Rady Gminy Pawonków z dnia 17 stycznia 2022 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Lisowice (Dz. U. Woj. Śląskiego z dnia 25 stycznia 2022, poz. 485), przedmiotowy teren jest opisany symbolem: 4.U – teren zabudowy usługowej.

Obecnie teren realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest niezagospodarowany (użytkowany rolniczo), niezabudowany i niezadrzewiony.

Powierzchnia zajęta przez planowaną inwestycję wyniesie ok. 5450 m².

Nieruchomość graniczy bezpośrednio:

- od wschodu z terenami niezagospodarowanymi - użytki rolne,
- od zachodu z drogą krajową DK11,
- od północy z ciekim (dopływ z Draliny) oraz terenem niezagospodarowanym – użytki rolne,
- od południa z ul. Lisowicką, a za nią znajdują się tereny niezagospodarowane – użytki rolne.

W ramach inwestycji planuje się realizację:

- pawilonu sklepowego stacji paliw (pow. ok 172 m²),
- wiaty - zadaszenia nad dystrybutorami (pow. ok. 198 m²),
- studzienki zlewowej paliw wraz z przewodami oddechowymi (miejsce przetoku paliwa),

- dwóch zbiorników magazynowych podziemnych na paliwa, dwupłaszczowych z systemem detekcji przecieku (2x70m³) z podziałem na olej napędowy ON (50 m³) + benzyna Pb98 (20 m³) / olej napędowy ON ULT (30 m³), benzyna Pb95 (40 m³);
- zbiornika podziemnego LPG o pojemności 10 m³ do magazynowania gazu płynnego propan-butan,
- zbiornika podziemnego Ad-Blue 8 m³,
- trzech dwustronnych dystrybutorów na paliwa płynne, jeden dystrybutor dwustronny LPG oraz jeden dystrybutor jednostronny Ad-Blue,
- myjni samoobsługowej, trzystanowiskowej samochodów osobowych (pow. wiaty nad myjnią ok.172 m²),
- stanowisko pomocnicze: odkurzacz (1 stanowisko) – kompresor (2 stanowiska),
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budynek użyteczności publicznej – obiekt restauracyjny (pow. ok. 225,52 m²),
- instalacji technologicznej (sieci paliwowej i monitoringu), sieci wewnętrznych – kanalizacji sanitarnej wraz z urządzeniami oczyszczającymi ścieki przemysłowe, sieci wodociągowej, wraz z instalacją przeciwpożarową, kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej wraz z oświetleniem terenu,
- układu drogowego wewnętrznego ze zjazdami,
- miejsca do ładowania samochodów elektrycznych,
- znaku identyfikacyjnego.

Planowana stacja będzie stacją całodobową, w której prowadzona będzie sprzedaż detaliczną paliw płynnych (oleju napędowego i benzyny) oraz płynnego gazu LPG dla samochodów osobowych, dostawczych oraz ciężarowych. Na stacji paliw będzie również możliwość skorzystania z myjni samochodowej – ręcznej 3-stanowiskowej.

Dystrybucja paliw odbywać się będzie poprzez system dystrybutorów, dwustronnych, wieloproduktowych (benzyna, olej napędowy) z odsysaczami oparów. Stacja będzie wyposażona w odmierzacze do dystrybucji gazu płynnego LPG i AdBlue. Stanowiska dystrybucji paliw zadane będą wiatą.

Nawierzchnie na terenie stacji będą wykonane z wysokiej jakości materiałów zmywalnych – betonu asfaltowego w miejscach narażonych na zanieczyszczenie /szczelne powierzchnie w rejonie dystrybucji i zrzutu paliw/ oraz kostka brukowa na pozostałym obszarze.

Projektowana stacja paliw pracować będzie w systemie pełnej hermetyzacji dla par benzyn. W trakcie przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych jak i wydawania do baków samochodowych nastąpi równocześnie zawracanie oparów do miejsc skąd następuje pobór paliwa („wahadło gazowe”). Dla instalacji oleju napędowego nie przewiduje się „wahadła gazowego” przy wydawaniu paliwa przez dystrybutor ze względu na małe ilości oparów jakie powstają przy obrocie tym produktem.

Przyjmowanie paliwo dostarczane będzie autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowego paliw zależć będzie od wielkości sprzedaży i wielkości jednorazowej dostawy. Przyjmowanie paliw z autocystern do podziemnych zbiorników magazynowych odbywać się będzie grawitacyjnie. Do magazynowania paliw przewiduje się zbiorniki stalowe w ilości 2 sztuki, podziemne, dzielone, dwupłaszczowe z systemem detekcji przecieku paliwa. Pojemność zbiorników

wynosić będzie każdy po 70m³ . Instalacja odpowietrzająca będzie zakończona zaworem oddechowym. Przewody odpowietrzające wyprowadzone będą ponad poziom terenu i zlokalizowane przy bloku króćców zlewowych i króćcu tzw. „wahadła gazowego” lub wyprowadzone będą ponad dach wiaty. Zbiorniki benzyn odpowietrzane będą wspólnym przewodem, drugim przewodem odpowietrzany będzie zbiornik oleju napędowego. Zbiorniki wykonane będą z pełnym wyposażeniem, tj. również z listwą pomiarową, która wykorzystywana będzie tylko w stanach awarii oraz pomocniczo przy cechowaniu automatycznego czujnika poziomu. Szczelność zbiorników kontrolowana będzie w sposób ciągły, z zastosowaniem tzw. „suchej” metody sygnalizacji przecieków do przestrzeni międzypłaszczkowej przez czujniki (sondy). Ponieważ zbiorniki umieszczone są na całej długości pod jezdnią dostarczone będą w komplecie ze szczelnymi i iskrobezpiecznymi studzienkami i pokrywami, również w wykonaniu najazdowym.

Dla potrzeb magazynowych ciekłego gazu propan-butan przewiduje się zbiornik stalowy, podziemny o pojemności około 10 m³ wraz z zespołem pompowym spełniający warunki dozoru technicznego dotyczące magazynowania gazów skroplonych i skroplonych silnie schłodzonych. Do magazynowania AdBlue projektuje się podziemny zbiornik o pojemności 8m³. Dodatek do „ciężkich” silników Diesla o nazwie AdBlue to wodny roztwór mocznika otrzymywanego z technicznie czystego mocznika (bez dodatku substancji obcych) i wody zdemineralizowanej - zawartość mocznika 32,5%. Produkt jest stosowany w branży motoryzacyjnej jako reduktor w celu rozłożenia w katalizatorze SCR szkodliwych dla środowiska tlenków azotu. AdBlue nie jest substancją zaliczaną do niebezpiecznych ani groźnych dla środowiska.

Dystrybutory paliw posiadać będą system VRS odsysania oparów benzyn w trakcie napełniania baków samochodowych, z odsysaczami o rzeczywistej sprawności około 95% (zastosowane urządzenia i osprzęt zapewniają minimalny odzysk na poziomie 85%).

W ramach inwestycji na terenie stacji paliw zostanie usytuowany jednokondygnacyjny, ogólnodostępny budynek, w którym prowadzona będzie działalność handlowa w systemie samoobsługowym, z drobną konfekcją samochodową. Oleje silnikowe i płyny dostarczane będą w szczelnych opakowaniach handlowych, butelkach i pojemnikach o pojemności 1l-5l.

Inwestor zaplanował powstanie budynku gastronomicznego – restauracja, który będzie przeznaczony do obsługi konsumpcyjnej klientów.

Inwestycja przewiduje również realizację trzystanowiskowej zadaszanej myjni ręcznej w technologii bezdotykowej. Technologia mycia bezdotykowego to połączenie wysokiego ciśnienia wody, temperatury, działania chemicznego i mechanicznego proszku myjącego z tzw. mikro granulek. Myjnia pracować będzie w obiegu otwartym. Cały proces mycia sterowany będzie komputerowo.

Na terenie stacji zostaną usytuowane również urządzenia porządkowe: 1 stanowisko wyposażone w odkurzacz i 2 stanowiska z kompresorem (usługa odkurzania i pompowania kół na samoobsługowym stanowisku).

Na potrzeby cieplne oraz cele technologiczne planuje się w budynku stacji paliw montaż pompy ciepła powietrze/woda. Dla potrzeb myjni ręcznej trzystanowiskowej planuje się montaż kotła na olej opałowy o mocy około 50 kW, natomiast w budynku restauracji

woda podgrzewana będzie przez pompę ciepła powietrze/woda oraz konwektory elektryczne.

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzować się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko podczas prowadzonych robót budowlanych. W trakcie budowy wystąpi czasowe naruszenie powierzchni gruntu, wystąpi również emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu, wytworzenie odpadów typowych dla procesów budowlanych.

Źródłem zanieczyszczenia powietrza w czasie realizacji inwestycji będzie praca silników: maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego oraz samochodów transportowych. Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter emisji nieorganizowanej, o ograniczonym zasięgu oraz będzie występować okresowo z różnym natężeniem, w sposób przemijający.

Emisja hałasu na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie związana z pracą maszyn budowlanych oraz pracami montażowymi, jednak będzie ona miała charakter okresowy i uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac. Organizacja placu budowy, sprawny sprzęt i środki transportu oraz stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami pozwolą na ograniczenie uciążliwości i niekorzystnego oddziaływania inwestycji. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, nieciągły i skończy się z chwilą zrealizowania przedsięwzięcia.

Stacja paliw będzie wykonana i eksploatowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1853 z późn.zm.).

Na etapie eksploatacji źródłem emisji substancji do powietrza będą pojazdy mechaniczne, poruszające się po terenie stacji paliw, kocioł zlokalizowany przy myjni, praca dystrybutorów i tzw. oddychanie zbiorników, wywołane różnicą temperatur w ich wnętrzu. W celu ograniczenia ww. emisji, projektowane zbiorniki będą wyposażone w tzw. duże wahadło gazowe, umożliwiające zawracanie oparów benzyn do autocysterny o skuteczności na poziomie 99%. W związku z powyższym nie będą miały miejsca znaczące emisje substancji zanieczyszczających do powietrza, mogące spowodować przekroczenie standardów jego jakości.

W fazie eksploatacji generowany hałas będzie pochodzić głównie od poruszających się po terenie stacji samochodów oraz cystern dostarczających paliwa do zbiorników. Przewiduje się, że na teren stacji wjedzie średnio 500 pojazdów w ciągu doby. Z punktowych źródeł hałasu będzie to praca urządzeń tj. dystrybutory, stanowiska myjni ręcznej, kompresor, odkurzacz, wentylatory i klimatyzatory. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa chroniona akustycznie znajduje się w odległości 130 m na południowy zachód od granic inwestycji. Urządzenia technologiczne eksploatowane na terenie stacji charakteryzować się będą niskim poziomem mocy akustycznej i ich eksploatacja nie będzie istotnie wpływać na klimat akustyczny w otoczeniu stacji.

Na terenie stacji paliw będą powstawać ścieki bytowe, przemysłowe (związane z działalnością części gastronomicznej, myjni) oraz wody opadowe i roztopowe. Ścieki bytowe oraz ścieki przemysłowe będą odprowadzane do sieci kanalizacji sanitarnej. Ścieki

przemysłowe przejdą proces podczyszczenia w separatorze tłuszczów, a ścieki z myjni ręcznej zostaną podczyszczone w osadniku i separatorze przed odprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej. Na odprowadzanie ścieków przemysłowych oraz wód opadowych inwestor pozyska pozwolenie wodnoprawne, które ureguje stan formalno - prawny. Wody opadowe z terenów utwardzonych będą podczyszczone w separatorze, a następnie odprowadzane do rowu melioracyjnego po wcześniejszym zretencjonowaniu.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnej z ustawą z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699). Odpady pochodzić będą głównie z obsługi pawilonu handlowego oraz serwisu urządzeń technologicznych oraz kanalizacyjnych. Poszczególne grupy odpadów będą gromadzone selektywnie na terenie stacji i przekazywane do dalszego zagospodarowania odpowiednim podmiotom.

W ślad za opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4220.199.2022.AF1.1 z dnia 26.04.2022r. stwierdzono, iż przedmiotowe przedsięwzięcie jest planowane do zrealizowania poza obszarowymi i punktowymi formami ochrony przyrody. Realizacja inwestycji nie wpłynie na migracje gatunków na przedmiotowym obszarze. Budowa stacji paliw wraz z towarzyszącą infrastrukturą nie będzie wymagała prowadzenia prac związanych z wycinką drzew.

Zgodnie z KIP inwestycja przewiduje zastosowanie urządzeń i instalacji ochronnych gwarantujących zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem gruntów i wód podziemnych są to:

- wykonanie szczelnych powierzchni obszaru dystrybucji paliw oraz miejsc przetoku paliwa,
- oczyszczanie wód opadowych i roztopowych, pochodzących z rejonu dystrybucji paliwa, przed ich wprowadzeniem do rowu melioracyjnego po wcześniejszym zretencjonowaniu,
- odprowadzanie ścieków bytowo-gospodarczych do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej,
- odprowadzanie podczyszczonych w osadniku i separatorze ścieków przemysłowych (z myjni ręcznej) do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej,
- odprowadzanie podczyszczonych w separatorze tłuszczów ścieków przemysłowych z obiektu restauracji do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej,
- hermetyzacja układów paliwowych wraz z układem dwupłaszczowych zbiorników z systemem detekcji przecieku paliwa.

Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym nie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, leśne, obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Dolina Małej Panwi (PLH160008) (ok. 11 km w kierunku południowym). Dla ww. obszaru został ustanowiony plan zadań ochronnych (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Opolu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 14 lutego 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Małej Panwi PLH160008). Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony tego obszaru, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. Teren inwestycji leży także poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne. (Dz. U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.),

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000110, w zlewni Małej Panwi w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001711829 - nazwie Lublinica, statusie silnie zmienionej część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r, poz. 1967).

W ślad za opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa wodnego Wody Polskie stwierdzono brak negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowowodne. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik wskazanych w KIP oraz w obowiązujących rozporządzeniach i normach, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko gruntowowodne.

Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska w trakcie realizacji inwestycji, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (zgodnie z art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.).

Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 88 km w linii prostej od planowanego zamierzenia), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne.

Biorąc pod uwagę lokalizację, parametry eksploatowanego przedsięwzięcia oddziaływania skumulowane nie będą powstawały.

Z uwagi na prognozowane oddziaływania planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływało na zmiany klimatu.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy oos.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, przy czym zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Pawonków w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Joanna Wons-Kleta
Wójta Gminy Pawonków
/ – podpisano elektronicznie/

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Strony postępowania – obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach, Plac Grunwaldzki 8-10, 40 – 032 Katowice
2. PGW Wody Polskie. Zarząd Zlewni w Sieradzu Plac Wojewódzki1, 98-200 Sieradz
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu, ul. Dworcowa 17, 42-700 Lubliniec