

Opis techniczny

1.Podstawa opracowania

- plan sytuacyjny

- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

•Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach

•Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).

2.Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ulicy Lublinieckiej w miejscowości Lisowice w związku z zaplanowaną przebudową drogi. W projekcie nie ujęto oznakowania skrzyżowania drogi z DK 46 z uwagi na ujęcie tego skrzyżowania w zakresie projektu oznakowania dla nowobudowanej ścieżki pieszo – rowerowej.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – czerwiec 2020 r.

3.Istniejąca organizacja ruchu

Schemat istniejącego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2 w kolorach czarno – białych.

4.Projektowana organizacji ruchu

W związku z planowanym wykonaniem kowej konstrukcji drogi, przeznaczonej do przenoszenia obciążeń 100kN/oś przewiduje się likwidację znaku B-18 (2,5t). Od strony wjazdu w ulicę Lubliniecką z ulicy Słowackiego oraz DK46 ustawione zostaną znaki B-33 (30km/h) w celu ograniczenia prędkości na drodze.

Wylot ulicy Lublinieckiej do ulicy Słowackiego podporządkowany zostanie (z uwagi na ograniczoną widoczność) znakiem B-20 oraz linią poziomą P-12. W ulicy Słowackiego ustawione zostaną znaki D-1.

Szczegółowe schematy projektowanego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

5.Wykaz oznakowania do zastosowania na czas robót

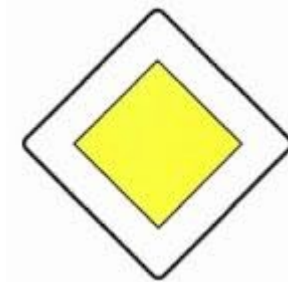
-B-20 „STOP”



-B-33 „Ograniczenie prędkości” - 30 km/h



-D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu”



-P-12 „Linia bezwzględnej zatrzymania”



6. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Ulica Lubliniecka zlokalizowana jest w terenie oznakowanym jako teren zabudowany – miejscowość Lisowice. W istniejącym stanie na odcinku drogi objętym opracowaniem występuje jezdnia o nawierzchni gruntowej wzmocnionej tłuczniem o szerokości ok. 4,00m. Na przedmiotowym odcinku odbywa się ruch dwukierunkowy.

7. TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zasady ogólne

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie, wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Wykaz załączników:

Uzgodnienia

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 – Istniejąca organizacja ruchu

Rys. 3 – Projektowana organizacja ruchu