

MPJ projekt

Rafał Popiołek

ul. Ogrodowa 7a/8, 42-700 Lubliniec
NIP 575-175-22-69
mpj.projekt@gmail.com tel. 507-853-525

<i>TEMAT OPRACOWANIA</i>	Przebudowa ul. Polnej w Koszvicach	
<i>STADIUM PROJEKTU</i>	DOKUMNETACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
<i>LOKALIZACJA OBIEKTU</i>	Gmina Pawonków Koszvice, ul. Polna	
<i>DZIAŁKA EWIDENCYJNA</i>	61; 526/68 i 423/116 - ark. 5 obr. 4 Koszvice	
<i>INWESTOR</i>	Gmina Pawonków ul. Zawadzkiego 7, 42-772 Pawonków	
<i>BRANŻA</i>	Drogowa	
<i>KATEGORIA OBIEKTU</i>	XXV	
<i>PROJEKTANT</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	
	mgr inż. Rafał Popiołek	
	<i>Uprawnienia budowlane</i>	
	SLK/7115/PBD/16	

Lipiec 2020r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPROACOWANIA.....	4
2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2.2 ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. LOKALIZACJA OBIEKTU	5
4. STAN ISTNIEJACY	5
4.1 PLAN SYTUACYJNY	5
4.2 PRZEKROJE POPRZECZNE.....	5
4.3 UZBROJENIE TERENU	5
4.4 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE	5
5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
5.1 POJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
5.2 PROFIL PODŁUŻNY	7
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE.....	7
5.4 KONSTUKCJA	8
5.5 ODOWNIENIE	8
6. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI	9
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	9
8. OCHRONA ZABYTKÓW	9
9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	9
10. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI	10
II. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWTA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	11
2. WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	11
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	11
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJACE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.....	11
5. SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH	13
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSWTOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	14
III. KARTA ODIWERTU GEOTECHNICZNEGO	15
IV. DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA	16
1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE Z OIIB.....	16
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	17
V. CZĘŚĆ GRAFICZNA	18

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Pawonków, a jednostką projektową MPJ PROJEKT Rafał Popiołek;
- pomiary i wizja w terenie;
- mapa z zasobów powiatowego ośrodka geodezyjnego;
- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem ;
- literatura branżowa;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane;
- inne przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej ul. Polnej w miejscowości Koszwice, stanowiącej dojazd do terenów rolniczych, kompleksu leśnego oraz zabudowań mieszkalnych.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada przebudowę istniejącej drogi na długości 415,5m. W ramach realizacji przedmiotowego zadania należy wykonać następujący zakres robót:

- prace przygotowawcze;
- roboty ziemne;
- oczyszczenie rowu wraz z profilowaniem skarp;
- remont przepustów drogowych;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;

- wykonanie konstrukcji jezdni, poboczy i zjazdów.

3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Koszvice w Gminie Pawonków. Zarządcą tej drogi jest Wójt Gminy Pawonków.

Przedsięwzięcie mieści się w granicach działek nr: 61; 526/68 i 423/116 - ark. 5 obr. 4 Koszvice.

4. STAN ISTNIEJACY

4.1 PLAN SYTUACYJNY

Początek opracowania przyjęto w rejonie kompleksu leśnego. Koniec opracowania znajduje się za skrzyżowaniem z drogą w kierunku Łagiewnik Małych. Projekt obejmuje także swym zakresem płytę w/w skrzyżowania. Przebieg odcinka objętego opracowaniem przedstawiony został na rys. 1 Orientacja.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o szerokości ok 4m. Częściowo wzdłuż jezdni wykonany jest rów odwadniający.

4.2 PRZEKROJE POPRZECZNE

Droga posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż jezdni występują się odcinki przydrożnych rowów odwadniających. Obecna nawierzchnia drogi jest zdeformowana, a jej przekroje poprzeczne są nieregularne.

4.3 UZBROJENIE TERENU

W granicach pasa drogowego występują sieć wodociągowa oraz napowietrzne sieci : elektroenergetyczne, oświetlenie uliczne i teletechniczna.

4.4 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Dla oceny warunków wykonano odwiert w istniejącej nawierzchni na głębokość 2m. W odwiercie nie stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych. W miejscu wykonanego odwiertu przeważa piasek drobny (kat. G1) oraz pospółka (kat. G1).

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 POJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Plan sytuacyjny projektowanej przebudowy został dostosowany do istniejącego układu drogowego. Zgodnie z wytycznymi Inwestora niniejsza dokumentacja techniczna zakłada wykonanie jezdni o następujących parametrach:

- kategoria drogi	gminna
- klasa drogi	KD-D - dojazdowa
- kategoria ruchu	KR1
- lokalizacja	teren zabudowany
- prędkość projektowa	30km/h
- szerokość jezdni na prostej	4m
- przekrój drogi	2 x 2m

Ponadto w ramach niniejszej dokumentacji należy przebudować istniejące zjazdy.

W ramach przebudowy należy dostosować oś drogi do wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Załamania osi o kącie zwrotu poniżej $1,5^\circ$ pozostawiono bez wytyczania łuków poziomych i oznaczono symbolem PZT. W pozostałych punktach, gdzie kąt zwrotu przewyższa wskazaną wartość, wytyczono poziome łuki kołowe bez krzywych przejściowych o następujących parametrach geometrycznych:

- Łuk poziomy W1

Promień łuku kołowego	R: 50,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 1,9700 deg
Długość stycznnej głównej	T: 0,860 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,007 m
Odcięta PA	PA: 0,860 m
Rzędna AS	AS: 0,007 m
Cięciwa PS	PS: 0,860 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 0,430 m
Długość łuku kołowego	ł: 1,719 m

- Łuk poziomy W2

Promień łuku kołowego	R: 50,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 23,5500 deg
Długość stycznnej głównej	T: 10,423 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,075 m
Odcięta PA	PA: 10,203 m
Rzędna AS	AS: 1,052 m

Cięciwa PS PS: 10,258 m
 Styczna pomocnicza PW1 PW: 5,156 m
 Długość łuku kołowego ł: 20,551 m

- Łuk poziomy W3

Promień łuku kołowego R: 100,000 m
 Kąt zwrotu trasy g: 6,3700 deg
 Długość stycznej głównej T: 5,565 m
 Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,155 m
 Odcięta PA PA: 5,556 m
 Rzędna AS AS: 0,154 m
 Cięciwa PS PS: 5,558 m
 Styczna pomocnicza PW1 PW: 2,780 m
 Długość łuku kołowego ł: 11,118 m

- Łuk poziomy W4

Promień łuku kołowego R: 200,000 m
 Kąt zwrotu trasy g: 2,0800 deg
 Długość stycznej głównej T: 3,631 m
 Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,033 m
 Odcięta PA PA: 3,630 m
 Rzędna AS AS: 0,033 m
 Cięciwa PS PS: 3,630 m
 Styczna pomocnicza PW1 PW: 1,815 m
 Długość łuku kołowego ł: 7,261 m

- PZT

Kąt zwrotu trasy g: 0,68 deg

Współrzędne głównych punktów osi dróg

PKT	X	Y
1	5613764.7101	6536944.2978
2	5613785.6182	6537349.188

Szczegółowy schemat przyjętych rozwiązań przedstawiony został na rys. nr 2.

5.2 PROFIL PODŁUŻNY

Niweletę drogi należy dostosować do istniejących wysokości oraz rzędnych zjazdów.

5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronnie pochylony o wartości 2% w kierunku istniejących rowów odwadniających.

Przekroje poprzeczne w charakterystycznych miejscach przedstawiono na rys. nr 3.

5.4 KONSTUKCJA

Na podstawie badań geotechnicznych oraz wytycznych inwestora przyjęto następujące układy konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 (kat. C_{90/3}) stab. mechanicznie, gr. 20cm;
- w-wa gruntu stab. cementem o R_m=1,5MPa, gr. 20cm;

Konstrukcja zjazdów:

- w-wa kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego, gr. 8cm;
 - w-wa podsypki cem.-piaskowej 1:4, gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 (kat. C_{90/3}) stab. mechanicznie, gr. 20cm;

Na połączeniu zjazdów z jezdnią oraz z posesjami należy zabudować krawężniki betonowe 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Krawędzie boczne zjazdów należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej C12/15.

Podbudowę należy zagęścić do stanu $E_2/E_1 \leq 2,2$, przy czym $E_2 \geq 130\text{MPa}$.

5.5 ODOWNIENIE

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odwodnienia. Głównymi elementami odwodnienia są istniejące rowy przydrożne. W związku z tym odwodnienie jezdni odbywać się będzie grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych do istniejących rowów, które w ramach niemniejszego zadania należy oczyścić, a skarpy przeprofilować.

Wszystkie istniejące przepusty drogowego pod zjazdami oraz pod drogą należy objąć remontem.

6. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI

Ilości robót do wykonania w ramach przedmiotowego zadania zostały podane w przedmiarze robót, a koszty ich realizacji zostały obliczone w kosztorysie inwestorskim.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji ogranicza się wyłącznie do działek wskazanych w pkt. 3 niniejszego opisu technicznego.

8. OCHRONA ZABYTKÓW

Zgodnie z uchwałą Rady Gminy Pawonków nr 77/XIII/2007 z dnia 28.12.2007r. na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występują obiekty chronione na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz obiekty o walorach kulturowych kwalifikujących je do ochrony na mocy ustaleń planu miejscowego.

9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany dotychczasowego wykorzystania terenu pasa drogowego.

W trakcie realizacji robót budowlanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia mogą wystąpić niewielkie emisje pyłów, hałasu oraz drgania które zazwyczaj towarzyszą wykonywaniu robót budowlanych. Prowadzenie robót przyczynia się także do wytwarzania odpadów, które winny być gromadzone, przechowywane, transportowane i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z powyższym, z uwagi na charakter i zasięg planowanych prac inwestycja ta nie będzie negatywnego wpływu na środowisko.

W ramach realizacji robót budowlanych w ramach niniejszego opracowania, w celu uzyskania normatywnej skrajni poziomej zajdzie konieczność usunięcia drzew kolidujących z zaprojektowanymi obiektami.

10. SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI

Wytworzone w trakcie robót materiały rozbiórkowe i odpady mogą zostać wykorzystane ponownie, natomiast nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zutylizować .

II. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przewidywane roboty budowlane w zakresie dróg :

- roboty ziemne,
- wykonanie pełnej konstrukcji projektowanych nawierzchni.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obiekty budowlane zlokalizowane w pasie drogowym :

- jezdnia drogi,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia teletechniczna,
- przepusty drogowe.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie może powodować praca bezpośrednio przy:

- napowietrzna linii elektroenergetycznej,
- napowietrzna linia teletechniczna,
- ciągłym ruchu samochodowym na jezdni.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m. Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,

- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty ziemne w rejonie podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie.

5. SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

III. KARTA ODIWERTU GEOTECHNICZNEGO

Instytut Badań Inżynierskich Labor Aquila			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO										Zał.nr: 1		
			Profil numer 1/Polna										Wiertnica: oedima+ZR		
Rejon: ul. Polna Miejscowość: Koszvice Gmina: Prawnoków Województwo: śląskie			Objekt: Nawierzchnia szutrowa Zleceniodawca: Rafał Popiołek							System wiercenia: Rzędna: Głębokość: 2.00 m					
										Skala 1 : 10		Data wiercenia:			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przekł.	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wartownia geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL	CBR	Kel. Gruntu	Wyśladczowość
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Niesyfy Niesyfy			0.04	Podbudowa z kruszywa łamanego	-								
					0.45	Żużel -szlaka	2	I		zg				G2	W
		Czwartorzęd Czwartorzęd			1.0	piasek drobny jaśniejszy do ciemnoszarego	Pd	II	mw		0.50	12			
					1.50					szg				G1	NW
					2.0	pospółka ciemnobrązowa	Po	III			0.55	32			
					2.00										

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Instytut Badań Inżynierskich
LABOR AQUILA
mgr inż. Paweł J. Słaboński
ITB Nr 521/NM/2007

IV. DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIE Z OIIB

SLKOKK/7131/715/16

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Katowice, dnia 15 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Pan Rafał Popiołek
mgr inż. budowlane
ul. dnia 27 grudnia 1982 w Lublińcu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7115/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierji drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postępu stawków powierzchni oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydane niniejszym uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Popiołek
2. mgr inż. budowlane 42-700 Lubliniec
3. Okręgowa Rada Izby Inżynierów Budownictwa
4. mgr inż. budowlane

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

SKŁAD ORZĘKAJĄCY OKK

1. mgr inż. Prof. Szatkowski
2. Inż. Hiesionim Szpakowski
3. mgr inż. Zdzisław Dzierżyc

Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym: SLK-EBU-X93-25E *

Pan Rafał Popiołek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9424/16
adres zamieszkania ul. Ogródowa 7A/B, 42-700 Lubliniec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-04 roku przez:
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr. 140 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskładek Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2017.1332 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowany:

„Przebudowa ul. Polnej w Koszvicach”

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Rafał Popiołek
SLK/7115/PBD/16
(PROJEKTANT)

.....
podpis

V. CZĘŚĆ GRAFICZNA