

Pawonków, dn. 22.06.2020r.

Wójt Gminy Pawonków
ul. Zawadzkiego 7
42-772 Pawonków

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Pawonków, w którego imieniu działa pełnomocnik Pan Adam Pokrzywiec oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach (znak pisma WOOŚ.4220.156.2020.AS5.2), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu (znak pisma NS-ZNS-523-6/20), Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie RZGW w Poznaniu (znak pisma GL.ZZŚ.3.435.43.1.2020.MO)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie dróg gminnych ulic Dębowej, Kanuskiej i Granicznej w Łagiewnikach Wielkich i Dralinach gm. Pawonków.

Określam

na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
 2. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiedzkich.
 3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postojów, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

4. Zaplecze wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

UZASADNIENIE

W dniu 15.01.2020r. Pan Adam Pokrzywiec działający w imieniu Wójta Gminy Pawonków wystąpił z wnioskiem, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa dróg gminnych ulic Dębowej, Kanuskiej i Granicznej w Łagiewnikach Wielkich i Dralinach gm. Pawonków” do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Pismem nr WOOS.070.10.2020.AS5.1 z dnia 21.01.2020r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska przekazał wniosek wraz z załącznikami wg właściwości do rozpatrzenia Wójtowi Gminy Pawonków.

W dniu 14.02.2020r. Wójt Gminy Pawonków wydał obwieszczenie nr OŚ.6220.2.2020.AK w którym poinformował o wszczęciu postępowania dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg gminnych ulic Dębowej, Kanuskiej i Granicznej w Łagiewnikach Wielkich i Dralinach gm. Pawonków”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości ok. 3,264 km w związku z czym zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 84 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Pawonków pismem z dnia 06.03.2020r. zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 23.03.2020r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu pismem nr NS-ZNS-523-6/20 wyraził opinię, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 26.03.2020r. pismem nr GL.ZZŚ.3.435.43.1.2020.MO Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW Gliwice Zarząd Zlewni w Opolu również wyraził opinię, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określił warunki realizacji przedmiotowej inwestycji, które zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach swoją opinię wyraził pismem z dnia 31.03.2020r nr WOOŚ.4220.156.AS5.1. Określił, że dla planowanego zamierzenia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja ma na celu doprowadzenie do prawidłowego odwodnienia dróg oraz polepszenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ruchu kołowego oraz pieszych. Obecnie teren planowany pod inwestycję stanowi pas drogowy z jezdnią o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocnionej żużlem i kamieniem, poboczami gruntowymi, zjazdami

do posesji i pól oraz rowami odwadniającymi. Średnie dobowe natężenie ruchu wynosi 220 poj./dobę (z czego 78,2 % stanowią samochody osobowe, 20,0 % samochody dostawcze, w tym rolnicze, a jedynie 1,8 % samochody ciężarowe, w tym autobusy). Średnia prędkość ruchu wynosi 40 km/h

Zakres robót przewidzianych w ramach realizacji inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi,
- rozbiórkę zjazdów oraz przepustów,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni drogi,
- remont istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego,
- poprawę geometrii skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych na długości ok. 2600 m,
- remont przepustów z rur długości 234 mb,
- urządzenie zieleni.

Przebudowa drogi wraz z infrastrukturą nie będzie wymagała wycinki drzew.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg to:

- długość łączna dróg objęta przebudową: 3263,76 m,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni: 4,00 m,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- pobocze – kamień łamany.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko związane z fazą realizacji inwestycji będzie krótkotrwałe i odwracalne, ustanie po zakończeniu robót budowlanych. Podstawowym środkiem zmniejszającym uciążliwości na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót. Przewidywane działania minimalizujące to m.in.: wyłączanie silników w trakcie postoju bądź rozładunku, transport sypkich materiałów samochodami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie, ograniczenie prędkości pojazdów do 20 km/h ze względu na możliwość pylenia oraz wpływ na klimat akustyczny otoczenia, prowadzenie prac w porze dziennej, usytuowanie bazy zaplecza technicznego z dala od okien budynków mieszkalnych, parkowanie maszyn i sprzętu budowlanego wyłącznie na terenach utwardzonych, zabezpieczenie miejsc składowania materiałów geomembraną, wyposażenie zaplecza budowy w odpowiednie pojemniki do gromadzenia odpadów oraz wsorbenty do unieszkodliwiania substancji niebezpiecznych, wywożenie ścieków socjalno-bytowych z terenu placu budowy do oczyszczalni ścieków.

W wyniku eksploatacji dróg będą powstawały odpady inne niż niebezpieczne oraz wykazujące właściwości niebezpieczne (odpady z wypadków drogowych) (16 81 01), mieszanki bitumiczne z remontów bieżących (17 03 02), odpady z czyszczenia ulic i placów (20 03 03), odpady ze studzienek kanalizacyjnych, odpady z czyszczenia wpustów kanalizacyjnych (20 03 06), odpadowa masa roślinna (prace pielęgnacyjne przy drzewach i krzewach) (02 01 03). Będą one na bieżąco usuwane przez specjalistyczne służby i przekazywane uprawnionym podmiotom.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić chwilowe uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska, jednakże przy właściwej organizacji robót krótkotrwałe przekroczenia

ponadnormatywne nie spowodują negatywnych skutków dla zdrowia i życia ludzi. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska na etapie jego eksploatacji. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi wzrost emisji hałasu ani substancji gazowo-pyłowych do powietrza atmosferycznego w stosunku do stanu istniejącego. Ww. emisje powodowane są ruchem samochodowym, który na skutek realizacji zamierzenia ulegnie upłynnieniu. Jako nawierzchnia zastosowana zostanie mieszanka mineralno-bitumiczna AC 11 S, która dzięki swojej strukturze oraz równości podłużnej i poprzecznej zmniejszy poziom hałasu od kół pojazdów.

Zakres prac oraz ich charakter, a także istniejący system odwodnienia pasa drogowego pozwalają na stałe odprowadzanie wód opadowych w sposób, w jaki odbywa się on do tej pory. W stosunku do stanu istniejącego nie zwiększy się również powierzchnia odwadniana w trakcie opadów atmosferycznych, tym samym wielkość spływu pozostanie na obecnym poziomie. Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego systemu odwadniania. Odprowadzane wody muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), co oznacza, że stężenia zanieczyszczeń nie mogą przekroczyć 100 mg/dm³ w przypadku zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/dm³ substancji ropopochodnych.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych oraz stref ochronnych ujęć wody oraz obszarze przylegającym do jezior. Leży także poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.

Planowana inwestycja położona jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000110 w rejonie wodnym Górnej Odry w zlewni Małej Panwi w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001711829 o nazwie Lublinica, oznaczonej jako silnie zmieniona część wód, a także częściowo w zasięgu JCWPd o kodzie PLGW 600098 w regionie wodnym Warty w zlewni Liswarty bez Kocinki JCWP o kodzie PLRW60001718162990 o nazwie Potok Jeżowski, oznaczonej jako naturalna część wód. Zgodnie z opinią Dyrektora PGW Wody Polskie RZGW Gliwice uznano, że planowane zamierzenia nie wpłynęły negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 57, 59 i 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016r. poz. 1967).

Ze względu na dużą odległość od granicy państwa (najbliższa granica z Republiką Czeską – ok. 85 km od miejsca planowanej inwestycji) oraz rodzaj i skalę oddziaływania, nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie kwalifikuje się jako zakład o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe informacje, niewielką skalę i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczony jedynie do działań Inwestora, oraz uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku

i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, przy czym zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Pawonków w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
mgr inż. Joanna Wons-Kleta

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Strony postępowania – obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach
ul. Dąbrowskiego 22, 40 – 032 Katowice
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu
ul. Dworcowa 17, 42-700 Lubliniec

