

Pawonków, dn. 22.06.2020r.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚ.6220.2.2020.AK

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 późn. zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości ok. 3,264 km w związku z czym zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

Planowana inwestycja ma na celu doprowadzenie do prawidłowego odwodnienia dróg oraz polepszenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ruchu kołowego oraz pieszych. Obecnie teren planowany pod inwestycję stanowi pas drogowy z jezdnią o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocnionej żużlem i kamieniem, poboczami gruntowymi, zjazdami do posesji i pól oraz rowami odwadniającymi.

Zakres robót przewidzianych w ramach realizacji inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni,
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi,
- rozbiórkę zjazdów oraz przepustów,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni drogi,
- remont istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego,
- poprawę geometrii skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi,
- zabezpieczenie istniejących sieci,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych na długości ok. 2600 m,
- remont przepustów z rur długości 234 mb,
- urządzenie zieleni.

Przebudowa drogi wraz z infrastrukturą nie będzie wymagała wycinki drzew.

Charakterystyczne parametry projektowanych dróg to:

- długość łączna dróg objęta przebudową: 3263,76 m,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni: 4,00 m,
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy,
- pobocze – kamień łamany.



WÓJT
mgr inż. Joanna Wons-Kleta