PROJEKT

**Uchwała Nr**

**RADY GMINY PAWONKÓW**

**z dnia listopada 2019r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506, 1309, 1571 i 1696) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2019 r., poz.1170 oraz Dz. U. z 2018r., poz.2244)

**uchwala się, co następuje:**

**§1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie

gminy, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§2.** Traci moc Uchwała Nr XVII/105/2016 Rady Gminy Pawonków z dnia 15 listopada 2016r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pawonków.

**§4.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020r.

Załącznik do Uchwały Nr

Rady Gminy Pawonków

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków

transportowych

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita**  **( w tonach )** | | **Stawka podatku ( w złotych)** |
| powyżej 3,5 tony | do 5,5 ton włącznie | 480,00 |
| powyżej 5,5 tony | do 9,0 ton włącznie | 600,00 |
| powyżej 9,0 ton | mniej niż 12 ton | 800,00 |

b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od rodzaju zawieszenia i ilości osi:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)** | | | **Stawka podatku ( w złotych)** | |
| **nie mniej niż** | **mniej niż** | | **zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **inny system zawieszenia osi jezdnych** |
| **Dwie osie** | | | | |
| 12 ton | 15 ton | 384,00 | | 541,00 |
| 15 ton |  | 541,00 | | 1225,00 |
| **Trzy osie** | | | | |
| 12 ton | 19 ton | 242,00 | | 496,00 |
| 19 ton | 23 tony | 644,00 | | 992,00 |
| 23 ton |  | 992,00 | | 1542,00 |
| **Cztery osie i więcej** | | | | |
| 12 ton | 29 ton | 1019,00 | | 1618,00 |
| 29 ton |  | 1618,00 | | 2399,00 |

2) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą

o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. od 3,5 tony i poniżej 12 ton

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów**  **( w tonach )** | | **Stawka podatku**  **( w złotych)** |
| od 3,5 tony | poniżej 12 ton | 800,00 |

1. równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od rodzaju zawieszenia i ilości osi:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ( w tonach)** | | **Stawka podatku**  **( w złotych)** | |
| **nie mniej niż** | **mniej niż** | **zawieszenie osi jezdnych pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | **inny system zawieszenia osi jezdnych** |
| **Dwie osie** | | | |
| 12 ton | 25 ton | 260,00 | 470,00 |
| 25 ton | 31 ton | 548,00 | 899,00 |
| 31 ton |  | 1382,00 | 1895,00 |
| **Trzy osie i więcej** | | | |
| 12 ton | 40 ton | 1219,00 | 1685,00 |
| 40 ton |  | 1685,00 | 2493,00 |

3) Przyczepy i naczepy

1. które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ( w tonach)** | | **Stawka podatku**  **( w złotych)** |
| od 7 ton | poniżej 12 ton | 270,00 |

1. które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ( w tonach)** | | **Stawka podatku**  **( w złotych)** | | | |
| **nie mniej niż** | **mniej niż** | **zawieszenie osi jezdnych**  **pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne** | | | **inny system zawieszenia osi jezdnych** |
| **Jedna oś** | | | | | |
| 12 ton | 25 ton | | 174,00 | | 313,00 |
| 25 ton |  | | 313,00 | | 549,00 |
| **Dwie osie** | | | | | |
| 12 ton | 28 ton | | | 206,00 | 303,00 |
| 28 ton | 33 ton | | | 600,00 | 832,00 |
| 33 ton | 38 ton | | | 832,00 | 1263,00 |
| 38 ton |  | | | 1124,00 | 1663,00 |
| **Trzy osie i więcej** | | | | | |
| 12 ton |  | | | 922,00 | 1253,00 |

4) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

|  |  |
| --- | --- |
| **Liczba miejsc do siedzenia** | **Stawka podatku**  **( w złotych)** |
| mniejsza niż 22 miejsca | 830,00 |
| równa lub większa niż 22 miejsca | 1390,00 |