

Spis zawartości projektu

1. Opis techniczny
2. Uzgodnienia dokumentacji
3. Badania geotechniczne
4. Wypisy z rejestru gruntów
5. Część graficzna :
 - orientacja
 - projekt zagospodarowania terenu
 - profil podłużny niwelety
 - przekroje konstrukcyjne
 - szczegóły
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

•Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy na przebudowę drogi gminnej ul. Kośmiderskiej relacji Pawonków - Kośmidry opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Pawonkowie.

•Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy) przebudowy konstrukcji jezdni wraz ze wzmocnieniem poboczy i budową poszerzeń (mijanek) w celu uzyskania parametrów konstrukcji dla przenoszenia obciążeń ruchu na poziomie KR1 (zgodnie z zaleceniami Inwestora).

• Nazwa i adres Inwestora

Urząd Gminy w Pawonkowie, ul. Zawadzkiego 7, 42-772 Pawonków.

•Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Pawonków w miejscowości Pawonków oraz Kośmidry. Odcinek drogi, objęty opracowaniem stanowi połączenie miejscowości Pawonków i Kośmidry oraz dojazd do pobliskich zabudowań , zakładów produkcyjnych oraz stawów hodowlanych i terenów leśnych.

•Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000
- mapa ewidencyjna
- wypis z rejestru gruntów
- informacja o terenie na podst. uchwalonego planu zagospodarowania
- badania warstw konstrukcji drogi i podłoża.

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Kośmiderskiej relacji Pawonków – Kośmidry na terenie gm. Pawonków”

–informacja o terenie.

–rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.Opis stanu istniejącego

•Zabudowa i urządzenia

W rejonie projektowanej drogi występują zabudowania mieszkalne (początkowy odcinek) oraz zakłady produkcyjne, lasy i stawy hodowlane. W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacyjna oraz elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa , lecz nie kolidują one z projektowanymi pracami.

•Stan techniczny drogi

Obecnie droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+563,00 oraz gruntową częściowo wzmocnioną żużlem od km 0+563,00 do km 3+149,43 o konstrukcji jak pokazują badania.

•Odwodnienie

Odwodnienie drogi na odcinku o nawierzchni z betonu asfaltowego odbywa się poprzez kanalizację deszczową a na pozostałym odcinku poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza i do rowów.

•Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

488/64; 156/60; 157/60; 132; 505/135; 506/135; 528/154

Stan własności został określony w załączonych wypisach z rejestru gruntu.

3.Stan projektowany.

• Parametry wyjściowe do projektowania

Podczas projektowania przyjęto następujące parametry wyjściowe:

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Kośmiderskiej relacji Pawonków – Kośmidry na terenie gm. Pawonków”

•Klasa drogi	D
•Prędkość projektowa	$V_{proj} = 40 \text{ km/h}$
•Szerokość jezdni	$2 \times 2,00 = 4,00 \text{m}$ (od km 0+000,00 do km 0+563,00 istniejąca szerokość)
•Szerokość poboczy gruntowych	$2 \times 0,50 = 1,00 \text{ m}$
•Spadek poprzeczny jezdni na prostej	daszkowy 2%
•Spadek poprzeczny jezdni na łukach	jednostronny 2%
•mijanki o szer. 2,0m (łuk – prosta - łuk)	
•Odprowadzenie wody deszczowej do wpustów oraz na pobocze, zgodnie ze stanem istniejącym	

•Zakres opracowania w planie

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem będzie od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Zawadzkiego do granicy pasa drogi gminnej z drogą powiatową ulicą Lubliniecką na długości 3149,43 km. Droga będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego (jedynie poza działką nr 488/64 która w części użytkowana jest jako droga gminna a stanowią obecnie własność Lasów Państwowych oraz działką nr 132 (włączenie do drogi powiatowej) i 528/154 (działka drogowa własności Spółdzielni Rolniczej), w śladzie obecnej drogi . Szerokość jezdni wyniesie:

- na odcinku od km 0+000,00 do km 0+563,00 – istniejąca szerokość 5,50m
- na odcinku od km 0+563,00 do km 3+149,43 – szerokość 4,00m

Od km 0+563,00 do km 3+149,43 obustronnie zostanie wykonane utwardzenie poboczy gruntowych na szer. 0,50m kamieniem łamanym. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

W ciągu drogi od km 0+563,00 do km 3+149,43 zaprojektowano 5 mijanek o szer. 2,00m, o długości odcinka prostego wynoszącym 20,00m, skosami 1:15 i wyłukowaniami o $r=30\text{m}$.

Oś drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych kołowych o parametrach jak podano na rys nr 2.1 i 2.2.

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Kośmiderskiej relacji Pawonków – Kośmidry na terenie gm. Pawonków”

• Zakres robót i konstrukcja

Konstrukcja drogi po przebudowie:

Dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+563,00:

- wyrównanie istniejącej podbudowy kamiennej kamieniem łamanym po wcześniejszym sfrezowaniu istniejącej warstwy z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W – 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S – 4 cm,

Na tym odcinku należy istniejący krawężnik przełożyć oraz częściowo wymienić. Istniejące wpusty należy wyregulować.

Dla odcinka drogi od km 0+563,00 do km 3+150,00 (wraz z mijankami):

- stab. podłoża mieszanką cementowo-popiołowo-żuźłową o $R_m=1,5-2,5\text{Mpa}$ (wymagane zastosowanie gotowej mieszanki dostarczanej na budowę) – 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 25 cm (w dwóch warstwach 15cm i 10cm),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W – 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S – 4 cm.

Całkowita długość odcinka objętego projektem wynosi :

- 563,00m przy zachowaniu istniejącej szerokości jezdni,
- 2586,43m przy szerokości jezdni wynoszącej na całym odcinku 4,00m.

W ramach prac związanych z jezdnią drogi od km 0+563,00 obustronnie zostanie wykonane utwardzenie pobocza na szerokości 0,50m. Spadek poprzeczny pobocza winien wynieść 6%.

Konstrukcja poboczy :

- warstwa z kamienia łamanego stab. mech. gr. 15 cm

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze przy zachowanym dwukierunkowym ruchu na drodze zaprojektowano 5 mijanek:

- od km 0+675,30 do km 0+760,62 wraz z zabudową przepustu z rur PVC-U SN8 średnicy 400mm na długości 60,00m wraz ze ściankami czołowymi,
- od km 1+066,93 do km 1+159,89 wraz z zabudową przepustu z rur PVC-U SN8 średnicy 400mm na długości 60,00m wraz ze ściankami czołowymi,
- od km 1+375,90 do km 1+468,90 wraz z zabudową przepustu z rur PVC-U SN8

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Kośmiderskiej relacji Pawonków – Kośmidry na terenie gm. Pawonków”

średnicy 400mm na długości 60,00m wraz ze ściankami czołowymi,

- od km 2+069,70 do km 2+155,02 ,
- od km 2+418,52 do km 2511,54.

W km 1+495,00 na istniejącym przepuście z rur betonowych śr. 700mm należy zabudować ścianki czołowe.

W km 2+658,36 należy istniejący przepust z rur betonowych śr. 800mm rozebrać i w ich miejsce zabudować przepust z rur przepustowych PEHD SN8 śr. 800mm na długości 8,00m wraz ze ściankami czołowymi.

4. Warunki techniczne wykonania robót

- Zasady ogólne

Wszystkie Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych (stanowiących integralną część opracowania) oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych specyfikacjach do stosowania.

Roboty wykonane z użyciem innych materiałów lub w ten sposób, iż nie spełniają wymagań zawartych w niniejszej dokumentacji, należy uznać za wykonane nieprawidłowo i nie mogą podlegać czynnościom odbiorowym.

- Organizacja robót i organizacja ruchu na czas budowy

Szczegółowy podział robót na etapy przedstawi Wykonawca Kontraktu w zależności od przyjętej technologii robót, możliwości technicznych i efektywności postępów prac. Projekt organizacji ruchu na czas budowy i wynikające z niego zajętości czasowe poszczególnych odcinków Wykonawca robót budowlanych powinien uzgodnić z KPP w Lublińcu oraz z pozostałymi instytucjami, których uzgodnień projekt wymaga oraz zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Lublińcu

UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

BADANIA GEOTECHNICZNE

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Zakres robót

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Zawadzkiego do granicy pasa drogi gminnej z drogą powiatową ulicą Lubliniecką na długości 3149,43 km. Droga bieć będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego (jedynie poza działką nr 488/64 która w części użytkowana jest jako droga gminna a stanowią obecnie własność Lasów Państwowych oraz działką nr 132 (włączenie do drogi powiatowej) i 528/154 (działka drogowa własności Spółdzielni Rolniczej), w śladzie obecnej drogi . Szerokość jezdni wyniesie:

- na odcinku od km 0+000,00 do km 0+563,00 – istniejąca szerokość 5,50m
- na odcinku od km 0+563,00 do km 3+149,43 – szerokość 4,00m

Od km 0+563,00 do km 3+149,43 obustronnie zostanie wykonane utwardzenie poboczy gruntowych na szer. 0,50m kamieniem łamanym. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

W ciągu drogi od km 0+563,00 do km 3+149,43 zaprojektowano 5 mijanek o szer. 2,00m, o długości odcinka prostego wynoszącym 20,00m, skosami 1:15 i wyłukowaniami o $r=30m$.

Oś drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych kołowych o parametrach jak podano na rys nr 2.1 i 2.2.

2. Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego przepustu z rur betonowych śr.800mm, oraz wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta oraz frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego.

W ramach robót zostanie wykonana przebudowa konstrukcji jezdni.

3. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenia,
- zabezpieczenie placu budowy z ustawieniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- korytowanie i wyprofilowanie warstwy kamienia i podłoża

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Kośmiderskiej relacji Pawonków – Kośmidry na terenie gm. Pawonków”

- wykonanie konstrukcji drogi,
- utwardzenie poboczy,
- prace związane z uporządkowaniem terenu.

4.Zakres robót i związane z nim zagrożenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 . W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie. Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnych drogach , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Prace budowlane związane z wykonaniem konstrukcji drogi należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót .

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Kośmiderskiej relacji Pawonków – Kośmidry na terenie gm. Pawonków”

ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401)
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.