



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: **„Przebudowa drogi gminnej dojazd do pól w m. Gwoździany, gm. Pawonków.”**


Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Boronów, ul. Dolna 2, 42-283 Boronów, a firmą GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15, 42-700 w Lublińcu,
- pomiary i wizja w terenie,
- podkład mapowy,
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 71),
- ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz.1235 z późn. zm.),
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urzędzeń,
- badania geotechniczne,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny przebudowy ul. Topolowej w Gwoździanach na długości 756,97m.

 <p>GRAMAR</p>	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do pól w m. Gwoździany, gm. Pawonków.”
---	--

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie remontu istniejącej kanalizacji,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Gwoździany w powiecie Lublinieckim. Przedsięwzięcie obejmuje odcinek ul. Topolowej o długości 756,97m.

W stanie istniejącym ul. Topolowa posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej o szerokości od 3,5m do 4,0m. Wzdłuż odcinka występują pola uprawne oraz tereny zalesione.

W ciągu odcinka objętego opracowaniem oprócz odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej brak jest jakiegokolwiek infrastruktury technicznej.

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym ul. Topolowej.

3.3. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej i roztopowej na przyległe do drogi pola oraz do przydrożnych rowów (występujących odcinkowo). Pomiędzy rowami występuje odcinek kanalizacji deszczowej Ø315mm.



4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o stałej szerokości równej 3,50m. Na odcinku objętym opracowaniem jezdni obustronnie zostanie ograniczona poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,50m.

Szczegółowo rozwiązanie sytuacyjne zostało przedstawione na rys. nr 2 w skali 1:500.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety projektowanego odcinka został dostosowany do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny jezdni jest stały i wynosi 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanego odcinka przedstawiono na rysunku nr 3 w skali 1:500/1:100.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie wizji lokalnej oraz uzgodnień z Inwestorem oraz wykonanych odwiertów geotechnicznych przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji:

N1 – nawierzchnia jezdni

- warstwa ściernalna o gr. 4cm z BA – (AC 11S),
- warstwa wiążąca o gr. 4cm z BA – (AC 16W),
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem klasy C 1,5/2,0 o gr. 15cm,

N2 – nawierzchnia poboczy

- warstwa z krusz. łaman. stab. mechanicznie (0/31,5mm) o gr. 10cm

4.4. Odwodnienie

W ramach zadania nie przewiduje się zmiany istniejącego systemu odwodnienia. Przewiduje się jedynie remont istniejącej kanalizacji Ø315mm - oczyszczenie oraz wymianę zniszczonych odcinków rur.



5. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 „rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 71).

Na etapie wykonywania zadania nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

6. WYCINKA I NASADZENIA DRZEW / KRZEWÓW

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wycięcia drzew i krzewów (z uwagi na brak kolizji z projektowanym rozwiązaniem) oraz wykonania jakichkolwiek nasadzeń.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres inwestycji zlokalizowanej na działkach przedstawionych na stronie tytułowej nie wykracza poza zakres opracowania oznaczony w projekcie liniami rozgraniczającymi (kolor czerwony).

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie będzie powodować ograniczenia w zagospodarowaniu ani działek sąsiadujących z zamierzeniem inwestycyjnym ani obszaru objętego zakresem opracowania.


8. UWAGI KOŃCOWE

8.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

8.2. Uzbrojenie terenu

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO p.t.: „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do pól w m. Gwoździany, gm. Pawonków.”
---	--

Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

9. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

9.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

9.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

9.3. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.