

Opis projektu

1. Podstawa opracowania projektu

- plan sytuacyjny
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
 - Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.)

2. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ulicy Dębowej w Łagiewnikach Wielkich gm. Pawonków w związku z jej przebudową w zakresie oznakowania podporządkowania na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Obecnie w rejonie skrzyżowania nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

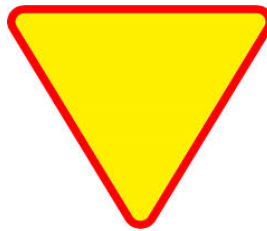
4. Projektowana stała organizacja ruchu

W celu uporządkowania pierwszeństwa przejazdu w rejonie skrzyżowań ulicy Dębowej z drogą powiatową ul. Świerczewskiego wprowadzono niżej opisane oznakowanie.

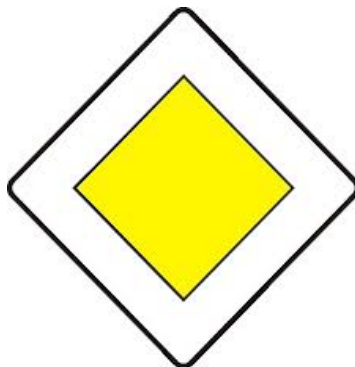
Z uwagi na dobrą widoczność na skrzyżowaniu zaprojektowano podporządkowanie wylotu ulicy Dębowej do ulicy Świerczewskiego znakiem A-7. Dodatkowo, w odległości ok. 50m od skrzyżowania na ulicy Świerczewskiego należy zamontować znaki D-1. Na skrzyżowaniu drogi gminnej i powiatowej należy wykonać oznakowanie poziome w postaci linii zatrzymania P-13, linii segregacyjnej P-4 oraz P-1e zgodnie z rys. nr 2

5. Wykaz oznakowania do zastosowania

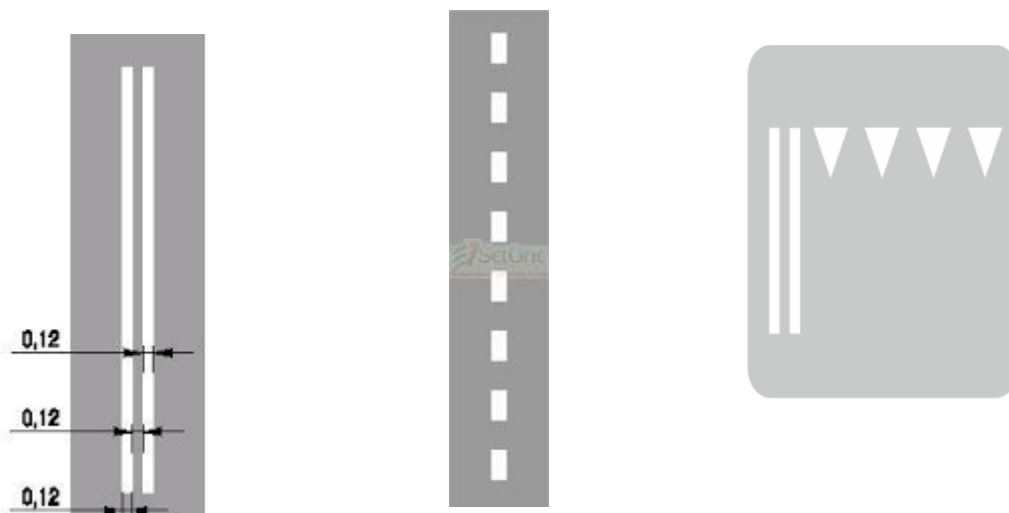
-A-7 „ustąp pierwszeństwa” - znak typu średni - folia II generacji - 1 szt.



- D-1 „droga z pierwszeństwem” - znak typu średni - folia II generacji - 2 szt.



- znaki poziome P-1e, P-4, P-13



6. Typowe rozwiązania projektowe

· Zasady ogólne

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole.

· Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni.

· Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,
- informacyjne podstawa 600 mm.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.