

Opis projektu

1.Podstawa opracowania projektu

- plan sytuacyjny
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.)

2. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ulicy Słonecznej w Lisowicach gm. Pawonków w związku z jej przebudową w zakresie oznakowania podporządkowania na skrzyżowaniach.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Schemat istniejącego oznakowania dróg objętych niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

4. Projektowana stała organizacja ruchu

W celu uporządkowania pierwszeństwa przejazdu w rejonie skrzyżowań ulicy Słonecznej z drogą gminną ul. Słowackiego oraz drogą gminną ul. Mickiewicza wprowadzono następujące oznakowanie:

a) ul. Słowackiego – DG

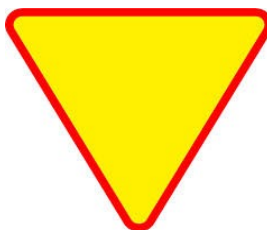
Z uwagi na ograniczoną widoczność na skrzyżowaniu zaprojektowano podporządkowanie wylotu ulicy Słonecznej do ulicy Słowackiego znakiem B-20. Dodatkowo, w odległości ok. 50m od skrzyżowania na ulicy Słowackiego należy zamontować znaki D-1. Na skrzyżowaniu ulicy Słonecznej należy wykonać oznakowanie poziome w postaci linii zatrzymania P-12 .

b) ul. Mickiewicza - DG

Z uwagi na dobrą widoczność na skrzyżowaniu zaprojektowano podporządkowanie wylotu ulicy Słonecznej do ulicy Mickiewicza znakiem A-7. Dodatkowo, w odległości ok. 50m od skrzyżowania na ulicy Mickiewicza należy zamontować znaki D-1. Na skrzyżowaniu ulicy Słonecznej należy wykonać oznakowanie poziome w postaci linii zatrzymania P-13 .

5.Wykaz oznakowania do zastosowania

–A-7 „ustąp pierwszeństwa” - znak typu średni - folia II generacji - 1 szt.

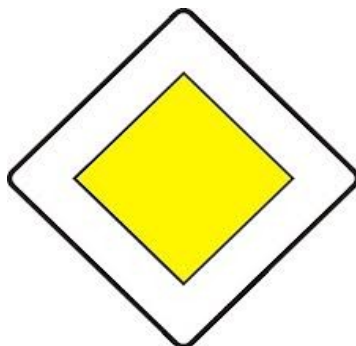


–B-20 „STOP” - znak typu średni - folia II generacji - 1 szt.



Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ulicy Słonecznej w Lisowicach

- D-1 „droga z pierwszeństwem” - znak typu średni – folia II generacji - 4 szt.



- znaki poziome P-12, P-13

