

Spis zawartości projektu

- 1.Opis techniczny
- 2.Uzgodnienia dokumentacji
- 3.Odwierty geotechniczne
- 4.Część graficzna :
 - orientacja
 - projekt zagospodarowania terenu
 - profil podłużny niwelety
 - przekroje konstrukcyjne
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

- Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy na przebudowę sięgaczy od drogi gminnej ul. Słonecznej w Lisowicach opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Pawonkowie.

- Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy) przebudowy konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów konstrukcji dla przenoszenia obciążeń ruchu na poziomie KR1 (zgodnie z zaleceniami Inwestora).

- Nazwa i adres Inwestora

Urząd Gminy w Pawonkowie, ul. Zawadzkiego 7, 42-772 Pawonków.

- Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Pawonków w miejscowości Lisowice. Odcinki dróg, objętych opracowaniem stanowią dojazd do terenów o zabudowie jednorodzinnej.

Odcinek W0 - W2



Odcinek W0a - W2a



- Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000

- mapa ewidencyjna

- informacja o terenie na podst. uchwalonego planu zagospodarowania

- badania warstw konstrukcji drogi i podłoża.

- informacja o terenie.

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.Opis stanu istniejącego

- Zabudowa i urządzenia

W rejonie projektowanej drogi występują zabudowania mieszkalne. W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa.

- Stan techniczny drogi

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną żużlem o konstrukcji jak pokazują badania. Na całym odcinku wykonana zostanie nowa konstrukcja drogi. Sięgacze włączone będą do drogi gminnej ulicy Słonecznej, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Słonecznej w Lisowicach gm. Pawonków - sięgacze”

•Odwodnienie

Wody opadowe z sięgaczy drogi gminnej na odcinku objętym projektem odbierane będą bezpośrednio na pobocze poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

•Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

11; 686/13; 23 ark mapy 2 w obrębie Lisowice

we władaniu inwestora.

3.Stan projektowany.

• Parametry wyjściowe do projektowania

Podczas projektowania przyjęto następujące parametry wyjściowe:

- | | |
|--|----------------------------------|
| •Klasa drogi | D |
| •Prędkość projektowa | $V_{proj} = 40 \text{ km/h}$ |
| •Szerokość jezdni | $2 \times 1,75 = 3,50 \text{ m}$ |
| •Szerokość poboczy gruntowych | $2 \times 0,50 = 1,00 \text{ m}$ |
| •Spadek poprzeczny jezdni na prostej | daszkowy 2% |
| •Spadek poprzeczny jezdni na łukach | jednostronny 2% |
| •Odprowadzenie wody deszczowej na pobocze, | zgodnie ze stanem istniejącym . |

•Zakres opracowania w planie

Odcinki sięgaczy z drogi gminnej ulicy Słonecznej objęte niniejszym opracowaniem będą od skrzyżowania z drogą gminną ul. Słoneczną do końca zabudowań na łącznej długości 131,65 m. Drogi biec będą w granicach wydzielonego pasa drogowego, w śladzie obecnej drogi. Szerokość jezdni wyniesie 3,00-3,50m.

Oś dróg składa się z odcinków prostych oraz łuków o parametrach jak podano na rys nr 2. Parametry łuków pionowych przedstawiono poniżej.

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Słonecznej w Lisowicach gm. Pawonków - sięgacze”

Dane i podstawowe parametry łuku pionowego

Opis zadania: V1

Spadek 1 i1: -1,01 %
Spadek 2 i2: 0,28 %
Promień łuku kołowego R: 2000,00 m
Rodzaj łuku pionowego : wklęsły
Długość stycznej łuku T: 12,90 m
Długość łuku pionowego L: 25,80 m
Strzałka łuku B: 0,04 m

Pikietaż przecięcia stycznych : KM0+030,70

Rzędna przecięcia stycznych : 254,85 m

punkt pikietaż r. stycznej strzałka r. łuku

PŁ	KM0+017,80	254,98 m	0,00 m	254,98 m
ŚŁ	KM0+030,70	254,85 m	0,04 m	254,89 m
KŁ	KM0+043,60	254,89 m	0,00 m	254,89 m
NPŁ	KM0+038,00	254,87 m	0,01 m	254,88 m

• Zakres robót i konstrukcja

Na podstawie przeprowadzonych odwiertów geotechnicznych stwierdzono występowanie gruntów G3 o charakterystyce jak opisano w załączonej opinii geotechnicznej. Wobec powyższego zaprojektowano konstrukcję drogi o następującym układzie :

- stabilizacja podłoża cementem (gotowa mieszanka) $R_m=1,5-2,5$ MPa gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 25 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 – 4 cm.

Całkowita długość odcinków objętych projektem wynosi 131,65 m przy szerokości jezdni wynoszącej na całym odcinku 3,00-3,50m.

4. Wpływ na środowisko

Inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

5. Warunki techniczne wykonania robót

- Zasady ogólne

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Słonecznej w Lisowicach gm. Pawonków - sięgacze”

Wszystkie Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych (stanowiących integralną część opracowania) oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych specyfikacjach do stosowania.

Roboty wykonane z użyciem innych materiałów lub w ten sposób, iż nie spełniają wymagań zawartych w niniejszej dokumentacji, należy uznać za wykonane nieprawidłowo i nie mogą podlegać czynnościom odbiorowym.

- Organizacja robót i organizacja ruchu na czas budowy

Szczegółowy podział robót na etapy przedstawi Wykonawca Kontraktu w zależności od przyjętej technologii robót, możliwości technicznych i efektywności postępów prac. Projekt organizacji ruchu na czas budowy i wynikające z niego zajętości czasowe poszczególnych odcinków Wykonawca robót budowlanych powinien uzgodnić z KPP w Lublińcu oraz z pozostałymi instytucjami, których uzgodnień projekt wymaga oraz zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Lublińcu

- Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane.

- Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzeń. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty w sposób pozwalający na uniknięcie ww. kolizji, zabezpieczyć sieci przed uszkodzeniem lub przebudować kolidujące uzbrojenie.

6. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania wg niniejszego projektu. Ponadto opracowanie zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie ww. przedmiaru, w oparciu o ceny rynku lokalnego.

UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

OPINIA GEOTECHNICZNA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1.Zakres robót

Odcinki sięgaczy z drogi gminnej ulicy Słonecznej objęte niniejszym opracowaniem będą od skrzyżowania z drogą gminną ul. Słoneczną do końca zabudowań na łącznej długości 131,65 m. Drogi biec będą w granicach wydzielonego pasa drogowego, w śladzie obecnej drogi. Szerokość jezdni wyniesie 3,00-3,50m.

2.Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta. W ramach robót zostanie wykonana przebudowa konstrukcji jezdni.

3.Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenia,
- zabezpieczenie placu budowy z ustawieniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- korytowanie i wyprofilowanie warstwy podłoża,
- wykonanie konstrukcji drogi ,
- utwardzenie poboczy,
- prace związane z uporządkowaniem terenu.

4.Zakres robót i związane z nim zagrożenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 . W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie. Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnych drogach , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Prace budowlane związane z wykonaniem konstrukcji drogi należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót .

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany

opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401)
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.