

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi (gminnej) dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Gwoździańska w Skrzydlowicach”

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Pawonków, ul. Zawadzkiego 7, 42-772 Pawonków, a GRAMAR Sp. z o.o., ul. Chłopska 15, 42-700 Lubliniec,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa zasadnicza,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,
- badania geotechniczne wykonane przez Laboratorium Drogowe „DROGDAN”,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa nawierzchni drogi (gminnej) dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Gwoździańska w Skrzydlowicach”
---	---

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny przebudowy ul. Gwoździańskiej na odcinku o długości: 1782,75m w Skrzydlowicach.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- plantowanie poboczy gruntowych,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie przepustu pod zjazdem indywidualnym,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów do posesji oraz na pole.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o długości 1782,75m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany oraz tereny częściowo rolne.

Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to nieregulowaną gospodarką wodną (brak odprowadzenia wody opadowej z drogi) oraz brakiem utwardzenia nawierzchni jezdni. Taki stan systemu odwodnienia oraz nawierzchni jezdni powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

 GRAMAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa nawierzchni drogi (gminnej) dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Gwoździańska w Skrzydlowicach”
--	---

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z nawierzchni drogi poprzez grawitacyjny spływ na przyległe pola lub do przydrożnego rowu, który występuje na długości 100m od skrzyżowania z ul. Wyzwolenia.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg trasy drogi i jej geometria została dostosowana do przebiegu w stanie istniejącym.

W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości równej 4,00 m wraz z obustronnym utwardzonym poboczem o szerokości 0,50m z kruszywa łamanego 0/31,5mm. Dodatkowo projektuje się dwie mijanki zlokalizowane w km 1+132,70 oraz km 1+426,75. Mają one długość 25m oraz skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:2. Szerokość jezdni na odcinku występowania mijanki równa jest 6m. Przewiduje się zaprojektowanie zjazdów indywidualnych do posesji prywatnych. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony). Zjazdy będą wykonane o szerokości jezdni równej 4,5m wraz ze skosami 1:1 na przecięciu krawędzi zjazdu i drogi. Dodatkowo projektuje się zjazdy na pole. Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z kruszywa łamanego 0/31,5mm o szerokości jezdni równej 5,0m wraz ze skosami 1:1.

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanego odcinka drogi zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej – rysunki nr 2.1 – 2.4.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zawiera podwyższenie projektowanej niwelety drogi o 15cm ponad istniejący teren. Ma to na celu zmniejszenie robót ziemnych oraz dostosowanie się do mocno wyniesionych istniejących poboczy. Projektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy zostały przedstawione na przekroju typowym.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji jezdni:

N1 – nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 5cm.
- podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5mm – gr. 25cm,
- warstwa gruntu stabilizowana cementem $R_m = 5,0\text{MPa}$ – gr. 20cm.

P – pobocze jezdni

Na wykonanie utwardzonych poboczy zastosowano warstwę kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – gr. 10cm

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 3.

4.4. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni na wyprofilowane pobocza, a następnie na przydrożny teren. Ponadto przewiduje się oczyszczenie i regulację występującego odcinkowo istniejącego przydrożnego rowu. W km 0+084,82 pod zjazdem na pole przewiduje się remont przepustu.

	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Przebudowa nawierzchni drogi (gminnej) dojazdowej do gruntów rolnych - ul. Gwoździańska w Skrzydlowicach”
---	---

5. UWAGI KOŃCOWE

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.