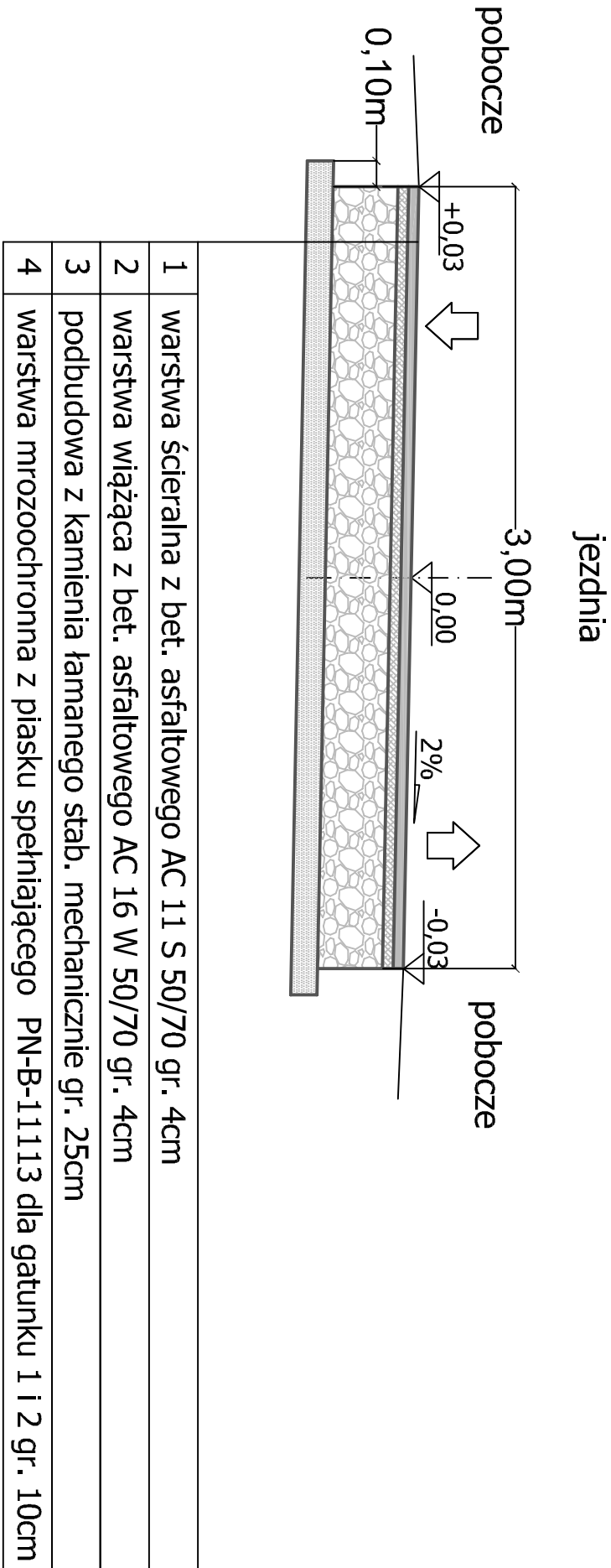


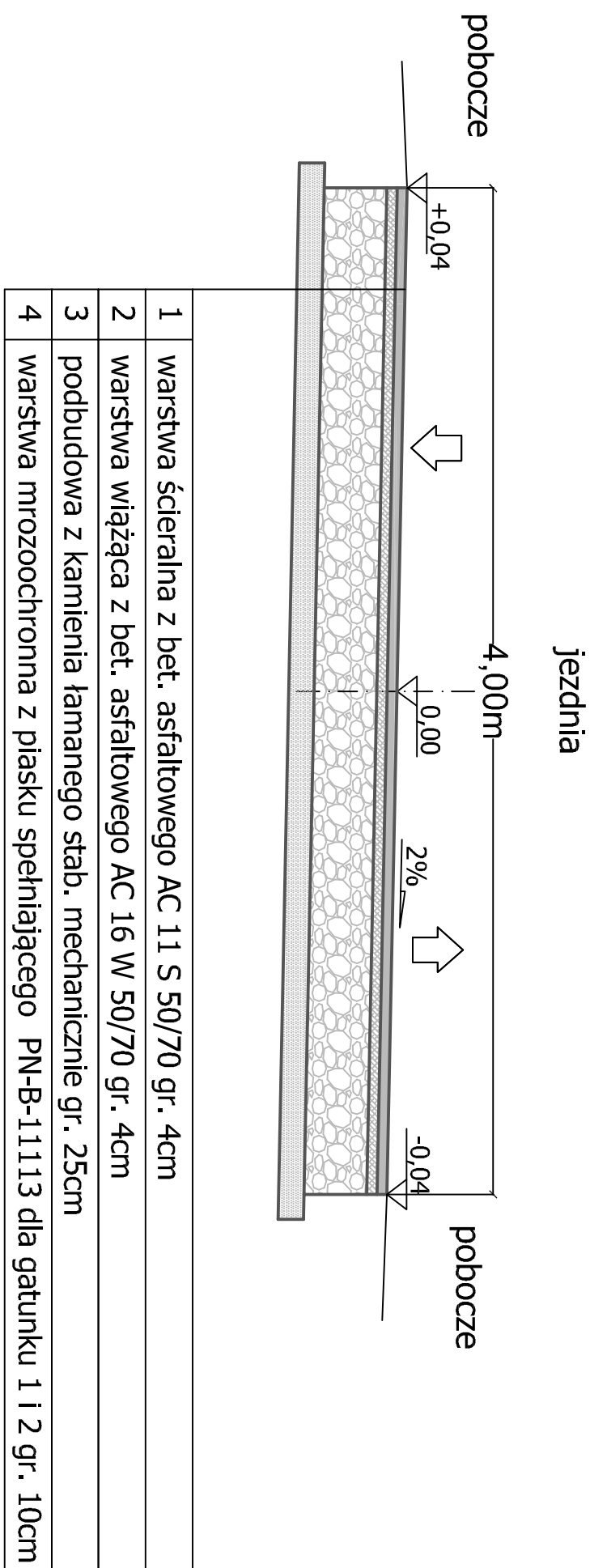
Odcinek drogi a - a

Przekrój konstrukcyjny



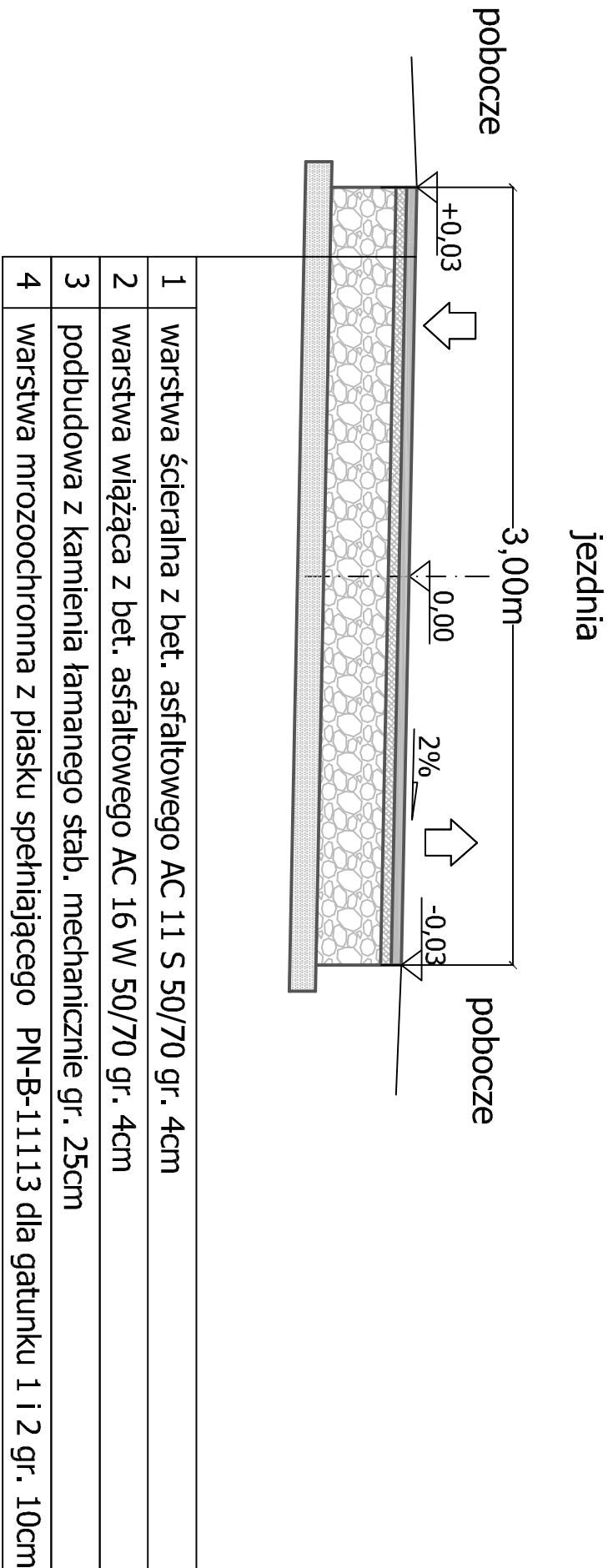
Odcinek drogi b - b

Przekrój konstrukcyjny na łuku Wb6, Wb8



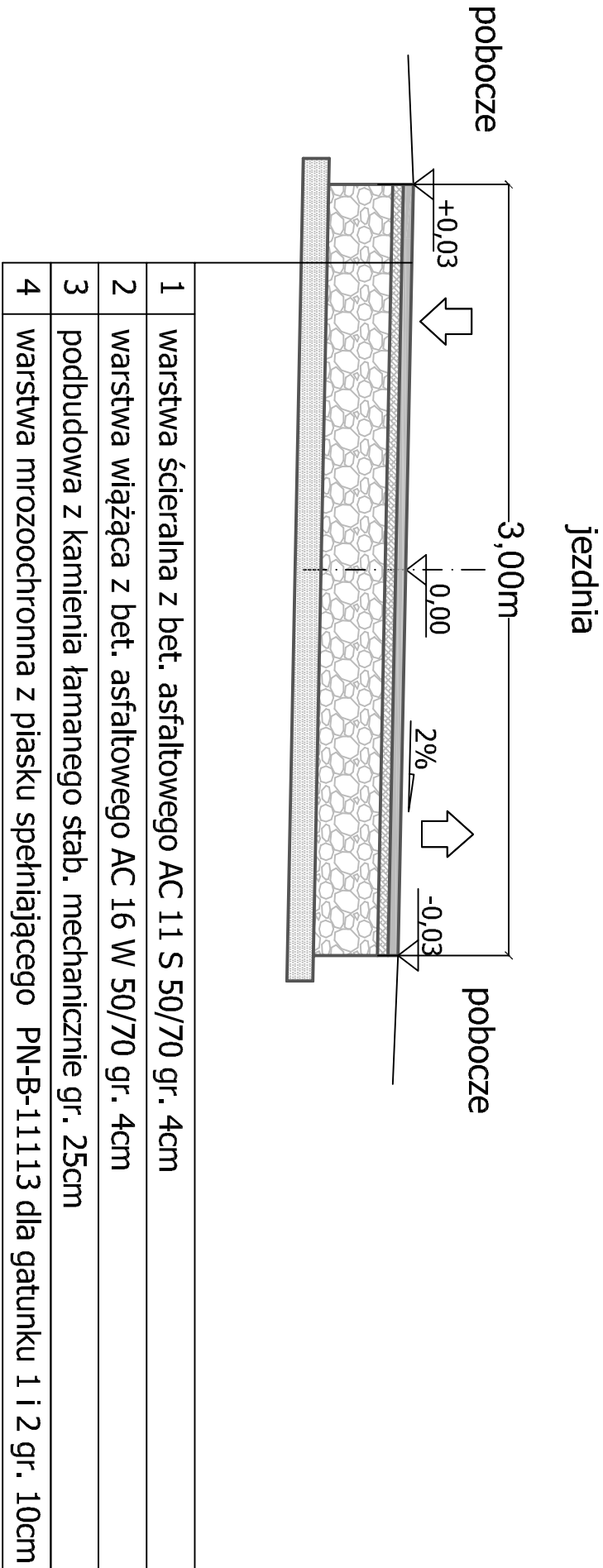
Odcinek drogi c - c

Przekrój konstrukcyjny

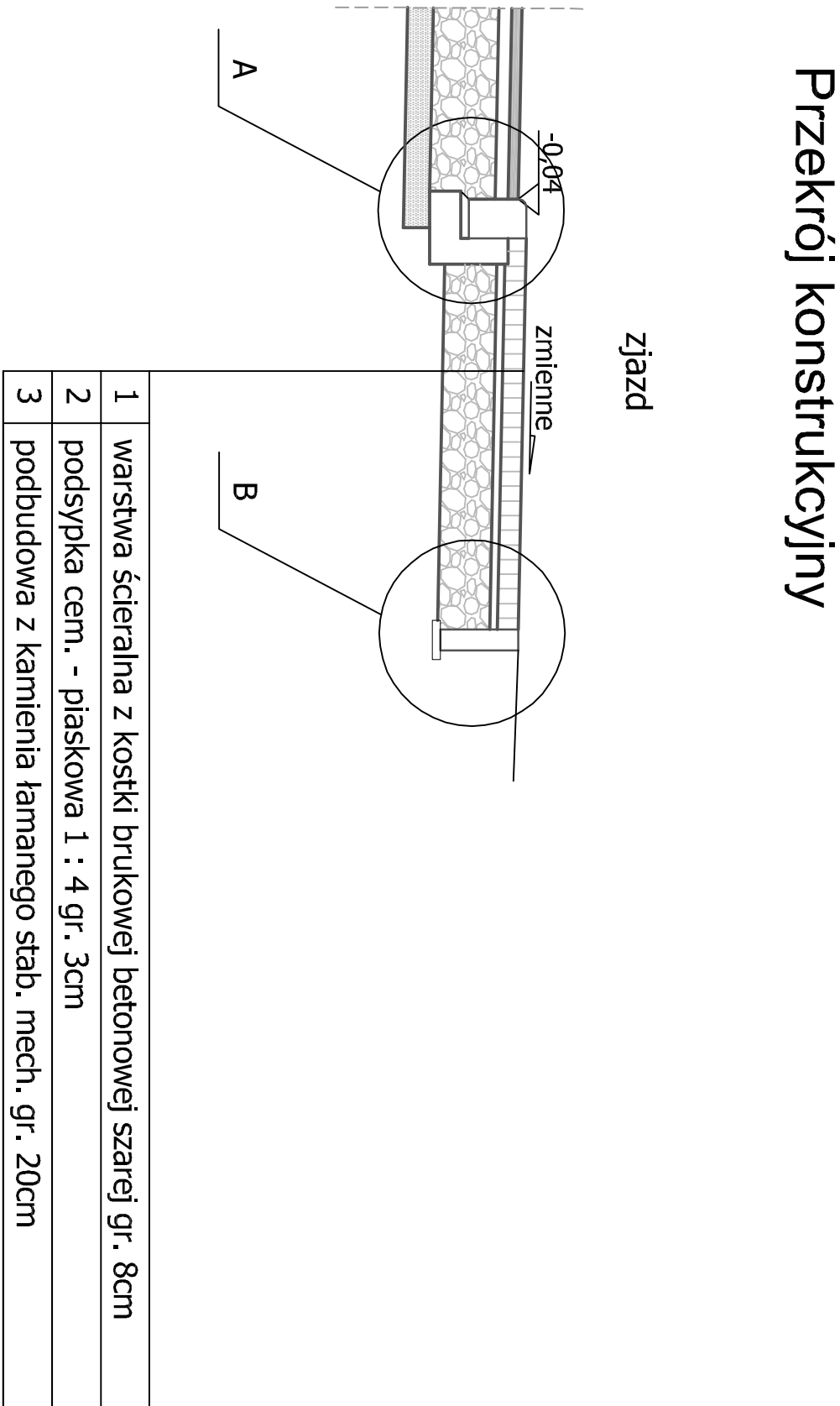


Odcinek drogi d - d

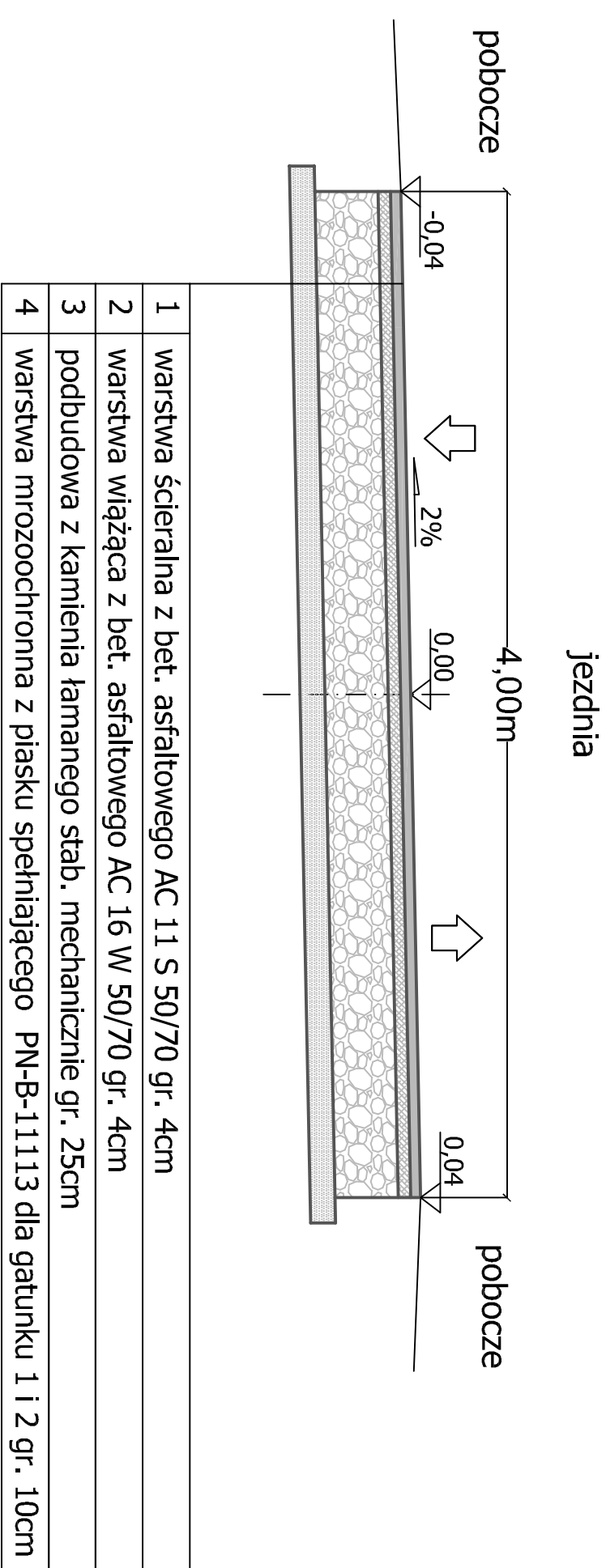
Przekrój konstrukcyjny



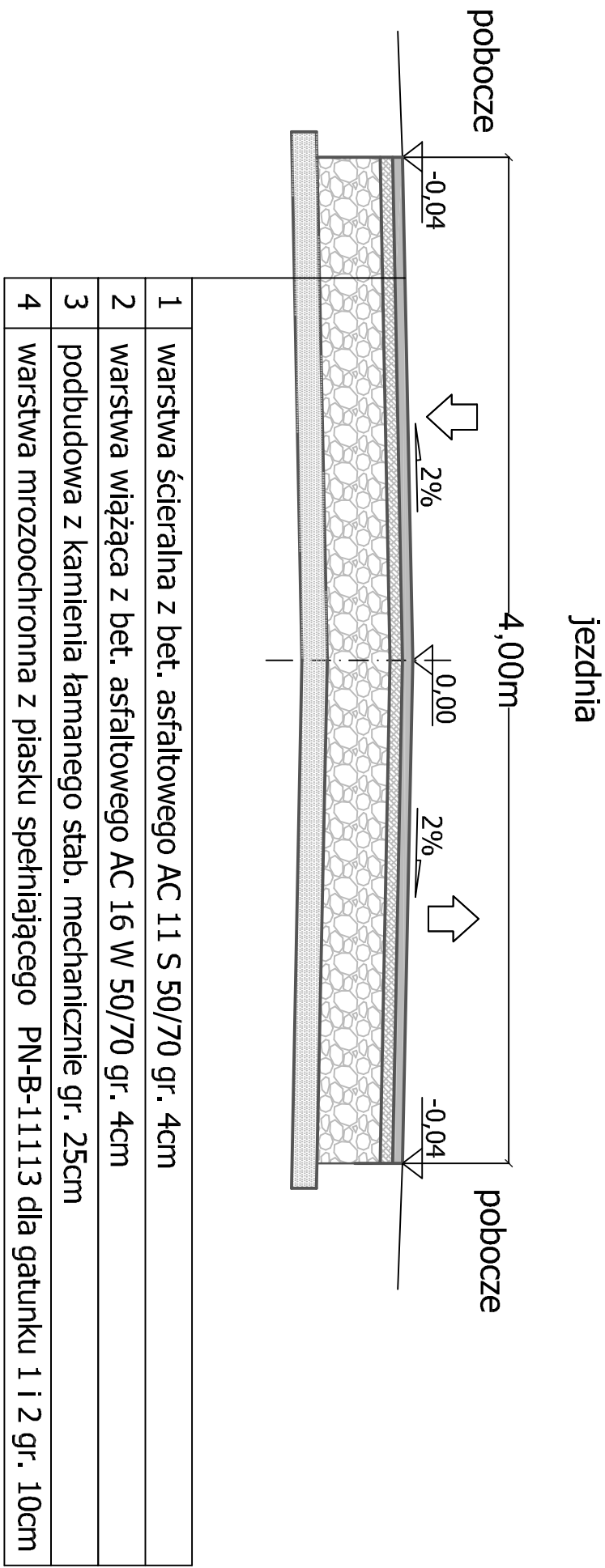
Przekrój konstrukcyjny w miejscu zjazdu



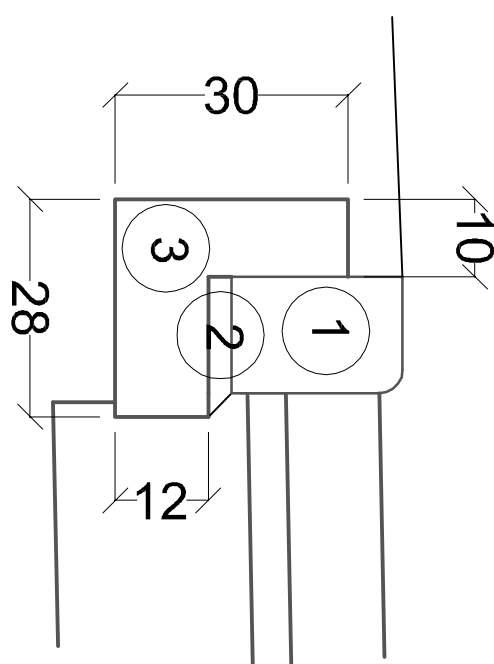
Przekrój konstrukcyjny na łuku Wb1, Wb2, Wb4, Wb5, Wb7, Wb9



Przekrój konstrukcyjny na prostej i łuku Wb3

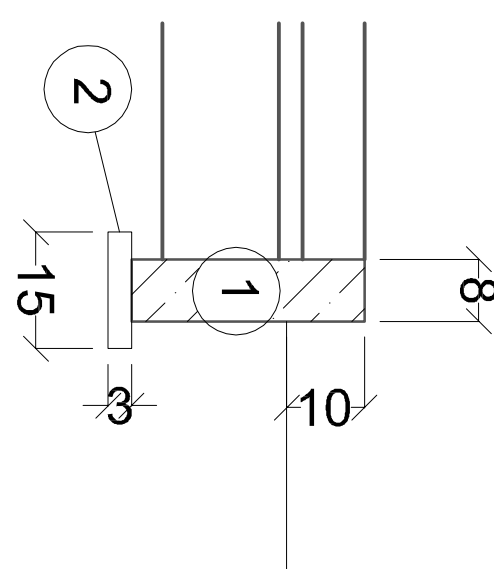


Szczegó! A
skala 1 : 20



- 1 krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- 2 podsypka cem. - płaskowa 1 : 4 gr. 3cm
- 3 ława z oporem z betonu C 12/15

Szczegó! B
skala 1 : 20



- 1 obrzeże betonowe 30x8cm
- 2 podsypka płaskowa gr.3cm

Warunek mrozodporności
głębokość przemarzania gruntu dla strefy II wg PN - Hz = 1,0m
kat. oddzia!ania uducenia KRT1, grupa nośności podłoża - G1 i G2
rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i podłoża ulepszonego nie mniejsza niż 0,40 Hz - 0,40*1,0m=0,40m
projektowana grubość wszystkich warstw nawierzchni i podłoża ulepszonego wynosi 0,43m > 0,40m

Przebudowa dróg gminnych ul. Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gm. Pawonków			
Przekroje konstrukcyjne			
Opracowanie Biuro Projektów Budowlanych "CADAM" - Adam Pokrzywiec ul. Opieki 3A 42-286 Koszęcin			
Projektował	Podpis	Inwestor	
Wiś!aw Tyliński		Urząd Gminy Pawonków	
		Data	Nr rys.
Opracował		grudzień 2013 r.	
Adam Pokrzywiec		Skala	
		1 : 50	