

„Przebudowa dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina Pawonków”

Spis zawartości projektu

- 1.Opis techniczny
- 2.Uzgodnienia dokumentacji
- 3.Uprawnienia budowlane projektanta
- 4.Część graficzna :
 - orientacja
 - projekt zagospodarowania terenu
 - przekroje konstrukcyjne
 - szczegóły zjazdu
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina Pawonków”

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

•Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy na przebudowę dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina Pawonków opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Pawonkowie.

•Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy) przebudowy konstrukcji jezdni o nawierzchni gruntowej wraz z budową zjazdów w celu uzyskania parametrów konstrukcji dla przenoszenia obciążeń ruchu na poziomie KR1 (zgodnie z zaleceniami Inwestora).

• Nazwa i adres Inwestora

Urząd Gminy w Pawonkowie, ul. Zawadzkiego 7, 42-772 Pawonków.

•Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Pawonków w miejscowości Solarnia. Odcinek drogi, objęty opracowaniem stanowi dojazd do pobliskich zabudowań oraz terenów rolniczych.



„Przebudowa dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina Pawonków”



•Materiały wyjściowe do projektowania

–mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000

Biuro Projektów Budowlanych CADAM – Adam Pokrzywiec

„Przebudowa dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina Pawonków”

- mapa ewidencyjna
- wypis z rejestru gruntów
- informacja o terenie na podst. uchwalonego planu zagospodarowania
- informacja o terenie.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.Opis stanu istniejącego

•Zabudowa i urządzenia

W rejonie projektowanej drogi występują zabudowania mieszkalne oraz pola uprawne. W pasie drogowym znajduje się jedynie sieć wodociągowa oraz elektroenergetyczna napowietrzna, lecz nie kolidują one z projektowanymi pracami.

•Stan techniczny drogi

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową na odcinku objętym projektem. Z uwagi na nienormatywne szerokości wydzielonych pasów drogowych zaprojektowano jezdnie o szerokości 3,0 i 4,0m. Wzdłuż drogi odcinkowo występują rowy przydrożne.

•Odwodnienie

Wody opadowe dróg gminnych na odcinku objętym projektem odbierane będą bezpośrednio na pobocze i do istniejących rowów przydrożnych poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

•Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

119; 120; 121; 122; 133; 134 obręb Solarnia

Działki stanowią własność inwestora.

3.Stan projektowany.

- Parametry wyjściowe do projektowania

„Przebudowa dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina Pawonków”

Podczas projektowania przyjęto następujące parametry wyjściowe:

- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa $V_{proj} = 30 \text{ km/h}$
- Szerokość jezdni $2 \times 2,00 = 4,00\text{m}$; $2 \times 1,50 = 3,00\text{m}$
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny jezdni na łukach jednostronny 2%
- Odprowadzenie wody deszczowej na pobocze i rowy, zgodnie ze stanem istniejącym

•Zakres opracowania w planie

Odcinki dróg gminnych objęty niniejszym opracowaniem obejmują cztery odcinki oznaczone jako a-a, b-b, c-c, d-d o długościach kolejno:

- 127,56m,
- 455,74m,
- 118,74m
- 114,13m.

Łączna długość dróg wynosi 816,17m. Drogi biec będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego, w śladzie obecnej drogi . Szerokość jezdni wyniesie 3,0m (odcinki a-a,c-c i d-d) i 4,0m (odcinek d-d). Rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Oś drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych kołowych o parametrach jak podano na rys nr 2.

•Zakres robót i konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję dróg o następującym układzie :

- warstwa mrozoochronna z piasku gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 25 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 4 cm

Wysokościowo niweletę poprowadzić należy na wysokości istniejącej nawierzchni gruntowej, dostosowując jej rzędne do rzędnych wjazdów na posesje i skrzyżowań.

Zjazdy do posesji zostaną wykonane w następującej konstrukcji :

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- warstwa podsypki cem.-piaskowej – 3 cm

„Przebudowa dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina Pawonków”

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej – 8cm

Wzdłuż krawędzi zjazdu zostanie zabudowany krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm na ławie betonowej.

4. Warunki techniczne wykonania robót

⊗ Zasady ogólne

Wszystkie Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych (stanowiących integralną część opracowania) oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych specyfikacjach do stosowania.

Roboty wykonane z użyciem innych materiałów lub w ten sposób, iż nie spełniają wymagań zawartych w niniejszej dokumentacji, należy uznać za wykonane nieprawidłowo i nie mogą podlegać czynnościom odbiorowym.

⊗ Organizacja robót i organizacja ruchu na czas budowy

Szczegółowy podział robót na etapy przedstawi Wykonawca Kontraktu w zależności od przyjętej technologii robót, możliwości technicznych i efektywności postępów prac. Projekt organizacji ruchu na czas budowy i wynikające z niego zajętości czasowe poszczególnych odcinków Wykonawca robót budowlanych powinien uzgodnić z KPP w Lublińcu oraz z pozostałymi instytucjami, których uzgodnień projekt wymaga oraz zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Lublińcu

UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

**„Przebudowa dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina
Pawonków”**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„Przebudowa dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina Pawonków”

1. Zakres robót

Odcinki dróg gminnych objęty niniejszym opracowaniem obejmują cztery odcinki oznaczone jako a-a, b-b, c-c, d-d o długościach kolejno:

- 127,56m,
- 455,74m,
- 118,74m
- 114,13m.

Łączna długość dróg wynosi 816,17m. Drogi biec będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego, w śladzie obecnej drogi. Szerokość jezdni wyniesie 3,0m (odcinki a-a, c-c i d-d) i 4,0m (odcinek d-d). Istniejące rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

Oś drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych kołowych o parametrach jak podano na rys nr 2.

2. Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

Nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych, jedynie roboty ziemne związane z wykonaniem koryta.

W ramach robót zostanie wykonana przebudowa konstrukcji jezdni.

3. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenia,
- zabezpieczenie placu budowy z ustawieniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- korytowanie i wyprofilowanie warstwy kamienia i podłoża
- wykonanie konstrukcji drogi,
- prace związane z uporządkowaniem terenu.

4. Zakres robót i związane z nim zagrożenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736. W czasie

„Przebudowa dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina Pawonków”

wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie. Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnych drogach , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Prace budowlane związane z wykonaniem konstrukcji drogi należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót .

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401)
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być

„Przebudowa dróg gminnych ulicy Lublinieckiej i Leśnej w m. Solarnia gmina Pawonków”

monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.