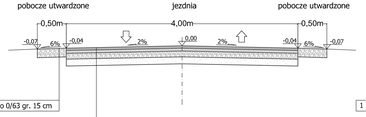
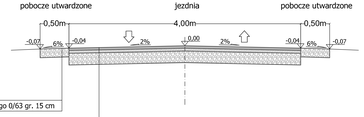
Przekrój konstrukcyjny na prostej oraz na łukach W1, W2, W3 od km 0+000,00 do km 0+928,00



1	warstwa z kamienia łamanego 0/63 gr. 15 cm

1	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4cm
3	wyrównanie podbudowy kamieniem łamanym 0-31,5 gr. 10cm
4	istniejąca podbudowa z kamienia łamanego śr. grubość warstwy 10-13 cm
5	piaski drobne w położu do gł. 2,00m

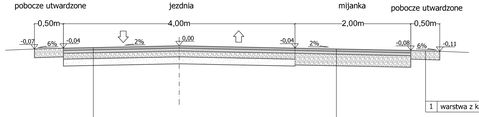
Przekrój konstrukcyjny od km 0+944,00 do km 1+222,48



1	warstwa z kamienia łamanego 0/63 gr. 15 cm

1	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4cm
3	podbudowa z kamienia łamanego stab. mech. gr. 20cm
4	piaski drobne w położu do gł. 2,00m

Przekrój konstrukcyjny na mijance

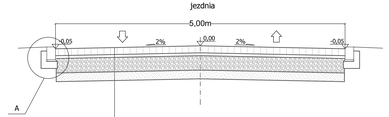


1	warstwa z kamienia łamanego 0/63 gr. 15 cm

1	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4cm
3	wyrównanie podbudowy kamieniem łamanym 0-31,5 gr. 10cm
4	istniejąca podbudowa z kamienia łamanego śr. grubość warstwy 10-13 cm
5	piaski drobne w położu do gł. 2,00m

1	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4cm
3	podbudowa z kamienia łamanego stab. mech. gr. 20cm

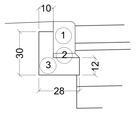
Przekrój konstrukcyjny na przelewie przeciwpowodziowym od km 0+928,00do km 0+944,00



3	warstwa ścieralna z bloczków bet. drogowych 38x25x12 gr. 12cm
2	podsypka cem. - piaskowa 1 : 4 gr. 5cm
3	podbudowa z kamienia łamanego stab. mech. gr. 25cm
4	stabilizacja podłoża mieszanką cemento-popiołowo-żużlową (Rm = 1,5-2,5MPa) gr. 15 cm

Szczegół A

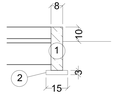
skala 1 : 20



1 krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
2 podsypka cem. - piaskowa 1 : 4 gr. 3cm
3 ława z oporem z betonu C 12/15

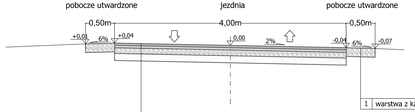
Szczegół B

skala 1 : 20



1 obrzeże betonowe 30x8cm
2 podsypka piaskowa gr.3cm

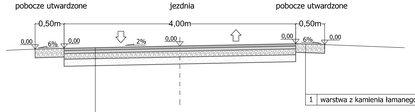
Przekrój konstrukcyjny na łuku W4, W5, W6, W7, W10



1	warstwa z kamienia łamanego 0/63 gr. 15 cm

1	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4cm
3	wyrównanie podbudowy kamieniem łamanym 0-31,5 gr. 10cm
4	istniejąca podbudowa z kamienia łamanego śr. grubość warstwy 10-13 cm
5	piaski drobne w położu do gł. 2,00m

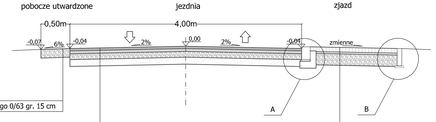
Przekrój konstrukcyjny na łuku W8, W9



1	warstwa z kamienia łamanego 0/63 gr. 15 cm

1	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4cm
3	wyrównanie podbudowy kamieniem łamanym 0-31,5 gr. 10cm
4	istniejąca podbudowa z kamienia łamanego śr. grubość warstwy 10-13 cm
5	piaski drobne w położu do gł. 2,00m

Przekrój konstrukcyjny w miejscu zjazdu



1	warstwa z kamienia łamanego 0/63 gr. 15 cm

1	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 4cm
3	wyrównanie podbudowy kamieniem łamanym 0-31,5 gr. 10cm
4	istniejąca podbudowa z kamienia łamanego śr. grubość warstwy 10-13 cm
5	piaski drobne w położu do gł. 2,00m

1	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm
2	podsypka cem. - piaskowa 1 : 4 gr. 3cm
3	podbudowa z kamienia łamanego stab. mech. gr. 20cm

Przebudowa drogi gminnej ulicy Stawowej w Kośmidrach gm. Pawonków

Przekroje konstrukcyjne

Opracowanie
Biuro Projektów Budowlanych "CADAM" - Adam Pokrzywiec
ul. Opiełki 3A 42-286 Koszęcin

Projektował	Podpis	Inwestor	
Wisław Tyliński		Urząd Gminy Pawonków	
		Data	Nr rys.
Opracował		maj 2013 r.	4
Adam Pokrzywiec		Skala 1 : 50	