

Spis zawartości projektu

- 1.Opis techniczny
- 2.Uzgodnienia dokumentacji
- 3.Badania geotechniczne
- 4.Uprawnienia budowlane projektanta
- 5.Wypisy z rejestru gruntów
- 6.Część graficzna :
 - orientacja
 - projekt zagospodarowania terenu
 - profil podłużny niwelety
 - przekroje konstrukcyjne
 - geometria mijanek
- 7.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Biuro Projektów Budowlanych CADAM – Adam Pokrzywiec

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Stawowej w Kośmidrach gm. Pawonków”

1.Dane ogólne

•Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy na przebudowę drogi gminnej ul. Stawowej w Kośmidrach opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Pawonkowie.

•Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy) przebudowy konstrukcji jezdni wraz ze wzmocnieniem poboczy i budową zjazdów w celu uzyskania parametrów konstrukcji dla przenoszenia obciążeń ruchu na poziomie KR1 (zgodnie z zaleceniami Inwestora).

• Nazwa i adres Inwestora

Urząd Gminy w Pawonkowie, ul. Zawadzkiego 7, 42-772 Pawonków.

•Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Pawonków w miejscowości Kośmidry. Odcinek drogi, objęty opracowaniem stanowi dojazd do pobliskich zabudowań oraz stawów hodowlanych i terenów leśnych.

•Materiały wyjściowe do projektowania

–mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000

–mapa ewidencyjna

–wypis z rejestru gruntów

–informacja o terenie na podst. uchwalonego planu zagospodarowania

–badania warstw konstrukcji drogi i podłoża.

–informacja o terenie.

–rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.Opis stanu istniejącego

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Stawowej w Kośmidrach gm. Pawonków”

•Zabudowa i urządzenia

W rejonie projektowanej drogi występują zabudowania mieszkalne oraz stawy hodowlane. W pasie drogowym znajduje się jedynie sieć wodociągowa oraz elektroenergetyczna napowietrzna, lecz nie kolidują one z projektowanymi pracami.

•Stan techniczny drogi

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową na odcinku od km 0+000,00 do km 0+928,00 oraz gruntową wzmocnioną żużlem od km 0+944,00 do km 1+222,48 o konstrukcji jak pokazują badania. Grubość warstwy z kamienia (10-13cm) pozwala na zachowanie istniejących warstw jako podbudowy i po przebudowie uzyskanie konstrukcji do przenoszenia obciążeń dla KR1.

•Odwodnienie

Wody opadowe drogi gminnej na odcinku objętym projektem odbierane będą bezpośrednio na pobocze poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Dodatkowo w km 0+928,00 do km 0+944,00 wykonana zostanie wzmocniona konstrukcja drogi z uwagi na funkcję tego odcinka jako przelew przeciwpowodziowy

•Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

298/103; 63/21; 169; 327/26; 409/170; 454/14; 592/12; 593/13; 668/174; 698/172 obręb Kośmidry

Stan własności został określony w załączonych wypisach z rejestru gruntu.

3.Stan projektowany.

• Parametry wyjściowe do projektowania

Podczas projektowania przyjęto następujące parametry wyjściowe:

•Klasa drogi	D
•Prędkość projektowa	$V_{proj} = 30 \text{ km/h}$
•Szerokość jezdni	$2 \times 2,00 = 4,00 \text{ m}$
•Szerokość poboczy gruntowych	$2 \times 0,50 = 1,00 \text{ m}$

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Stawowej w Kośmidrach gm. Pawonków”

- Spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny jezdni na łukach jednostronny 2%
- mijanki o szer. 2,0m na dł. 60m (łuk – prosta - łuk)
- Odprowadzenie wody deszczowej na pobocze, zgodnie ze stanem istniejącym

•Zakres opracowania w planie

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Lubliniecką do skrzyżowania z drogą gminną ulicą Poleśną na długości 1222,48 km. Droga bieć będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego (jedynie poza działkami nr 63/21; 668/174 i 698/172 które w części użytkowane są jako droga gminna a stanowią obecnie własność Lasów Państwowych), w śladzie obecnej drogi . Szerokość jezdni wyniesie 4,0m. Obustronnie zostanie wykonane utwardzenie poboczy gruntowych na szer. 0,50m kamieniem łamanym. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

Oś drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych kołowych o parametrach jak podano na rys nr 2.1 i 2.2.

•Zakres robót i konstrukcja

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono:

- od km 0+000,00 do km 0+928,00 warstwę kamienia łamanego o grubości 10-13cm oraz warstwy piasku do gł. 2,0m,
- od km 0+944,00 do końca opracowania warstwę żuźla o grubości 15cm oraz warstwy piasku do gł. 2,0m,

Dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+928,00 stan warstwy pozwala na wykorzystanie jej jako konstrukcji drogi. Wobec powyższego zaprojektowano konstrukcji drogi o następującym układzie :

- profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 4 cm

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Stawowej w Kośmidrach gm. Pawonków”

Dla odcinka od km 0+944,00 do km 1+222,48 zaprojektowano konstrukcję drogi o następującym układzie :

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 4 cm

Dla odcinka od km 0+928,00 do km 0+944,00, stanowiącego przelew przeciwpowodziowy, zaprojektowano konstrukcję drogi o następującym układzie :

- stabilizacja podłoża mieszanką cementowo – popiołowo - żużlową $R_m=1,5-2,5$ MPa gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 25 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1 : 4 gr. 5 cm
- warstwa ścieralna z bloczków betonowych drogowych 38x25x12cm gr. 12 cm

Dla poszerzenia jezdni na mijankach zaprojektowano konstrukcję o następującym układzie :

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 4 cm

Całkowita długość odcinka objętego projektem wynosi 1222,48m przy szerokości jezdni wynoszącej na całym odcinku 4,00m.

W ramach prac związanych z jezdnią drogi obustronnie zostanie wykonane utwardzenie pobocza na szerokości 0,50m. Spadek poprzeczny pobocza winien wynieść 6%.

Konstrukcja poboczy :

- warstwa z kamienia łamanego stab. mech. gr. 15 cm

Zjazdy do posesji zostaną wykonane w następującej konstrukcji :

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- warstwa podsypki cem.-piaskowej – 3 cm
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej – 8cm

Wzdłuż krawędzi zjazdu zostanie zabudowany krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm na ławie betonowej.

4. Warunki techniczne wykonania robót

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Stawowej w Kośmidrach gm. Pawonków”

- Zasady ogólne

Wszystkie Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych (stanowiących integralną część opracowania) oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych specyfikacjach do stosowania.

Roboty wykonane z użyciem innych materiałów lub w ten sposób, iż nie spełniają wymagań zawartych w niniejszej dokumentacji, należy uznać za wykonane nieprawidłowo i nie mogą podlegać czynnościom odbiorowym.

- Organizacja robót i organizacja ruchu na czas budowy

Szczegółowy podział robót na etapy przedstawi Wykonawca Kontraktu w zależności od przyjętej technologii robót, możliwości technicznych i efektywności postępów prac. Projekt organizacji ruchu na czas budowy i wynikające z niego zajętości czasowe poszczególnych odcinków Wykonawca robót budowlanych powinien uzgodnić z KPP w Lublińcu oraz z pozostałymi instytucjami, których uzgodnień projekt wymaga oraz zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Lublińcu

UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

BADANIA GEOTECHNICZNE

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
PROJEKTANTA

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Stawowej w Kośmidrach gm. Pawonków”

1.Zakres robót

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Lubliniecką do skrzyżowania z drogą gminną ulicą Poleśną na długości 1222,48 km. Droga bieć będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego (jedynie poza działkami nr 63/21; 668/174 i 698/172 które w części użytkowane są jako droga gminna a stanowią obecnie własność Lasów Państwowych), w śladzie obecnej drogi . Szerokość jezdni wyniesie 4,0m. Obustronnie zostanie wykonane utwardzenie poboczy gruntowych na szer. 0,50m kamieniem łamanym. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

2.Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

Nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych, jedynie roboty ziemne związane z wykonaniem koryta.

W ramach robót zostanie wykonana przebudowa konstrukcji jezdni.

3.Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenia,
- zabezpieczenie placu budowy z ustawieniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- korytowanie i wyprofilowanie warstwy kamienia i podłoża
- wykonanie konstrukcji drogi,
- utwardzenie poboczy
- prace związane z uporządkowaniem terenu.

4.Zakres robót i związane z nim zagrożenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 . W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie. Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnych drogach , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Prace budowlane związane z wykonaniem konstrukcji drogi należy prowadzić zgodnie z

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Stawowej w Kośmidrach gm. Pawonków”

odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót .

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401)
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku,

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Stawowej w Kośmidrach gm. Pawonków”

zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.