

Spis zawartości projektu

- 1.Opis techniczny
- 2.Uzgodnienia dokumentacji
- 3.Badania geotechniczne
- 4.Uprawnienia budowlane projektanta
- 5.Wypisy z rejestru gruntów
- 6.Część graficzna :
 - orientacja w skali 1 : 50 000
 - projekt zagospodarowania terenu
 - profil podłużny niwelety
 - przekroje konstrukcyjne
- 7.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi dojazdowej do budynku przedszkola w Pawonkowie”

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

•Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy na przebudowę drogi dojazdowej do przedszkola w Pawonkowie opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Pawonkowie.

•Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy) przebudowy konstrukcji jezdni o nawierzchni gruntowej drogi dojazdowej od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Skrzydłowską wraz z wykonaniem odcinka drogi wewnętrznej na terenie przedszkola w celu uzyskania parametrów konstrukcji dla przenoszenia obciążeń ruchu na poziomie KR2 (zgodnie z zaleceniami Inwestora).

•Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Pawonków w miejscowości Pawonków. Odcinek drogi, objęty opracowaniem stanowi drogę wewnętrzną dojazdową do budynku przedszkola oraz pobliskich przedsiębiorstw, z połączeniem z drogą powiatową ul. Skrzydłowską.

•Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000
- mapa ewidencyjna
- wypis z rejestru gruntów
- informacja o terenie na podst. uchwalonego planu zagospodarowania
- badania warstw konstrukcji drogi i podłoża.
- informacja o terenie

„Przebudowa drogi dojazdowej do budynku przedszkola w Pawonkowie”

2.Opis stanu istniejącego

•Zabudowa i urządzenia

W rejonie projektowanej drogi występują jedynie zabudowa budynków przedszkola oraz pobliskich firm. W pasie drogowym znajduje się: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektryczna, kanalizacja sanitarna, lecz nie kolidują one z projektowanymi pracami.

•Stan techniczny drogi

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o konstrukcji jak pokazują badania. Występujące w podłożu grunty z grupy nośności G2 wskazują na konieczność wzmocnienia podłoża.

•Odwodnienie

Wody opadowe drogi dojazdowej na odcinku objętym projektem odbierane będą bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz kanalizacji poprzez projektowane studzienki ściekowe.

•Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

396/65; 444/109; 454/10; 456/10; 589/10; 592/10; 458/10

Stan własności został określony w załączonych wypisach z rejestru gruntu.

3.Stan projektowany.

•Zakres opracowania w planie

Odcinek drogi wewnętrznej objęty niniejszym opracowaniem biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Skrzydlówicką na długości 241,00 km. Dodatkowo od drogi wewnętrznej zaprojektowano drogę dojazdową do budynku przedszkola na długości 57,71m. Droga wewnętrzna bieć będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego, w śladzie obecnej drogi . Szerokość jezdni wyniesie:

–dla drogi wewnętrznej – 4,00m,

–dla drogi dojazdowej – 3,50m.

Spadek poprzeczny dla obu jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2%.

„Przebudowa drogi dojazdowej do budynku przedszkola w Pawonkowie”

Obustronnie jezdnia ujęta będzie krawężnikiem betonowym najazdowym 30x22cm na ławie betonowej z oporem.

Od końca drogi dojazdowej na terenie przedszkola zaprojektowano chodnik z kostki bet. czerwonej gr. 8cm szer. 1,50m ujęty obrzeżem betonowym 30x8cm.

Na zjeździe z drogi powiatowej, na istniejącym przepuście należy zabudować studnię z kręgów betonowych śr. 1200mm w celu włączenia do niej projektowanej studzienki ściekowej śr. 500mm z osadnikiem. Na włączeniu drogi dojazdowej do drogi wewnętrznej należy zabudować studzienkę ściekową włączoną przykanalikiem do studni kanalizacji deszczowej stanowiącej odwodnienie terenu przedszkola.

Oś drogi składa się z odcinków prostych i łuku poziomego kołowego o parametrach jak podano na rys nr 2.

• Zakres robót i konstrukcja

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie w podłożu grunty z grupy nośności G2 co wskazuje na konieczność wzmocnienia podłoża. Wobec powyższego zaprojektowano wykonanie następujących konstrukcji jezdni.

Droga wewnętrzna dł. 241,00m :

- stab. podłoża mieszkanką cemento-popiołowo-żuźlową (np. EKOSTABILIZACJA 1,5-2,5MPa firmy Renevis) gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 – 7 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 5cm

Droga dojazdowa dł. 57,71m :

- stab. podłoża mieszkanką cemento-popiołowo-żuźlową (np. EKOSTABILIZACJA 1,5-2,5MPa firmy Renevis) gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 4cm

Konstrukcja zjazdów :

- stab. podłoża mieszkanką cemento-popiołowo-żuźlową (np. EKOSTABILIZACJA 1,5-2,5MPa firmy Renevis) gr. 15 cm

„Przebudowa drogi dojazdowej do budynku przedszkola w Pawonkowie”

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej – 8 cm

Konstrukcja chodnika :

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 – 3 cm
- warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej – 8 cm

Wzdłuż krawędzi zjazdu zostanie zabudowany krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm na ławie betonowej.

Studzienkę ściekową na drodze wewnętrznej należy włączyć do projektowanej studni śr. 1200mm na istniejącym przepuście przykanalikiem z rur PVC-U śr. 200mm. Studzienkę na drodze dojazdowej należy włączyć do istniejącej studni przykanalikiem z rur PVC-U śr. 160 mm.

Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi uwzględniającymi wymogi normowe i warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

BADANIA GEOTECHNICZNE

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
PROJEKTANTA

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

„Przebudowa drogi dojazdowej do budynku przedszkola w Pawonkowie”

1.Zakres robót

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Pawonków w miejscowości Pawonków. Odcinek drogi, objęty opracowaniem stanowi drogę wewnętrzną dojazdową do budynku przedszkola oraz pobliskich przedsiębiorstw, z połączeniem z drogą powiatową ul. Skrzydłownicą.

Odcinek drogi wewnętrznej objęty niniejszym opracowaniem biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Skrzydłownicą na długości 241,00 km. Dodatkowo od drogi wewnętrznej zaprojektowano drogę dojazdową do budynku przedszkola na długości 57,71m. Droga wewnętrzna bieć będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego, w śladzie obecnej drogi . Szerokość jezdni wyniesie:

- dla drogi wewnętrznej – 4,00m,
- dla drogi dojazdowej – 3,50m.

2.Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

Nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych.

W ramach robót zostanie wykonana przebudowa konstrukcji jezdni.

3.Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenia,
- zabezpieczenie placu budowy z ustawieniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- zabudowa studzienek ściekowych wraz z przykanalikami,
- wykonanie konstrukcji drogi wewnętrznej i dojazdowej,
- prace związane z uporządkowaniem terenu.

4.Zakres robót i związane z nim zagrożenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 . W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie. Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnych drogach , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane.

„Przebudowa drogi dojazdowej do budynku przedszkola w Pawonkowie”

Prace budowlane związane z wykonaniem konstrukcji drogi należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót .

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401)
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie

„Przebudowa drogi dojazdowej do budynku przedszkola w Pawonkowie”

zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.