km 0+000,00

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	270,83	273,79	273,79	273,83
Rzędne terenu istniejącego	270,83	273,79	273,93	273,83
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+214,80

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	270,36	270,20	270,42	270,36
Rzędne terenu istniejącego	270,36	270,20	270,36	270,36
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+411,00

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,11	271,14	271,18	271,14
Rzędne terenu istniejącego	271,11	271,14	271,14	271,11
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+633,60

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	270,79	270,79	270,86	270,82
Rzędne terenu istniejącego	270,79	270,79	270,82	270,79
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+867,50

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,26	271,32	271,45	271,41
Rzędne terenu istniejącego	271,26	271,32	271,41	271,38
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 1+117,40

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,13	271,15	271,20	271,16
Rzędne terenu istniejącego	271,13	271,15	271,16	271,13
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 1+304,61

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,88	271,88	271,91	271,84
Rzędne terenu istniejącego	271,88	271,88	271,84	271,81
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+046,80

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	272,17	272,17	272,24	272,17
Rzędne terenu istniejącego	272,17	272,20	272,17	272,17
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+252,00

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	270,69	270,69	270,70	270,69
Rzędne terenu istniejącego	270,69	270,69	270,69	270,68
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+469,30

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	270,42	270,41	270,46	270,44
Rzędne terenu istniejącego	270,42	270,44	270,46	270,41
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+722,00

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	272,01	271,99	272,00	271,98
Rzędne terenu istniejącego	272,01	272,00	271,98	271,98
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+930,95

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,70	271,73	271,77	271,73
Rzędne terenu istniejącego	271,70	271,73	271,73	271,70
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 1+147,60

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,17	271,20	271,24	271,20
Rzędne terenu istniejącego	271,17	271,20	271,20	271,17
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+116,50

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	270,60	270,65	270,67	270,63
Rzędne terenu istniejącego	270,60	270,63	270,63	270,60
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+314,45

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,62	271,59	271,66	271,62
Rzędne terenu istniejącego	271,62	271,62	271,62	271,62
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+546,00

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	270,45	270,45	270,52	270,48
Rzędne terenu istniejącego	270,45	270,48	270,48	270,45
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+776,05

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	272,12	272,19	272,15	272,12
Rzędne terenu istniejącego	272,12	272,15	272,12	272,12
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+985,44

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	269,56	269,56	269,62	269,58
Rzędne terenu istniejącego	269,56	269,58	269,58	269,55
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 1+213,30

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,44	271,47	271,51	271,47
Rzędne terenu istniejącego	271,44	271,47	271,47	271,44
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+170,00

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	270,11	270,19	270,18	270,14
Rzędne terenu istniejącego	270,11	270,22	270,14	270,11
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+370,60

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,39	271,42	271,46	271,42
Rzędne terenu istniejącego	271,39	271,42	271,42	271,39
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+590,00

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	270,48	270,51	270,58	270,54
Rzędne terenu istniejącego	270,48	270,54	270,54	270,48
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 0+818,40

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,53	271,58	271,65	271,61
Rzędne terenu istniejącego	271,53	271,61	271,61	271,58
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 1+061,40

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	270,66	270,54	270,61	270,57
Rzędne terenu istniejącego	270,66	270,57	270,57	270,54
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

km 1+254,00

260,00 m n.p.m.				
Rzędne projektowane	271,60	271,63	271,67	271,63
Rzędne terenu istniejącego	271,60	271,63	271,63	271,60
Odsunięcie od osi	-2,50	-2,00	0,00	2,00	2,50

Przebudowa drogi gminnej ulicy Nowej w Łagiewnikach Wielkich

Przekroje poprzeczne

Opracowanie
Biuro Projektów Budowlanych "CADAM" - Adam Pokrzywiec
ul. Opiełki 3A 42-286 Koszęcin

Projektował	Podpis	Inwestor	
Wisław Tyliński		Urząd Gminy Pawonków	
		Data	Nr rys.
Opracował		maj 2012 r.	
Adam Pokrzywiec		Skala 1 : 100	4