

Spis zawartości projektu

- 1.Opis techniczny
- 2.Uzgodnienia dokumentacji
- 3.Badania geotechniczne
- 4.Uprawnienia budowlane projektanta
- 5.Wypisy z rejestru gruntów
- 6.Część graficzna :
 - orientacja w skali 1 : 50 000
 - projekt zagospodarowania terenu
 - profil podłużny niwelety
 - przekroje poprzeczne
 - przekroje konstrukcyjne
 - szczegóły przepustów i zjazdów
- 7.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

•Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy na przebudowę drogi gminnej ul. Nowej w Łagiewnikach Wielkich opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Pawonkowie.

•Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej (projekt wykonawczy) przebudowy konstrukcji jezdni wraz ze wzmocnieniem poboczy i oczyszczeniem i wyprofilowaniem rowów w celu uzyskania parametrów konstrukcji dla przenoszenia obciążeń ruchu na poziomie KR1 (zgodnie z zaleceniami Inwestora).

•Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Pawonków w miejscowości Łagiewniki Wielkie. Odcinek drogi, objęty opracowaniem stanowi połączenie miejscowości z zabudowaniami mieszkalnymi znajdującymi się w Nowych Łagiewnikach.

•Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000
- mapa ewidencyjna
- wypis z rejestru gruntów
- informacja o terenie na podst. uchwalonego planu zagospodarowania
- badania warstw konstrukcji drogi i podłoża.
- informacja o terenie

2.Opis stanu istniejącego

•Zabudowa i urządzenia

W rejonie projektowanej drogi występują jedynie zabudowa zagrodowa a na pozostałym odcinku pola uprawne oraz boisko sportowe. W pasie drogowym znajduje się jedynie

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Nowej w Łagiewnikach Wielkich”

sieć wodociągowa oraz teletechniczna (przejście poprzeczne przy skrzyżowaniu z ul. Lompy do zabezpieczenia rurami dwudzielnymi), lecz nie kolidują one z projektowanymi pracami.

•Stan techniczny drogi

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową o konstrukcji jak pokazują badania. Grubość warstw z kamienia pozwala na zachowanie istniejących warstw jako podbudowy i po przebudowie uzyskanie konstrukcji do przenoszenia obciążeń dla KR1 Wpływ na stan techniczny konstrukcji drogi mają również zaniedbane i zamulone rowy.

•Odwodnienie

Wody opadowe drogi gminnej na odcinku objętym projektem odbierane będą bezpośrednio do rowów przydrożnych, które w ramach inwestycji zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Dodatkowo wszystkie przepusty pod zjazdami oraz przepusty pod koroną drogi zostaną przebudowane.

•Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

27; 31; 35; 27; 65/22; 74 obręb Łagiewniki Wielkie

Stan własności został określony w załączonych wypisach z rejestru gruntu.

3.Stan projektowany.

•Zakres opracowania w planie

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem biegnie od skrzyżowania z drogą gminną ul. Lompy do do skrzyżowania z drogą polną na długości 1304,61 km. Droga biec będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego, w śladzie obecnej drogi . Szerokość jezdni wyniesie 4,0m. Obustronnie zostanie wykonane utwardzenie poboczy gruntowych na szer. 0,50m kamieniem łamanym. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

Z uwagi na konieczność przeprowadzenia wód pod koroną drogi zaprojektowano następujące przepusty drogowe :

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Nowej w Łagiewnikach Wielkich”

- km 0+155,00 przepust z rur żelbet. WIPRO kl. wytrzymałości III śr. 600 mm dł. 8,0m wraz ze ściankami czołowymi – przebudowa istniejącego
- km 0+476,00 przepust z rur żelbet. WIPRO kl. wytrzymałości III śr. 400 mm dł. 6,0m wraz ze ściankami czołowymi;
- km 0+971,70 zabudowa ścianek czołowych na istniejącym przepuscie śr. 600 mm.

Na zjazdach indywidualnych i publicznych zaprojektowano przepusty z rur bet. typ ciężki śr. 400mm wraz ze ściankami czołowymi.

Oś drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych kołowych o parametrach jak podano na rys nr 2.1 i 2.2.

•Zakres robót i konstrukcja

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono warstwy kamienia łamanego i żwiru, którego stan pozwala na wykorzystanie ich jako konstrukcji drogi. Wobec powyższego zaprojektowano rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi i wykonanie nowej o następującym układzie :

- usunięcie górnej warstwy o śr. gr. 10 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 4 cm

Długość odcinka objętego projektem wynosi 1304,61m przy szerokości jezdni wynoszącej na całym odcinku 4,00m.

W ramach prac związanych z jezdnią drogi obustronnie zostanie wykonane utwardzenie pobocza na szerokości 0,50m. Spadek poprzeczny pobocza winien wynieść 6%.

Konstrukcja poboczy :

- warstwa z kamienia łamanego stab. mech. gr. 15 cm

W zakresie odwodnienia wykonane zostanie oczyszczenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych oraz wymiana istniejących przepustów na zjazdach na posesje i pola na przepusty z rur betonowych typ ciężki śr. 400 mm wraz zabudową ścianek czołowych. W miejscach gdzie brak przepustu powodowałby tworzenie się zatorów wód spływających rowami zaprojektowano dodatkowe przepusty.

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Nowej w Łagiewnikach Wielkich”

Zjazdy do posesji zostaną wykonane w następującej konstrukcji :

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 25 cm
- warstwa podsypki cem.-piaskowej – 3 cm
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej – 8cm

Wzdłuż krawędzi zjazdu zostanie zabudowany krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm na ławie betonowej.

Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi uwzględniającymi wymogi normowe i warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

BADANIA GEOTECHNICZNE

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
PROJEKTANTA

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Nowej w Łagiewnikach Wielkich”

1.Zakres robót

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Pawonków w miejscowości Łagiewniki Wielkie. Odcinek drogi, objęty opracowaniem stanowi połączenie miejscowości z zabudowaniami mieszkalnymi znajdującymi się w Nowych Łagiewnikach.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem biegnie od skrzyżowania z drogą gminną ul. Lompy do do skrzyżowania z drogą polną na długości 1304,61 km. Droga biec będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego, w śladzie obecnej drogi . Szerokość jezdni wyniesie 4,0m. Obustronnie zostanie wykonane utwardzenie poboczy gruntowych na szer. 0,50m kamieniem łamanym. Istniejące rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane.

2.Objekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

Nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych, jedynie rozbiórkę istniejących przepustów.

W ramach robót zostanie wykonana przebudowa konstrukcji jezdni.

3.Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenia,
- zabezpieczenie placu budowy z ustawieniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- rozbiórka przepustów ,
- budowa przepustów wraz ze ściankami czołowymi,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów
- wykonanie konstrukcji drogi,
- utwardzenie poboczy
- prace związane z uporządkowaniem terenu.

4.Zakres robót i związane z nim zagrożenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 . W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Nowej w Łagiewnikach Wielkich”

Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnych drogach , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Prace budowlane związane z wykonaniem konstrukcji drogi należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót .

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401)
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Nowej w Łagiewnikach Wielkich”

sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.