

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi gruntowej ul. Końcowej w miejscowości Pawonków.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Pawonków a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- rozpoznanie konstrukcji drogowej,
- pomiary i wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy i normatywy,

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest przebudowa nawierzchni gruntowej ul. Końcowej. Projektowany odcinek ulicy jest drogą gruntową stanowiącą dojazd do posesji prywatnych i pól uprawnych.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa drogowego z zieleni,
- roboty rozbiórkowe,
- oczyszczanie i pogłębianie rowów przydrożnych,

- wykonanie elementów odwodnienia (ułożenie rur przepustów oraz wykonanie murków czołowych),
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i wejść do posesji oraz zjazdów do pól uprawnych,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej w nawierzchni jezdni,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,

3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt przebudowy drogi obejmuje odcinek o długości ok. 925,00 m. Droga przebiega przez tereny administrowane przez Gminę Pawonków. Na całym przebudowywanym odcinku nawierzchnia jest nieutwardzona. Obecny stan odwodnienia drogi (deformacje, zaniżenia) powoduje zastoiska wodne na nawierzchni. W/w stan drogi powoduje, iż uczestnicy ruchu mają ogromne utrudnienia w sprawnym korzystaniu z drogi .

Przedmiotowa ulica przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono brak nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

Przedmiotowy odcinek na całej swej długości odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody powierzchniowo na przyległe posesje lub do istniejących rowów przydrożnych.

4.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg trasy i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym. Przewiduje się wykonanie jezdni ul. Końcowej z betonu asfaltowego

o stałej szerokości 4,00m wraz z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego szerokości 0,50m.

Na długości opracowania zaprojektowano także zjazdy i wejścia do posesji prywatnych oraz pól uprawnych. Zjazdy do posesji prywatnych będą wykonane z betonowej kostki brukowej. Na długości zjazdów od strony jezdni zjazd zostanie zabezpieczony krawężnikiem betonowym (najazdowym), 15 x 22 cm na ławie betonowej. Pozostałe krawędzie zjazdów zostaną zabezpieczone obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej. Na zjazdach do pól należy wykonać nawierzchnię nieulepszoną z tłucznia łamanego gr. 25cm. Na zjazdach gdzie występują rowy przydrożne należy ułożyć rury betonowe WIPRO \varnothing 500 mm wraz z murkami czołowymi.

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanego odcinka ulicy zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej w skali 1:500 – rysunki nr 2.1 – 2.3.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi. Na całym odcinku należy wykonać ścinkę zawyżonych poboczy po stronie lewej i prawej. Projektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy zostały przedstawione na przekrojach typowych.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie przyjęto, że podłoże należy wykorytować na średnią gł. 35cm.

Ponadto przyjęto konstrukcję nawierzchni:

a) jezdni:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 5 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) gr. 20cm,
- warstwa odcinająca gr. 10cm.

b) zjazdu do posesji:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) gr. 20cm

c) wejście do posesji:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) gr. 15cm

d) zjazdu na pole:

- warstwa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) gr. 25cm

4.4. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowane pobocza z tłuczniwa łamanego na przyległe posesje lub do istniejących rowów przydrożnych. Ponadto przewiduje się oczyszczenie i pogłębienie rowów na łącznej długości 800,00m.

5. WYCINKA I NASADZENIE DRZEW

W związku z planowaną inwestycją planuje się wycinkę 5 drzew o średnicach: 80cm, 33cm, 10cm, 73cm i 42cm.

6. UWAGI KOŃCOWE

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.