

# ***OPIS TECHNICZNY***

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Projekt wykonawczy na remont 5 przepustów pod drogą gminną ul. Lubliniecką w miejscowości Solarnia opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Pawonkowie.

## **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.**

- Mapa zasadnicza – podkład geodezyjny w skali 1:1000
- Ustalenia z inwestorem
- Wypis uproszczony z ewidencji gruntów
- Pomiary pomocnicze w terenie.
- Obowiązujące normy i przepisy

## **3. CHARAKTERYSTYKA TERENU.**

Rozpatrywane przepusty zlokalizowane są pod drogą gminną łączącą drogę powiatową S 2322 z miejscowością Solarnia. Droga przebiega głównie przez tereny leśne.

Istniejące przepusty z rur betonowych zlokalizowane są na rowach melioracyjnych leśnych. Po ostatnich intensywnych opadach deszczu zachodzi konieczność wykonania odmulenia rowów, wymiany przepustów wraz ze ściankami czołowymi oraz odtworzenia konstrukcji drogi nad przepustem.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.**

Zaprojektowano 5 przepustów z rur żelbetowych WIPRO śr. 1000 mm ( przepusty nr 1 i 2) i 800 mm (przepusty nr 3,4 i 5) klasy wytrzymałości III wraz ze ściankami czołowymi z betonu B-30 zbrojonymi prętami śr. 10 i 14mm. Przepusty posadowione zostaną na podsypce piaskowej gr. 10 i ławie betonowej gr. 20 cm.

Lokalizacja przepustu względem osi drogi :

- przepust nr 1 – kąt 126,40 °
- przepust nr 2 – kąt 137,70 °
- przepust nr 3 – kąt 98,87 °
- przepust nr 4 – kąt 98,33 °
- przepust nr 5 – kąt 110,40 °

Pozostałe parametry przepustów:

- długość przepustu nr 1 i 2 – 12,00m
- długość przepustu nr 3,4 i 5 – 9,00m
- gr. ścianki przepustu śr. 1000 mm – 12mm
- gr. ścianki przepustu śr. 800 mm - 10mm
- szerokość ławy pod przepustem – 1,20m

Skrajne elementy obiektu ( prostopadłe ścianki czołowe ) zostaną wykonane jako monolityczne z betonu zbrojone jak pokazano na rys. 3.1 i 3.2 .

Przepust zaprojektowano o spadku podłużnym równym 1,0%.

Na ściankach czołowych należy wykonać izolację w postaci dwukrotnego wykonania powłoki z lepiku asfaltowego.

Rurę przepusty należy zaizolować poprzez jednokrotne wykonanie powłoki z lepiku asfaltowego.

Wlot i wylot przepustu umocniono na długości 1,50m z każdej strony w postaci wybrukowania dna płytami JOMB 100x75x10cm.

Z uwagi na zarośnięcie i zamulenie koryta cieku przewidziano w projekcie odmulenie cieku na długości 20 m przed i za przepustem do głębokości wynikających z rzędnych wlotu i wylotu przepustu.

Odtworzenie nawierzchni nad przepustem zaprojektowano na dł. 5,00m jak dla drogi o natężeniu ruchu KR2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie o następującej konstrukcji :

- stabilizacja podłoża cementem – pospółka o  $R_m=5$  MPa - 15cm
- podbudowa z kamienia łamanego stab. mech. - 25 cm

**Dolna warstwa** - Tłuczeń frakcji 31,5-63 mm – 15 cm

**Górna warstwa** - Kliniec frakcji 5-31 mm – 10 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 7cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5cm

Dodatkowo należy wykonać obustronne utwardzenie poboczy szer. 75 cm w postaci ułożenia w-wy kamienia łamanego gr. 15 cm.

#### **UWAGI OGÓLNE.**

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z projektem , normami PN, obowiązującymi przepisami, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami BHP i p. poż. .