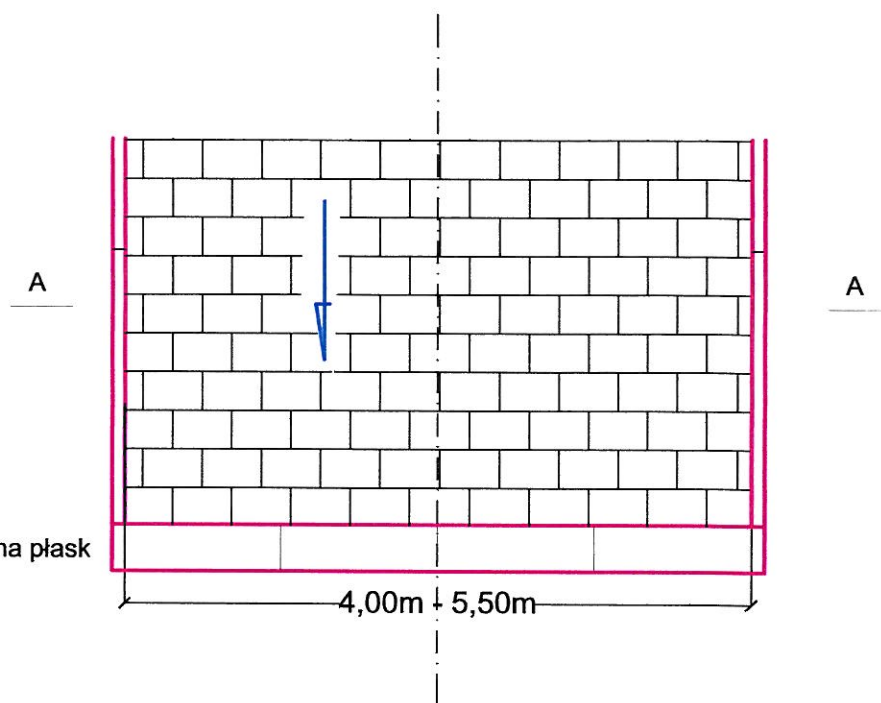
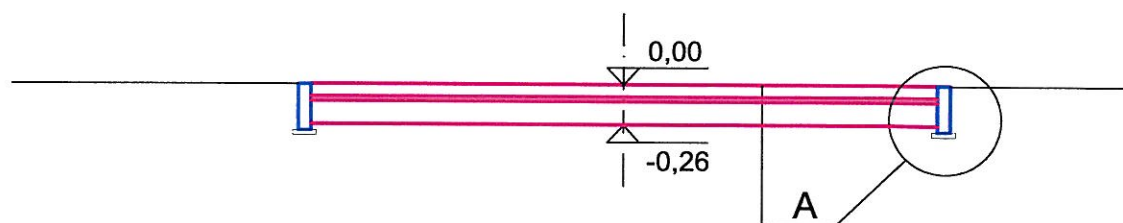


krawężnik na wjeździe na płask



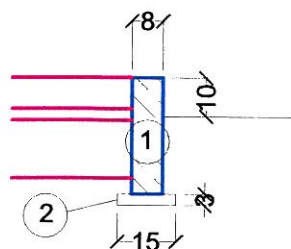
PRZESZKÓJ A-A



8cm	kostka brukowa betonowa brązowa
3cm	podsyłka cementowa - piaskowa
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego

Szczegół A

skala 1 : 20



- ① obrzeże betonowe 30x8cm
- ② podsyłka piaskowa gr.3cm

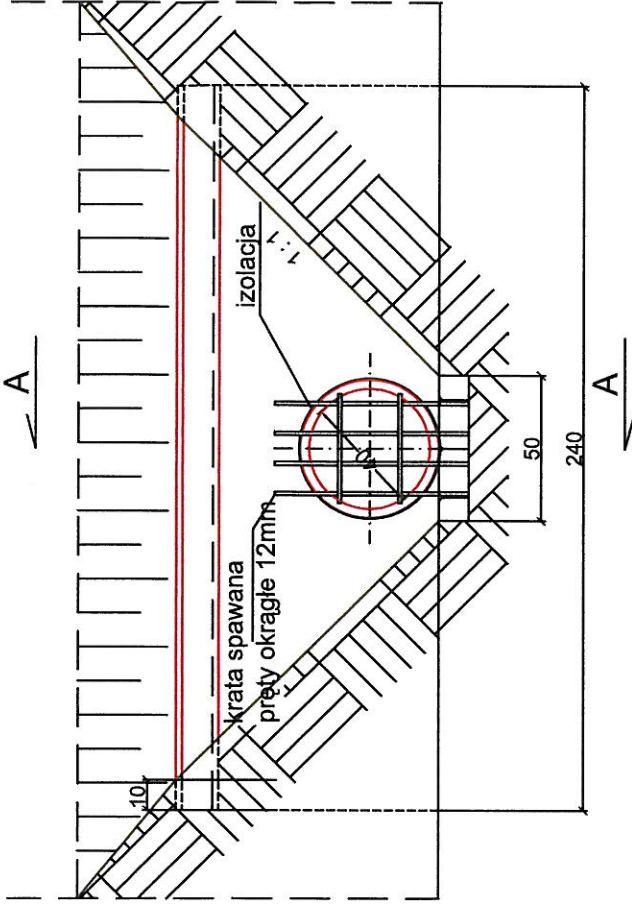
Przebudowa nawierzchni gruntowej ulicy Słowackiego w Lisowicach
gmina Pawonków wraz z remontem sieci rowów przdrożnych

Szczegóły zjazdu

Opracowanie

Biuo Projektów Budowlanych "CADAM" - Adam Pokrzywiec
ul. Opiełki 3A 42-286 Koszęcin

Projektował	Podpis	Inwestor	
Wisław Tyliński		Urząd Gminy w Pawonkowie	
		Data	Nr rys.
Współpraca	Podpis	sierpień 2009	5
Adam Pokrzywiec		Skala	
		1 : 50	

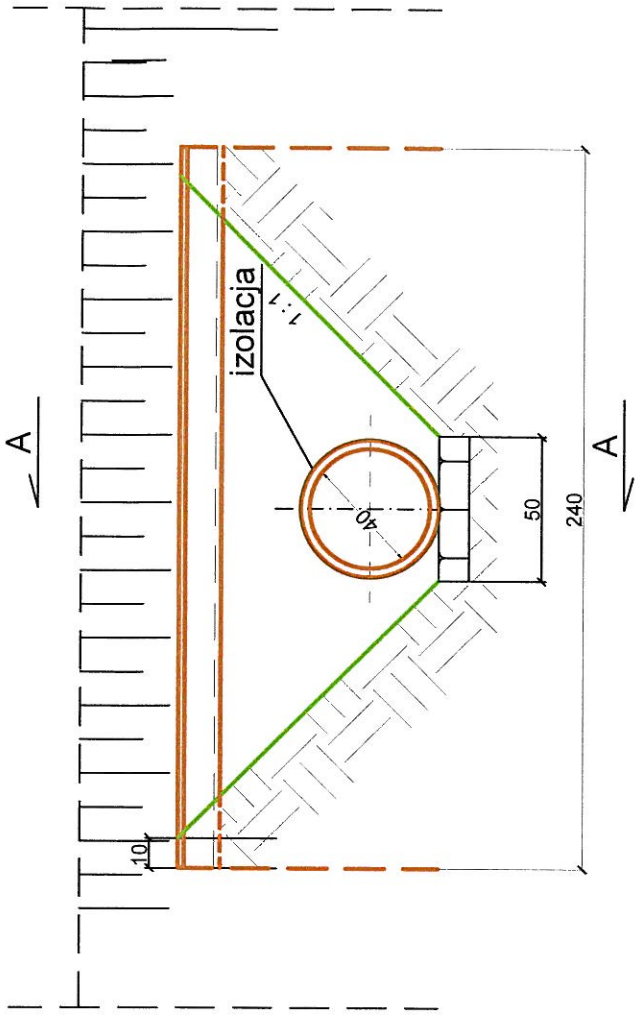
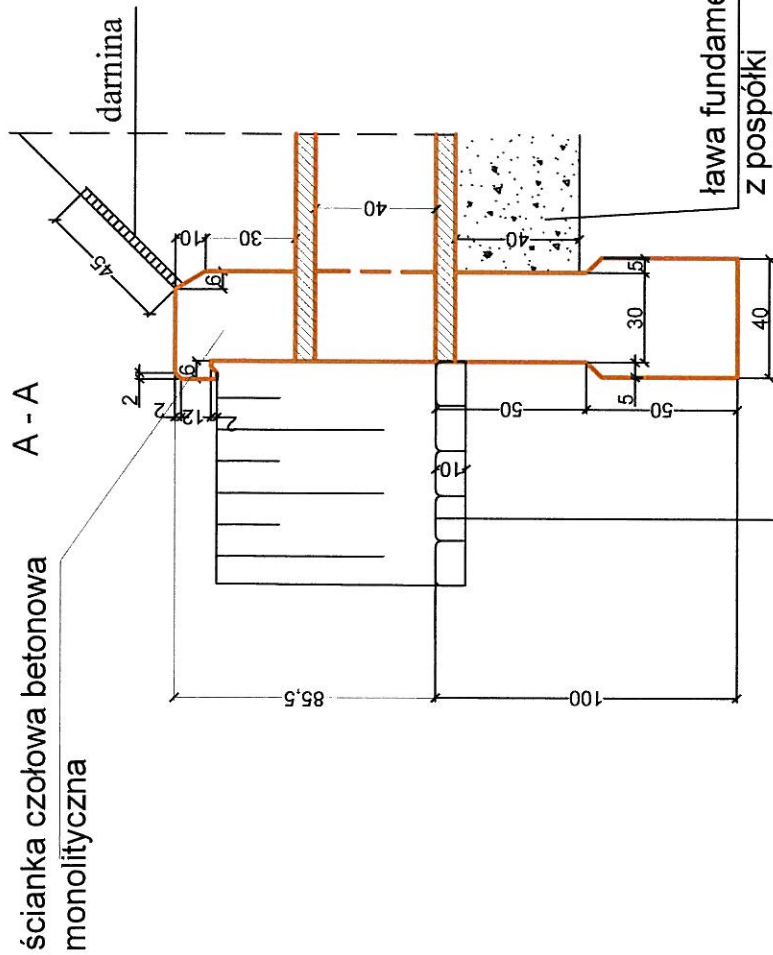


Przebudowa nawierzchni gruntowej ulicy Słowackiego w Lisowicach
gmina Pawonków wraz z remontem sieci rowów przdrożnych

Opracowanie
Biuro Projektów Budowlanych "CADAM" - Adam Pokrzywiec
ul. Opiełki 3A 42-286 Koszęcin

Projektował	Podpis	Inwestor
Wisław Tyliński		Urząd Gminy w Pawonkowie
Współpraca	Podpis	Data
Adam Pokrzywiec		Nr rys.
		6
		sierpień 2009
		Skala
		1 : 25

UWAGA. Dopuszcza się zastosowanie ścianek prefabrykowanych po uprzedniej akceptacji inwestora.



kamień brukowy na zaprawie cementowej na dł. 1,0 m

posypka piaskowa gr. 10 cm

Przebudowa nawierzchni gruntowej ulicy Słowackiego w Lisowicach
gmina Pawonków wraz z remontem sieci rowów przydrożnych

Szczegóły przepustu na zjeździe

Opracowanie
Biuro Projektów Budowlanych "CADAM" - Adam Pokrzywiec
ul. Opieki 3A 42-286 Koszęcin

Projektował	Podpis	Investor
Wisław Tyliński		Urząd Gminy w Pawonkowie
Współpraca	Podpis	Data
Adam Pokrzywiec		sierpień 2009
		Skala
		1 : 25
		Nr rys.
		7

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Zakres robót

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Pawonków, w miejscowości Lisowice. Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi drogę dojazdową do zabudowań zlokalizowanych przy drodze stanowiąc jednocześnie dojazd do drogi krajowej nr 46.

2. Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych.

Zaprojektowano konstrukcję drogi dla kategorii ruchu KR2 :

- geowłóknina na szer. 5,0m , 5,5m i 6,0m o właściwościach separująco – filtracyjnych np. geowłóknina TERRAM 1300
- w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego - 20cm
- podbudowa z kamienia łamanego stab. mech. - 20 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 7cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5cm

Konstrukcja wjazdu:

- podbudowa z kamienia łamanego stab. mech. - 15 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1 : 4 - 3 cm
- kostka brukowa betonowa koloru czerwonego - 8cm

3. Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie drogi w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,,
- oczyszczenie i wyprofilowanie rowów
- zabudowa przepustów wraz ze ściankami czołowymi
- zabudowa ścieku prefabrykowanego na dnie rowu i ułożenie 1 rzędu płytek betonowych 50x50x7 cm na obu skarpach
- wykonanie konstrukcji drogi,

- prace związane z uporządkowaniem terenu.

4. Zakres robót i związane z nim zagrożenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584. W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnej ulicy, w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane.

Prace budowlane związane układaniem nowej konstrukcji drogi należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i

Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401)
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. (Dz.U. Nr 118 poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.