

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni gruntowej drogi gminnej – ul. Strażackiej w miejscowości Łagiewniki Wielkie.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy Pawonków a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- rozpoznanie konstrukcji drogowej,
- pomiary i wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy i normatywy,

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest przebudowa nawierzchni gruntowej ul. Strażackiej oraz istniejących zjazdów znajdujących się w ciągu w/w ulicy. Projektowany odcinek ulicy jest drogą gminną stanowiącą dojazd do posesji prywatnych.

### 2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa drogowego z zieleni,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.:<br/>         „PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ DROGI GMINNEJ<br/>         - UL. STRAŻACKIEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁAGIEWNIKI WIELKIE”</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów do posesji,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej w nawierzchni jezdni,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,

### **3.OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Projekt przebudowy drogi obejmuje odcinek o długości ok.414,00 m. Droga przebiega przez tereny będące własnością Urzędu Gminy Pawonków. Na całym przebudowywanym odcinku nawierzchnia jest nieutwardzona w dużej części pokryta trawą. Obecny stan odwodnienia drogi (deformacje, zaniżenia) powoduje zastoiska wodne na nawierzchni.

W/w stan drogi powoduje, iż uczestnicy ruchu mają ogromne utrudnienia w sprawnym korzystaniu z drogi.

Przedmiotowa ulica przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono brak nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

Przedmiotowy odcinek na całej swej długości odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody powierzchniowo na przyległe posesje.

### **4.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **4.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Przebieg trasy i jej geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym. Przewiduje się wykonanie jezdni ul. Strażackiej z betonu asfaltowego o stałej szerokości 4,00m wraz z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego szerokości 0,50m.

Na długości opracowania zaprojektowano także zjazdy do posesji prywatnych. Zjazdy będą wykonane z betonowej kostki brukowej. Na długości zjazdów od strony jezdni

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.:<br/>         „PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ DROGI GMINNEJ<br/>         - UL. STRAŻACKIEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁAGIEWNIKI WIELKIE”</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

zjazd zostanie zabezpieczony krawężnikiem betonowym (najazdowym), 15 x 22 cm na ławie betonowej. Od strony posesji oraz po bokach zostanie zabezpieczony obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej.

Rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanego odcinka ulicy zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej w skali 1:500 – rysunek nr 2.

#### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi. Na całym odcinku należy wykonać ścinę zawyżonych poboczy po stronie lewej i prawej. Projektowane spadki poprzeczne jezdni i poboczy zostały przedstawione na przekrojach typowych.

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie przyjęto, że podłoże należy wykorytować na średnią gł. 35cm.

Ponadto przyjęto konstrukcję nawierzchni:

a) jezdni:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) gr. 20cm,
- warstwa odcinająca gr. 10cm.

b) zjazdu do posesji:

- kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/63mm) gr. 20cm

|                                                                                              |                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>GRA-MAR | OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.:<br>„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ DROGI GMINNEJ<br>- UL. STRAŻACKIEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁAGIEWNIKI WIELKIE” |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Założona konstrukcja jezdni stanowi pierwszy etap przebudowy. Podniesienie parametrów konstrukcji jezdni do nośności KR 2 zostanie wykonane w kolejnym etapie przebudowy.

#### **4.4. Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowane pobocza z tłucznia łamanego na przyległe posesje.

### **5. UWAGI KOŃCOWE**

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

### **6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT**

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.