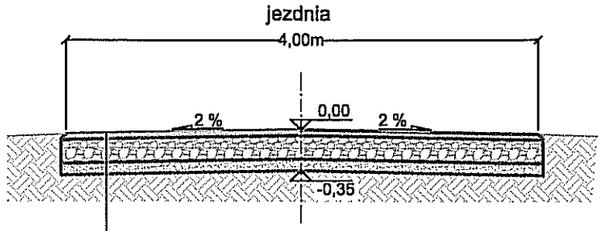
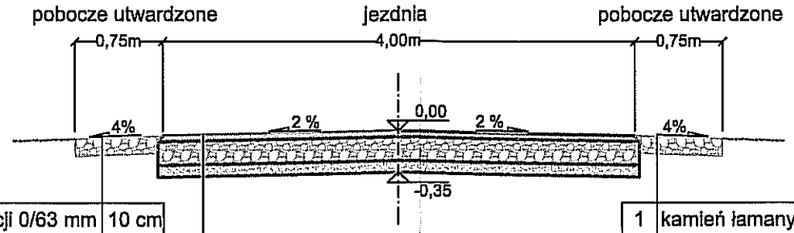
Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+238,98 do km 0+535,40



1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
2	podbudowa z kamienia łamanego stab. mech.	
	kliniec frakcji 5-31 mm	10 cm
	tłuczeń frakcji 31,5-63 mm	10 cm
3	warstwa odcinająca z piasku	10 cm

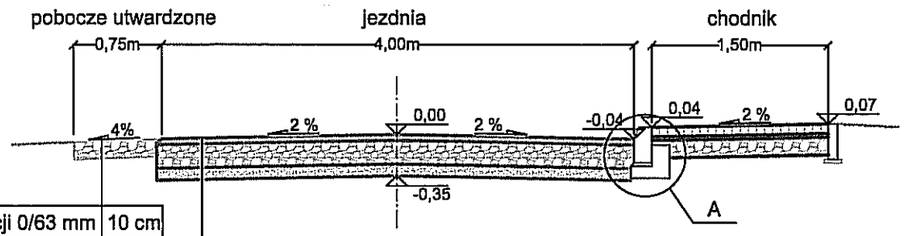
Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+146,61 do km 0+238,98



1	kamień łamany frakcji 0/63 mm	10 cm

1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
2	podbudowa z kamienia łamanego stab. mech.	
	kliniec frakcji 5-31 mm	10 cm
	tłuczeń frakcji 31,5-63 mm	10 cm
3	warstwa odcinająca z piasku	10 cm

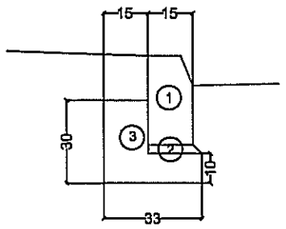
Przekrój konstrukcyjny na odcinku od km 0+000,00 do km 0+146,61



1	kamień łamany frakcji 0/63 mm	10 cm

1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
2	podbudowa z kamienia łamanego stab. mech.	
	kliniec frakcji 5-31 mm	10 cm
	tłuczeń frakcji 31,5-63 mm	10 cm
3	warstwa odcinająca z piasku	10 cm

szczegół A
skala 1 : 20



1. krawężnik betonowy ścięty 15x30cm
2. w-wa podsypkowa cem.-piaskowa gr. 3cm
3. ława betonowa z betonu B15

Przebudowa drogi dojazdowej przy Gimnazjum w Pawonkowie			
Przekrój poprzeczny			
Opracowanie Biuro Projektów Budowlanych "CADAM" - Adam Pokrzywiec ul. Opiełki 3A 42-286 Koszęcin			
Projektował	Podpis	Inwestor	
Wisław Tyliński		Urząd Gminy w Pawonkowie	
		Data	Nr rys.
Współpraca	Podpis	marzec 2010	4