|  |
| --- |
| ***Projekt*** |

**Uchwała Nr ....................  
Rady Gminy Ostrów Mazowiecka**

z dnia .................... 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych[[1]](#footnote-1)1)(t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.), **uchwala się,   
co następuje:**

**§ 1.**Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych rocznie wg załącznika do niniejszej uchwały.

**§ 2.**Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ostrów Mazowiecka.

**§ 3.**Traci moc uchwała Nr XI/87/15 Rady Gminy Ostrów Mazowiecka z dnia 20 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.**1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodnicząca Rady Gminy   **Krystyna Kossowska** |

Załącznik do uchwały Nr ....................  
Rady Gminy Ostrów Mazowiecka  
z dnia....................2022 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
W GMINIE OSTRÓW MAZOWIECKA**

1. **Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **660 zł,**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **990 zł,**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 210 zł**

2. **Od samochodów ciężarowych z dwiema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita**  (w tonach) | **Stawka podatku**  (w złotych) | |
| oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| a) od 12 ton i poniżej 13 ton | **1 889** | **1 923** |
| b) od 13 ton i poniżej 14 ton | **1 923** | **1 983** |
| c) od 14 ton i poniżej 15 ton | **1 983** | **2 021** |
| d) od 15 ton | **2 021** | **2 188** |

3. **Od samochodów ciężarowych z trzema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita**  (w tonach) | **Stawka podatku**  (w złotych) | |
| oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| a) od 12 ton i poniżej 17 ton | **1 923** | **1 948** |
| b) od 17 ton i poniżej 19 ton | **1 948** | **2 010** |
| c) od 19 ton i poniżej 21 ton | **2 010** | **2 046** |
| d) od 21 ton i poniżej 23 ton | **2 046** | **2 131** |
| e) od 23 ton i poniżej 25 ton | **2 131** | **2 265** |
| f) od 25 ton | **2 131** | **2 265** |

4. **Od samochodów ciężarowych z czterema i więcej osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita**  (w tonach) | **Stawka podatku**  (w złotych) | |
| oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| a) od 12 ton i poniżej 25 ton | **2 046** | **2 048** |
| b) od 25 ton i poniżej 27 ton | **2 048** | **2 137** |
| c) od 27 ton i poniżej 29 ton | **2 137** | **2 284** |
| d) od 29 ton i poniżej 31 ton | **2 284** | **2 816** |
| e) od 31 ton | **2 284** | **2 816** |

5. **Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów**

     od 3,5 tony i poniżej 12 ton **- 1 430 zł**

6. **Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z dwiema osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita zespołu POJAZDÓW: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa** (w tonach) | **Stawka podatku**  (w złotych) | |
| oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| a) od 12 ton i poniżej 18 ton | **1 461** | **1 470** |
| b) od 18 ton i poniżej 25 ton | **1 524** | **1 575** |
| c) od 25 ton i poniżej 31 ton | **1 594** | **1 680** |
| d) od 31 ton | **1 796** | **2 225** |

7. **Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z trzema i więcej osiami jezdnymi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita zespołu POJAZDÓW: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa**  (w tonach) | **Stawka podatku**  (w złotych) | |
| oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| a) od 12 ton do 36 ton włącznie | **1 870** | **1 979** |
| b) powyżej 36 ton i poniżej 40 ton | **2 186** | **2 300** |
| c) od 40 ton | **2 300** | **2 926** |

8. **Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą**

1. od 7 ton i poniżej 12 ton **- 990 zł**

9. **Od przyczep lub naczep z jedną osią, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita zespołu POJAZDÓW: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy**  (w tonach) | **Stawka podatku**  (w złotych) | |
| oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| a) od 12 ton i poniżej 18 ton | **1 155** | **1 162** |
| b) od 18 ton i poniżej 25 ton | **1 198** | **1 231** |
| c) od 25 ton | **1 231** | **1 289** |

10. **Od przyczep lub naczep z dwiema osiami, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita zespołu POJAZDÓW: naczepa /PRZYCZEPA + pojazd silnikowy**  (w tonach) | **Stawka podatku**  (w złotych) | |
| oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| a) od 12 ton i poniżej 28 ton | **1 206** | **1 229** |
| b) od 28 ton i poniżej 33 ton | **1 301** | **1 357** |
| c) od 33 ton do 36 ton włącznie | **1 357** | **1 483** |
| d) powyżej 36 ton i poniżej 38 ton | **1 357** | **1 629** |
| e) od 38 ton | **1 734** | **1 951** |

11. **Od przyczep lub naczep z trzema i więcej osiami, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita zespołu POJAZDÓW: naczepa /PRZYCZEPA + pojazd silnikowy**  (w tonach) | **Stawka podatku**  (w złotych) | |
| oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| a) od 12 ton do 36 ton włącznie | **1 430** | **1 540** |
| b) powyżej 36 ton i poniżej 38 ton | **1 621** | **1 685** |
| c) od 38 ton | **1 685** | **1 766** |

12. **Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 320 zł,**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **- 1 650 zł**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodnicząca Rady Gminy   **Krystyna Kossowska** |

1. 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne. [↑](#footnote-ref-1)