



Warszawa, dnia 21 lipca 2022 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.4.2022.AG.10

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 stycznia 2022 r., Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku – reprezentowanego przez pełnomocnika – Panią Agnieszkę Boczkowską, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

o umorzeniu w całości postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *Budowa odwodnienia pasa rozdziału trasy głównej i poprawa systemu odwodnienia dróg dojazdowych drogi ekspresowej S8 na odcinku Ia w km ok. 516+482,66 do km 529+470,00 oraz na odcinku Ib w km 529+470,00 do km 545+582,04.*

Uzasadnienie

W dniu 25 stycznia 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 24 stycznia 2022 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku – reprezentowanego przez pełnomocnika – Panią Agnieszkę Boczkowską, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 25 lutego 2022 r. i 20 kwietnia 2022 r.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jak też przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 60 ustawy ooś, Rada Ministrów, uwzględniając możliwe oddziaływanie na środowisko przedsięwzięć oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, określiła, w drodze rozporządzenia:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;
- 3) przypadki, gdy zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia, o których mowa w pkt 1 i 2.

Zakres rozpatrywanej inwestycji obejmuje budowę dodatkowych elementów odwodnienia pasa rozdziału trasy głównej oraz poprawę systemu odwodnienia dróg dojazdowych drogi ekspresowej S8, na odcinku między Ostrowem Mazowieckim a Wyszkiem (odcinek od Węzła Brok do Węzła Wyszów Północ). Planowane odwodnienie polegać będzie na oczyszczeniu i odprowadzeniu wód opadowych spływających z powierzchni jezdni trasy ekspresowej oraz pasa dzielącego do projektowanych elementów odwodnienia drogi.

Inwestor zakwalifikował ww. zamierzenie inwestycyjne zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm., zwanego dalej „rozporządzeniem Rady Ministrów”). W odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora dotyczące m.in. doprecyzowania kwalifikacji

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida



Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku – za pośrednictwem pełnomocnika
Pani Agnieszki Boczkowskiej
Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Bracka 28, 40-858 Katowice;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.